



**LAPORAN
PERANGKAIAN
KEMALANGAN JALAN RAYA
MALAYSIA**

STATISTICAL REPORT ROAD ACCIDENT

2021

POLIS DIRAJA MALAYSIA

**JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS BUKIT AMAN,
KUALA LUMPUR**



Read Information:

Right	10:54:06
AJV6390	
AJV 6390	

List Information:

AJV6390	SL
SAMAN-ZON2	
State	
16	
Lalam	

HAVIS

KANDUNGAN

Sidang Redaksi	vi
Kata – Kata Aluan	vii
Latar Belakang Jabatan Siasatan / Penguatkuasaan Trafik (JSPT)	x
Fungsi Utama Jabatan Siasatan / Penguatkuasaan Trafik (JSPT)	xiv
Tugas dan Tanggungjawab	xvi
Pendahuluan dan Panduan Pengguna	xxi

BAHAGIAN A

Jadual A1 - Perangkaan Umum Kemalangan Jalan Raya Tahun 2012 - 2021	3
Jadual A2 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Tahun 2012 - 2021	4
Jadual A3 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bulan Tahun 2012 - 2021	6
Jadual A4 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bulan dan Negeri Tahun 2021	7
Jadual A5 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Negeri Tahun 2012 - 2021	8
Jadual A6 - Kecederaan Mengikut Bulan Tahun 2020 - 2021	10
Jadual A7 - Kecederaan Parah Mengikut Bulan dan Negeri 2021	11
Jadual A8 - Kecederaan Ringan Mengikut Bulan dan Negeri 2021	12
Jadual A9 - Kematian Mengikut Bulan dan Negeri 2021	13
Jadual A10 - Kematian Mengikut Negeri Tahun 2019 - 2021	14
Jadual A11 - Kemalangan dan Kecederaan Mengikut Negeri dan Daerah Tahun 2021	16
Jadual A12 - Kenderaan Berdaftar Mengikut Kawasan Pendaftaran Hingga 31 Disember 2021	24
Jadual A13 - Kenderaan Berdaftar Berakhir pada 31 Disember Setiap Tahun	25
Jadual A14 - Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Tahun 2012 - 2021	26
Jadual A15 - Kemalangan Jalan Raya Kecederaan Melibatkan Penunggang dan Pembonceng Motosikal Tahun 2012 - 2021	28
Jadual A16 - Kecederaan Mengikut Pengguna Jalan Raya Tahun 2012 - 2021	29
Jadual A17 - Penyiasatan Kes- kes Kemalangan Jalan Raya Tahun 2012 - 2021	31

BAHAGIAN B

Jadual B1 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Tempat	35
Jadual B2 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Jalan	36
Jadual B3 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawalan	37
Jadual B4 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bentuk Jalan	39
Jadual B5 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Garisan Jalan	41
Jadual B6 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Masa	42
Jadual B7 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	43
Jadual B8 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawasan	44
Jadual B9 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Keadaan Permukaan Jalan	46
Jadual B10 - Kemalangan Mengikut Keadaan Kecacatan Jalan	47
Jadual B11 - Bilangan dan Jenis Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan	48
Jadual B12 - Bilangan Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Pergerakan Kenderaan	50
Jadual B13 - Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jenis Kesalahan	51

Jadual B14 - Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jantina	52
Jadual B15 - Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan	53
Mengikut Kumpulan Umur	
Jadual B16 - Kes Kemalangan Jalan Raya yang Menyebabkan Kematian atau Kecederaan Berada	55
di Bawah Pengaruh Minuman yang Memabukkan atau Dadah	
Jadual B17 - Bilangan dan Pemandu dan Penunggang Berdasarkan Jenis Kenderaan Terlibat	56
dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Pengaruh Alkohol atau Dadah	
Jadual B18 - Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Mengikut	57
Kerosakan Mekanikal	
Jadual B19 - Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Jalan	58
Jadual B19 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Jalan	59
Jadual B19 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Jenis Jalan	60
Jadual B19 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Jalan	61
Jadual B20 - Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Tempat	62
Jadual B20 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Tempat	63
Jadual B20 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Jenis Tempat	64
Jadual B20 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Tempat	65
Jadual B21 - Jumlah Kecederaan Mengikut Bentuk Jalan	66
Jadual B21 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Bentuk Jalan	67
Jadual B21 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Bentuk Jalan	68
Jadual B21 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Bentuk Jalan	69
Jadual B22 - Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	70
Jadual B22 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Perlanggaran	71
yang Pertama	
Jadual B22 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	72
Jadual B23 - Jumlah Kecederaan Mengikut Kawasan	73
Jadual B23 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Kawasan	74
Jadual B23 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Jenis Kawasan	75
Jadual B23 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Kawasan	76
Jadual B24 - Jumlah Kecederaan Mengikut Sistem Lalu Lintas	77
Jadual B24 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Sistem Lalu Lintas	78
Jadual B24 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Sistem Lalu Lintas	79
Jadual B24 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Sistem Lalu Lintas	80
Jadual B25 - Jumlah Kecederaan Mengikut Keadaan Cahaya	81
Jadual B26 - Jumlah Kecederaan Mengikut Kumpulan Umur	82
Jadual B26 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Kumpulan Umur	84
Jadual B26 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Kumpulan Umur	86
Jadual B26 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Kumpulan Umur	87
Jadual B27 - Jumlah Kecederaan Mengikut Jantina	88
Jadual B27 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jantina	99
Jadual B27 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Jantina	90
Jadual B27 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Jantina	91

Jadual B28 - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Kelakuan	92
Jadual B29 - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Lokasi Kejadian	93
Jadual B30 - Kecederaan Pelajar Sekolah (Pejalan Kaki) Dalam Kemalangan Jalan Raya	94
Jadual B31 - Kecederaan Pelajar Sekolah (Pejalan Kaki) Dalam Kemalangan Jalan Raya	95
Mengikut Lokasi Kejadian	
Jadual B32 - Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Kenderaan	96
Jadual B32 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Kenderaan	97
Jadual B32 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Jenis Kenderaan	98
Jadual B33 - Jumlah Kecederaan Mengikut Bahagian Badan	99
Jadual B33 (i) - Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Bahagian Badan	101
Jadual B33 (ii) - Kecederaan Penumpang Mengikut Bahagian Badan	102
Jadual B33 (iii) - Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Bahagian Badan	103
Jadual B34 - Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	104
Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	
Jadual B35 - Kecederaan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	106
Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	
Jadual B36 - Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	109
Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	
Jadual B37 - Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Masa	110
Jadual B38 - Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Jalan	112
Jadual B38 (i) - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kategori Jalan	113
Jadual B38 (ii) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Kategori Jalan	114
Jadual B39 - Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	115
Mengikut Sistem Lalu Lintas	
Jadual B39 (i) - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Sistem Lalu Lintas	116
Jadual B39 (ii) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Sistem Lalu Lintas	117
Jadual B40 - Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut	118
Bentuk Jalan	
Jadual B40 (i) - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Bentuk Jalan	119
Jadual B40 (ii) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Bentuk Jalan	120
Jadual B41 - Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan	121
Mengikut Jenis Kawasan	
Jadual B41 (i) - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Sistem Jenis Kawasan	122
Jadual B41 (ii) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	123
Mengikut Jenis Kawasan	
Jadual B42 - Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	124
Mengikut Jenis Tempat	
Jadual B42 (i) - Kecederaan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	125
Mengikut Jenis Tempat	
Jadual B42 (ii) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	126
Mengikut Jenis Tempat	
Jadual B43 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kumpulan Umur	127

Jadual B44 - Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kumpulan Umur	129
Jadual B45 - Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kesalahan	131
Jadual B46 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kesalahan	132
Jadual B47 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Pekerjaan	133
Jadual B48 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Bangsa	134
Jadual B48 (i) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Bangsa	135
Jadual B49 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Pemakaian Topi Keledar	136
Jadual B49 (i) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Pemakaian Topi Keledar	137
Jadual B50 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Jantina	138
Jadual B50 (i) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Jantina	139
Jadual B51 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Pergerakan Kenderaan	140
Jadual B51 (i) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Pergerakan Kenderaan	141
Jadual B52 - Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Bahagian Badan	142
Jadual B52 (i) - Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Bahagian Cedera	143
Jadual B53 - Kecederaan Penunggang Motosikal Terlibat Kemalangan Jalan Raya yang Menyebabkan Kematian atau Kecederaan Semasa Berada di Bawah Pengaruh Minuman yang Memabukkan atau Dadah	145
Jadual B54 - Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jenis Perlanggaran Pertama dan Permukaan Jalan	146
Jadual B55 - Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jenis Kesalahan dan Kawasan	147
Jadual B56 - Tindakan Penguatkuasaan Undang-undang dan Peraturan - peraturan Lalu Lintas (Tidak Melibatkan Kemalangan Jalan Raya Tahun 2012 - 2021)	148
Jadual B57 - Jumlah Operasi Penguatkuasaan Undang-undang dan Peraturan-peraturan Lalu Lintas Tahun 2012 - 2021	150

SENARAI CARTA

BAHAGIAN A

Carta A1 -Perangkaan Kemalangan , Kecederaan dan Bilangan Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Tahun 2012-2021	4
Carta A2 - Kemalangan Jalan Raya Tahun 2012-2021	5
Carta A3 -Kemalangan Jalan RayaMengikut Bulan Tahun 2019-2021	5
Carta A4 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Negeri Tahun 2018-2021	9
Carta A5 -Kecederaan Mengikut Bulan Tahun 2021	9
Carta A6 -Jumlah Kematian Mengikut Negeri Tahun 2019-2021	15
Carta A7 -Jenis-Jenis Kenderaan Kerap Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Tahun 2012-2021	27
Carta A8 - Kematian Mengikut Pengguna Jalan Raya Tahun 2012-2021	30

BAHAGIAN B

Carta B1 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Tempat	35
Carta B2 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Jalan	36
Carta B3 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawalan	38
Carta B4 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bentuk Jalan	40
Carta B5 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Garisan Jalan	41
Carta B6 - Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawasan	45
Carta B7 - Jenis Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Maut dan Parah	49
Carta B8 - Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya	54
Mengikut Kumpulan Umur	
Carta B9 - Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Jalan	58
Carta B10 - Kematian Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki	61
Mengikut Jenis Jalan	
Carta B11 - Kecederaan Mengikut Jenis Tempat	62
Carta B12 - Jumlah Kecederaan Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki	65
Mengikut Jenis Tempat	
Carta B13 - Kecederaan Mengikut Sistem Lalu Lintas	77
Carta B14 - Kecederaan Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki	79
Mengikut Sistem Lalu Lintas	
Carta B15 - Kecederaan Mengikut Kumpulan Umur	83
Carta B16 - Kematian Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki	85
Mengikut Kumpulan Umur	
Carta B17 - Kecederaan Mengikut Jantina	89
Carta B18 - Kematian Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki	91
Mengikut Jantina	
Carta B19 - Kecederaan Pelajar Sekolah (Pejalan Kaki) dalam Kemalangan Jalan Raya	94
Carta B20 - Jumlah Kecederaan Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan	100
Pejalan Kaki Mengikut Bahagian Badan	
Carta B21 - Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis	105
Perlanggaran yang Pertama	
Carta B22 - Kecederaan Penunggang Motosikal dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis	107
Perlanggaran yang Pertama	
Carta B23 - Kematian Penunggang dan Pembonceng Motosikal yang Terlibat dalam	108
Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran Yang Pertama	
Carta B24 - Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Masa	111
Carta B25 - Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Jalan	112
Carta B26 - Kecederaan Penunggang dan Pembonceng Motosikal yang Terlibat dalam	114
Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Jalan	
Carta B27 - Jumlah Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kumpulan Umur	128
Carta B28 - Kematian Penunggang dan Pembonceng Mengikut Kumpulan Umur	130
Carta B29 - Kecederaan Penunggang dan Pembonceng Mengikut Bahagian Badan	144
Carta B30 - Jumlah Saman Polis Trafik yang Dikeluarkan Tahun 2011 - 2021	149
Carta B31 - Jumlah Operasi Penguatkuasaan Undang-undang dan Peraturan-peraturan	151
Lalu Lintas Tahun 2021	

Sidang Redaksi

PENASIHAT

YDH CP Datuk Wira Mat Kasim Bin Karim

PENYELARAS

ACP Shahrum Bin Hashim

PEMBANTU PENYELARAS

Supt. Dr. Bakri Bin Hj. Zainal Abidin

PENGARANG

ASP Karmila Binti Mhd Nasir

PEMBANTU PENGARANG

ASP Zulnizar Bin Muhammad
ASP Mohd Azhar Bin Abd Aziz
ASP Zaini Bin Mohamed Piah
ASP Mohd Faizal Bin Razali
ASP Ismail Bin Abd Rahman
Insp. Farah Hakim Binti Azizan
Insp. Mohd Isa Bin Mahat
Insp. Siti Amirah Binti Shahrudin
Insp. Magenderan A/L Muniandy
L/Kpl Norzalikha Binti Zulkafli
L/Kpl Noormala Binti Adnan
Pn. Norhashimah Binti Mohamad Hashim
Cik Siti Norsaiyidah Binti Sedana Omar
En. Ainul Isyraf Bin Othman
Pn. Nur Faziera Binti Othman
Pn. Roro Arfalullah Binti Norol

TERBITAN

Bahagian Urus Setia
Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik
Ibu Pejabat Polis DiRaja Malaysia
Bukit Aman

Kata-kata Aluan

Assalaamualaikum wbt dan salam sejahtera

Saya bersyukur ke hadrat Allah SWT kerana dengan izinNya, Buku Laporan Perangkaan Kemalangan Jalan Raya Malaysia PDRM 2021 yang merupakan buku tahunan Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) dapat direalisasikan. Tahniah diucapkan kepada Bahagian-Urus Setia JSPT, Bukit Aman yang diamanahkan untuk menyediakan buku ini.

Dokumen yang merupakan statistik kemalangan jalan raya tahun 2021 ini merupakan laporan yang komprehensif bagi mereka yang menjalankan penyelidikan. Buku ini juga menjadi rujukan kepada agensi-agensi kerajaan, swasta, universiti, penyelidik, pelajar dan sebagainya.

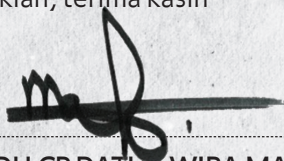
Pengisian buku ini meliputi elemen - elemen seperti berikut:-

- (i) Jumlah kemalangan jalan raya di Malaysia tahun 2021;
- (ii) Kawasan kerap berlaku kemalangan jalan raya berdasarkan bentuk dan keadaan muka bumi;
- (iii) Jumlah kenderaan berdaftar tahun 2021;
- (iv) Jenis kenderaan terlibat dalam kemalangan jalan raya;
- (v) Kategori pengguna terlibat dalam kemalangan jalan raya;
- (vi) Jumlah kemalangan jalan raya yang disiasat;
- (vii) Jumlah saman dan waran tangkap; dan
- (viii) Jumlah operasi penguatkuasaan undang-undang dan peraturan-peraturan lalu lintas.

Secara keseluruhan, statistik kemalangan jalan raya bagi tahun 2021 adalah sebanyak 370,286 kes berbanding 418,237 kes pada tahun 2020. Keadaan ini menunjukkan berlaku penurunan sebanyak 26.30% atau 149,279 kes berbanding tahun sebelumnya. Jumlah kematian menunjukkan trend yang sama iaitu 4,539 kematian berbanding 4,634 kematian pada tahun 2020. Ini menunjukkan bahawa kematian menurun sebanyak 1,533 berbanding tahun 2020.

Akhir kata, saya merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pihak yang terlibat dalam penerbitan buku ini. PDRM khususnya JSPT berharap dengan usaha-usaha dan kerjasama daripada pelbagai pihak yang dijalankan, pengguna jalan raya di Malaysia semakin bertanggungjawab, kesedaran mengenai kepentingan keselamatan jalan raya meningkat dan kemalangan dapat dikurangkan.

Sekian, terima kasih



YDH CP DATUK WIRA MAT KASIM BIN KARIM
PENGARAH
JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK
BUKIT AMAN



“Secara keseluruhan, statistik kematian akibat kemalangan jalan raya bagi tahun 2021 menunjukkan penurunan berbanding tahun 2020.”

KETUA TRAFIK PASUKAN



G/2278
ACP LOW YEW HONG
1981-1987



G/3608
ACP KAMARUDDIN
BIN HAMZAH
1987-1991



G/3535
ACP ADANAN
BIN BAHARUM
1991-1992



G/8501
SAC I DATO' MOHAMED
SUPIAN BIN HJ AMAT
1992-1999



G/5397
SAC II DATO' AHMAD
BAHRIN BIN IDRIS
1999-2002



G/5625
SAC II DATO'
KOH HONG SUN
2002-2004



G/4901
SAC II DATO' GINGKOI
SEMAN PANCRAS
2004-2005



G/5986
SAC II DATO' NOORYAH
BT MD. ANVAAR
2006-2007



G/6066
SAC II DATO' HJ. HAMZA
BIN TAIB
2007-2009



G/8060
SAC DATO' AZIZ
BIN YUSOF
2009-2014



G/8317
SAC DATO' MOHD FUAD
BIN ABD LATIFF
2014-2015



G/6681
SAC DATO'
MAHAMAD AKHIR
BIN DARUS
2015-2016

PENGARAH JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK



G/11548
YDH CP Datuk
Wira Mat Kasim Bin Karim
2021 – sekarang



G/6681
DCP DATO'
MAHAMAD AKHIR
BIN DARUS
2016 - 2017



G/10210
SAC DATO'
SHARUL OTHMAN
BIN MANSOR
2017 – 2018



G/10749
CP DATO'
AZISMAN BIN ALIAS
2018 – 2021

**LATAR BELAKANG
JABATAN SIASATAN
DAN
PENGUATKUASAAN TRAFIK
(JSPT)**

SEJARAH TRAFIK



Pakaian seragam polis trafik di awal penubuhannya.

Masalah kesesakan lalu lintas di negara kita bermula pada akhir tahun 1920-an. Pada waktu ini kenderaan bermotor mulai berlegar di jalan raya yang dahulunya hanya dipenuhi basikal, beca, lanca, dan kereta lembu. Keadaan ini mewujudkan satu lagi tugas baru bagi Pasukan Polis, iaitu menjaga dan mengawal keadaan lalu lintas.

Pada tahun 1928 Cawangan Trafik telah ditubuhkan di bandar-bandar besar yang semakin sibuk. Bandar-bandar besar seperti Kuala Lumpur, Ipoh dan Seremban serta bandar-bandar besar di negeri-negeri selat iaitu Singapura dan Pulau Pinang telah menubuhkan Cawangan Trafik lebih awal iaitu pada sekitar tahun 1918. Di bandar-bandar lain, tugas mengawal lalu lintas dijalankan oleh anggota Polis Tugas Am.



Kawalan lalu lintas sekitar 1960-an



Kawalan lalu lintas sekitar 1970-an

Apabila masalah kesesakan lalu lintas semakin serius akibat pertambahan kenderaan di jalan raya, Cawangan Trafik ditubuhkan di setiap negeri dan juga di bandar-bandar besar. Pada tahun 1976, Cawangan Trafik pusat ditubuhkan di Bukit Aman. Pada masa ini, penugasan cawangan ini tidak hanya tertumpu kepada pengurusan kesesakan lalu lintas sahaja tetapi tanggungjawab cawangan ini semakin berkembang seiring dengan peredaran masa. Cawangan Trafik bertanggungjawab mengkaji, merancang dan membuat penyelidikan ke atas penugasan penguatkuasaan, latihan, kejuruteraan, undang-undang lalu lintas dan memulakan pengurusan rekod yang bersistematik.

SEJARAH PENUBUHAN JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK (JSPT)

Polis Trafik melalui pelbagai fasa penubuhannya iaitu daripada sebagai hanya satu unit kecil kepada satu organisasi besar berstatus jabatan dalam Pasukan Polis DiRaja Malaysia yang dikenali sebagai Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT).

Rentetan sejarah penubuhan JSPT adalah seperti di bawah.

Tahun 1928 – Cawangan Trafik ditubuhkan di bandar-bandar besar yang semakin sibuk, meliputi Kuala Lumpur, Ipoh dan Seremban.



Polis Trafik menjalankan tugas rondaan bermotosikal.

Tahun 1963

Cawangan Trafik melancarkan perkhidmatan Peronda Lebuh Raya (*Highway Motor Patrol Vehicle - HMPV*) yang bertujuan mengawal kelancaran lalu lintas di lebuh raya.

Tahun 1976

Cawangan Trafik telah ditubuhkan di Bukit Aman dan diletakkan di bawah Jabatan Pengurusan. Selain memastikan kelancaran lalu lintas, Cawangan Trafik turut bertanggungjawab mengkaji, merancang dan membuat penyelidikan terhadap penugasan Penguatkuasaan Trafik.



Kenderaan Polis Trafik sekitar tahun 1970-an.

Tahun 1992 – Semua kontinjen dan daerah telah mewujudkan Cawangan Trafik masing-masing di bawah Model Struktur Organisasi Baru (MSOB). Selaras dengan penugasan Trafik yang bersifat operasi, maka pada tahun yang sama Cawangan Trafik distruktur semula dan diletakkan di bawah Jabatan Keselamatan Dalam Negeri dan Ketenteraman Awam (JKDN/KA).



Penglibatan Polis Trafik dalam acara-acara besar di peringkat kebangsaan.

Tahun 2016 – Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) ditubuhkan hasildaripada cetusan idea YAB Timbalan Perdana Menteri pada 18.11.2015 sempena Mesyuarat Suruhanjaya Perkhidmatan Polis ke-91. YAB Perdana Menteri Malaysia secara rasmi telah mengumumkan penubuhan JSPT pada 25.3.2016 sempena sambutan Hari Polis ke-209 di Pusat Latihan Polis Kuala Lumpur.

Pada tarikh 6.4.2016, YDH Ketua Polis Negara telah mengeluarkan arahan dalam arahan Ketua Polis Negara bil. 107 mengenai penubuhan dan pelaksanaan JSPT.



Kenderaan motosikal dan motokar Polis Trafik terkini.



FUNGSI UTAMA JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK (JSPT)

Polis DiRaja Malaysia (Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik) merupakan badan penguatkuasaan utama yang dipertanggungjawabkan untuk menguatkuasakan undang-undang dan peraturan-peraturan lalu lintas yang ada dan berkuatkuasa di negara ini. Polis Trafik merupakan satu-satunya agensi penguatkuasaan yang menjalankan siasatan kes kemalangan jalan raya di Malaysia berpaksikan kepada peruntukan undang-undang yang sedang berkuatkuasa.

Selaras dengan Seksyen 3(3) Akta Polis 1957 (Akta 344), fungsi dan tugas Polis Trafik telah diperkemaskan supaya lebih efisien dan dapat memberikan perkhidmatan yang lebih baik kepada masyarakat. Tugas-tugas ini termasuklah menguatkuasakan undang-undang lalu lintas, mengawal aliran trafik dan keselamatan pengguna jalan raya, menyiasat kes-kes trafik iaitu kes kemalangan jalan raya dan kes bukan kemalangan jalan raya, mengiringi orang kenamaan dan pengurusan saman.

VISI, MISI DAN OBJEKTIF JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK

VISI

Sebagai agensi peneraju penguatkuasaan lalu lintas dalam menentukan keselamatan dan keselesaan pengguna jalan raya.

MISI

Memberi perkhidmatan yang cekap, profesional dan berkualiti dalam melindungi serta menjamin persekitaran yang selamat kepada pengguna jalan raya.

OBJEKTIF

Meningkatkan kecekapan, keberkesanan dan pematapan pengurusan siasatan, penguatkuasaan dan kawalan lalu lintas dalam memberikan perkhidmatan kepada keselamatan, keselesaan dan pematuhan pengguna jalan raya.

TERAS PERKHIDMATAN JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK (JSPT)

Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) mempunyai beberapa teras perkhidmatan dalam menjalankan fungsinya. Terdapat empat teras perkhidmatan JSPT iaitu:

1. SIASATAN KES TRAFIK

- i. Penerimaan pengaduan;
- ii. Siasatan;
- iii. Pembekalan dokumen siasatan;
- iv. Siasatan khas; dan
- v. Pendakwaan

2. PENGUATKUASAAN

- i. Rondaan;
- ii. Operasi terancang;
- iii. Penyempurnaan waran;
- iv. Pencegahan jenayah;
- v. e-Saman; dan
- vi. Risikan.

3. KAWALAN LALU LINTAS

- i. Point duty;
- ii. Pengurusan upacara; dan
- iii. Eskot.

4. PENGURUSAN SAMAN

- i. Prasarana;
 - Semakan dan bayaran; dan
 - Pendaftaran/ penyimpanan.
- ii. Sistem pemantauan semasa;
- iii. Sistem rayuan, pembayaran dan perakuan; dan
- iv. Pengaduan dan penyelesaian saman bermasalah.

TUGAS DAN TANGGUNGJAWAB JSPT

Tugas dan tanggungjawab asas Polis Trafik adalah sejajar dengan seksyen 21(1) Akta Polis 1967 (Akta 344) iaitu:-

1. Mengatur, mengawal dan mengubah perjalanan lalu lintas;
2. Menjaga ketenteraman awam di jalan raya, lebuhraya, lorong-lorong, tempat bebas, tempat mudarat dan tempat-tempat lain yang menjadi kunjungan orang ramai; dan
3. Mencegah gangguan dalam perhimpunan atau perarakan di jalan raya yang difikirkan boleh menyebabkan halangan lalu lintas.

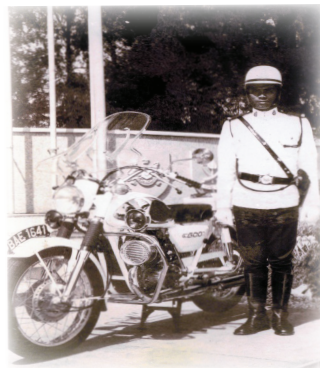
PENUGASAN POLIS TRAFIK ERA 1960-AN DAN 1970-AN



Polis Trafik menguatkuasakan undang-undang dan peraturan lalu lintas.



Polis Trafik membantu tugas eskort.



Trafik Pasukan Polis DiRaja Persekutuan yang mengiringi VIP.

PENUGASAN JSPT BERDASARKAN TERAS PERKHIDMATAN

I. PENYIASATAN KES TRAFIK

Siasatan kes Trafik terbahagi kepada dua kategori, iaitu kes kemalangan jalan raya dan bukan kemalangan jalan raya. Kes kemalangan jalan raya adalah bersifat separa jenayah (Quasi Criminal) dan menjurus kepada kesalahan strict liability. Walaupun kes adalah bersifat separa jenayah, siasatan tetap dijalankan untuk mengumpul bukti bagi menentukan liabiliti. Kuasa penyiasatan kes kemalangan jalan raya adalah termaktub dalam peruntukan seksyen 113(1) APJ 1987. Bagi kes bukan kemalangan jalan raya, punca kuasa bagi menjalankan siasatan adalah seperti yang diperuntukkan dalam seksyen 4A APJ 1987.

SIASATAN KES KEMALANGAN JALAN RAYA



Pegawai Penyiasat Trafik memeriksa kerosakan kenderaan terlibat dalam kemalangan jalan raya.



Pegawai Penyiasat Trafik mengeluarkan mayat mangsa kemalangan jalan raya.

2. PENGUATKUASAAN

Polis Trafik menjalankan tugas rondaan yang dibahagi kepada dua kategori iaitu *Expressway Mobile Patrol Vehicle (EMPV)* dan *Highway Mobile Patrol Vehicle (HMPV)*. EMPV adalah unit yang bertanggungjawab ke atas rondaan dan penguatkuasaan undang-undang lalu lintas serta lain-lain undang-undang yang sedang berkuatkuasa bagi memastikan kelancaran lalu lintas, mengurangkan kemalangan jalan raya, mencegah jenayah, dan menjamin keselamatan pengguna sepanjang lebuhraya. Unit HMPV menjalankan fungsi yang sama dengan EMPV tetapi berbeza lokasi penugasan iaitu di jalan persekutuan, jalan negeri, jalan bandaran dan lain-lain jalan selain lebuhraya.

Operasi terancang merupakan salah satu penugasan Polis Trafik menguatkuasakan undang-undang dan peraturan-peraturan lalu lintas ke atas semua pengguna kenderaan dan pengguna jalan raya. Operasi dilaksanakan secara berjadual mengikut perancangan berdasarkan statistik kemalangan, maklumat yang diterima melalui media massa, media sosial, surat dan juga maklumat lisan daripada orang awam.

OPERASI PENGUATKUASAAN UNDANG-UNDANG DAN PERATURAN LALU LINTAS



Operasi oleh Polis Trafik



Operasi melibatkan kenderaan perdagangan



Operasi bersama lain-lain agensi penguatkuasaan

3. KAWALAN LALU LINTAS

Polis Trafik bertanggungjawab menjalankan tugas-tugas mengawal aliran trafik untuk kesejahteraan dan keselamatan pengguna jalan raya. Semasa menjalankan tugas, Polis Trafik bertindak mengatur, melencong dan mengawal lalu lintas mengikut peruntukan undang-undang. Sistem bit, patrol dan point duty trafik adalah untuk menguatkuasakan undang-undang jalan raya di samping mencegah jenayah dan memupuk keyakinan masyarakat.

Penugasan bit dan patrol bergantung kepada kesesakan jalan raya, kekerapan berlakunya kemalangan dan kawasan-kawasan yang sibuk seperti kompleks membeli belah, sekolah dan lain-lain tempat orang berkumpul. Penugasan *point duty* pula bergantung kepada tahap kesesakan lalu lintas, masa kesesakan dan keadaan jalan. Selain dijalankan mengikut ketetapan, Polis Trafik juga membuat tugas ini serta sewaktu berlaku kemalangan jalan raya, waktu-waktu luar jangka seperti kecemasan, cuaca buruk, bencana alam, semasa kerosakan lampu isyarat, semasa acara-acara tertentu dan lain-lain keadaan yang memerlukan.

PENUGASAN KAWALAN LALU LINTAS



Tugas kawalan lalu lintas di persimpangan jalan



Penugasan eskot Le tour de Langkawi

4. KAUNTER SEMAKAN DAN PEMBAYARAN SAMAN PDRM

Sistem Pembayaran Kompaun Trafik Berkomputer diperkenalkan pada 1 September 1992 dengan tujuan asalnya adalah untuk memberi kemudahan kepada orang ramai membayar saman di mana-mana kaunter trafik tanpa batasan daerah kesalahan berlaku. Sistem ini terus berkembang apabila kemudahan semakan dan bayaran saman diperluaskan ke kaunter-kaunter terpilih Jabatan Pengangkutan Jalan, pusat membeli belah, pejabat pos dan internet menjadikan keupayaan untuk membayar saman menjangkau batasan sempadan waktu dan tempat.

Bagi tujuan memudahkan masyarakat membuat semakan, pembayaran saman, atau lain-lain perkara yang berkaitan dengan saman trafik mereka, PDRM – JSPT mengambil inisiatif mengadakan kaunter saman trafik mudah alih. Kaunter ini dibuka di lokasi yang sering menjadi tumpuan orang ramai atau sewaktu acara-acara tertentu diadakan. Melalui pendekatan ini masyarakat berasa mudah dan dapat menyelesaikan saman mereka dengan segera.



Kaunter saman Trafik mudah alih di dalam bangunan.



Kaunter saman Trafik mudah alih di luar bangunan.

PENDAHULUAN DAN PANDUAN PENGGUNA

PENDAHULUAN

Laporan Perangkaan Kemalangan Jalan Raya seluruh Malaysia tahun 2019 ini yang diterbitkan merupakan satu laporan yang meliputi statistik kemalangan jalan raya yang menjadi rujukan kepada semua agensi dan jabatan sama ada dalam jabatan PDRM atau lain-lain jabatan kerajaan dan swasta. Laporan ini dijadikan panduan untuk menganalisa serta sebagai rekod jumlah kemalangan jalan raya tahunan.

PANDUAN PENGGUNA

Data kemalangan jalan raya yang terkandung dalam buku ini dibahagikan kepada dua bagian iaitu Bahagian 'A' dan Bahagian 'B'.

Bahagian 'A' mengandungi data-data kemalangan jalan raya secara am. Data-data tersebut diperolehi dari kontinjen-kontinjen di seluruh negara pada setiap bulan dan dikumpul secara manual di peringkat Ibu Pejabat Bukit Aman. Analisis secara terperinci dalam aspek kejuruteraan, trend kadar kemalangan, titik-titik hitam kawasan kemalangan dan lain-lain bentuk kajian secara mendalam tidak dapat dilakukan. Walau bagaimanapun, untuk tujuan mendapatkan data-data seperti jumlah kemalangan keseluruhan, jumlah mangsa yang terbunuh serta cedera, bilangan kenderaan yang terlibat, data dari bahagian ini hendaklah digunakan. Pihak Polis akan menggunakan data-data di Bahagian ini sebagai data rasmi.

Bahagian 'B' terdiri daripada jadual-jadual data kemalangan jalan raya yang dihasilkan menggunakan aplikasi CAAS (Computerised Accident Analysis System). Pakej ini memerlukan sejenis borang khas bercetak yang dikenali sebagai Borang Pol. 27 Pin. 91 untuk mendapatkan maklumat-maklumat kemalangan jalan raya. Pegawai-pegawai penyiasat dikehendaki mengisi borang berkenaan apabila berlakunya sesuatu kemalangan jalan raya yang menyebabkan kecederaan atau kematian di formasi masing-masing. Maklumat-maklumat dari borang tersebut akan dimasukkan ke dalam sistem iPRS.

Rujukan tafsiran istilah-istilah kemalangan jalan raya yang terkandung dalam Bahagian 'A' dan 'B' adalah seperti di Lampiran 1.

NOTES TO USERS

Road accident statistics presented in this report is divided into two parts i.e Part 'A' and Part 'B'. Part 'A' contains general road accident statistics derived from the monthly returns sent by all the State Traffic Branches. The statistics comprised general road accident informations i.e total number of road accident number of vehicles involved in road accident and casualties. For purpose of official and comparative reference, road accident statistics contained in Part 'A' should be used.

Part 'B' contain road accident records which were analysed using Computerised Accident Analysis System (CAAS). All investigating officers handling road accident cases which involved fatalities and injuries will fill up a form called Form Pol. 27. Upon completion, the form is sent to Contingent Headquarters for data entry into CAAS for analysis.

Refer to Appendix 1 for the definitions of the terms used in this report.

**TAFSIRAN ISTILAH-ISTILAH YANG DIGUNAKAN DI DALAM LAPORAN INI/
DEFINITIONS OF TERMS USED IN THIS REPORT**

Nota: Tafsiran di bawah hanyalah untuk tujuan statistik sahaja dan bukan untuk tujuan penyiasatan dan pendakwaan.

Note: The definitions stated below should be used for statistical purposes only. Do not use them in investigation and legal aspects.

A. DEFINISI AM/GENERAL DEFINITION

1. Kemalangan Jalan Raya/Road Accident

Suatu kejadian (kes) yang berlaku di jalan awam atau persendirian yang berpunca sama ada daripada kecuaiian atau ketinggalan mana-mana pihak (dari aspek pemanduan, perlakuan penjagaan kenderaan dan jalan) atau disebabkan faktor persekitaran (tidak termasuk bencana alam) yang mengakibatkan apa jua bentuk pelanggaran (termasuk kes terbabas atau pelanggaran mangsa dalam kenderaan dengan objek di dalam atau di luar kenderaan itu sendiri, contoh, penumpang bas) dengan melibatkan sekurang-kurangnya sebuah kenderaan yang bergerak di mana kerosakan atau kecederaan (termasuk mati) dialami oleh mana-mana orang, harta, kenderaan, struktur atau binatang yang terlibat dalam kejadian tersebut dan diadukan kepada polis.

An occurrence on the public or private roads due to the negligence or omission by any party concerned (on the aspect of road users conduct, maintenance of vehicle and road condition) or due to environmental factor (excluding natural disaster) resulting in a collision (including "out of control" cases and collision or victims in a vehicle against object inside or outside the vehicle eg. bus passenger) which involved at least a moving vehicle where by damage or injury is caused to any person, property, vehicle, structure or animal and is recorded by the police.

Nota: Bagi tujuan laporan ini, perkataan "Kemalangan" bermaksud "Kemalangan jalan raya"

Note: For the purpose of this report, "accident" means "road accident"

2. Kecederaan/Casualty:

Sebarang bentuk kecederaan yang dialami oleh orang yang terlibat dalam kemalangan termasuk mati.

Any person killed or injured as a result of the accident.

3. Kenderaan/Vehicle:

Suatu kemudahan yang digunakan untuk mengangkut orang, barang atau binatang yang digerakkan bersentuhan dengan permukaan jalan raya menggunakan apa jua teknologi atau binatang dan berupaya dikawal pergerakan keseluruhan atau sebahagian daripada kemudahan tersebut oleh orang yang mengendalikannya.

A facility for the conveyance of any person, goods or animal which is capable of moving or being moved by means of any kind of technology or animal that maintains contact with road surface when in motion and is operated by any person capable of controlling its movement.

4. Jalan Raya/Road:

Apa jua bentuk laluan (jalan awam atau persendirian termasuk kawasan letak kenderaan) yang mana orang awam boleh melaluinya dengan menggunakan kenderaan walaupun terdapat sekatan dan peraturan oleh pihak yang mengendalikan jalan tersebut; dan termasuklah bahu jalan, laluan khas pejalan kaki; pembahagi jalan.

Any form of route (public or private road including parking area) to which vehicle of any type used by the public has access regardless "that access" is made possible by removing obstruction or by neglecting any restriction imposed on that route.

5. Pengguna/Road user:

Mana-mana orang yang menggunakan jalan raya sama ada menggunakan kenderaan atau tidak; termasuklah orang yang menunggang atau menggembala binatang.

Any person that has access to a road whether or not that person is using a vehicle.

6. Bilangan Saman/Number of Notices issued:

Bilangan saman adalah merujuk kepada bilangan notis Pol. 257 dan Pol. 170A (termasuk saman lampu isyarat, saman alat perangkap laju laser dan sebagainya) yang dikenakan ke atas penganjak peraturan lalu lintas.

Number of notices issued is referred to the number of Pol. 257 and Pol. 170A notices (includes offences such as beating red lights, speeding using laser speed detector cameras, etc.) issued upon traffic violators.

7. Bilangan Kesalahan Trafik/Number of Offences:

Bilangan kesalahan trafik adalah merujuk kepada bilangan kesalahan yang dinyatakan dalam saman Pol. 257 dan Pol. 170A yang dikeluarkan.

Number of offences is referred to the number of offences stated in each Pol. 257 and Pol. 170A notice form.

B. DEFINISI SPESIFIK/SPECIFIC DEFINITION

Bagi membolehkan data/maklumat dikumpul dengan lebih mudah, sistematik dan berupaya dianalisa maka istilah-istilah yang digunakan di para A dipecahkan kepada beberapa kategori seperti berikut:

1. Jenis Kecederaan/Types of Casualty:

Kecederaan dipecahkan kepada tiga iaitu:

a. Mati/Death

Mana-mana orang yang meninggal dunia akibat kemalangan jalan raya dalam tempoh 30 hari dari tarikh kejadian.

Any person who died within 30 days as result an accident.

b. Cedera Parah/Severe injury

Mana-mana orang yang mengalami kecederaan akibat kemalangan jalan raya sebagaimana menurut pengertian cedera parah di bawah seksyen 320 Kanun Keseksaan iaitu:

Any person who has injured as a result of an accident as referred to section 320 of the Penal Code which includes any of the following:

b1. Hilang tenaga kelakian;

Emasculation;

b2. Hilang selama-lamanya penglihatan salah satu mata;

Permanent privation of the sight of either eye;

b3. Hilang selama-lamanya pendengaran salah satu telinga;

Permanent privation of the hearing of either ear;

b4. Hilang sesuatu anggota atau sendi;

Privation of any member of joint;

b5. Binasa atau lemah selama-lama daya sesuatu anggota atau sendi;

Destruction or permanent impairing of the powers of any member of joint;

b6. Cacat selama-lamanya kepala atau muka;

Permanent disfiguration of the head or face;

b7. Patah atau retak tulang atau selisih sendi;

Fracture or dislocation of a bone;

b8. Apa-apa cedera yang membahayakan nyawa atau yang menyebabkan orang yang tercedera itu menderita kesakitan tubuh yang amat sangat, atau tidak boleh menjalankan pekerjaannya yang biasa selama 20 hari.

Any hurt which endangers life, or which causes the sufferer to be, during the space of twenty days, in severe bodily pain, or unable to follow his ordinary pursuits.

c. Cedera Ringan/Light injury

Mana-mana orang yang mengalami kecederaan selain daripada mati dan cedera parah akibat daripada kemalangan jalan raya.

Any injury that does not fall under death or serious injury.

2. **Jenis Kemalangan/Types of Road Accident:**

Kemalangan dibahagikan kepada empat iaitu:

a. **Kemalangan Maut/Fatal Road Accident**

Kemalangan yang mengakibatkan kematian kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya dalam tempoh 30 hari dari tarikh kejadian.

A Road accident in which one or more person were killed within 30 days from the date of event

b. **Kemalangan Parah/Serious Injury Road Accident**

Kemalangan yang mengakibatkan cedera parah tetapi tiada kematian kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya.

A Road accident in which at least a person sustained serious injury but none killed.

c. **Kemalangan Ringan/Minor Injury Road Accident**

Kemalangan yang mengakibatkan cedera ringan tetapi tiada kematian atau cedera parah kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya.

A Road accident in which one or more person were injured but none killed or seriously injured.

d. **Kemalangan Rosak Sahaja/Lain-lain/Non-injury Road Accident/Others**

Kemalangan yang tidak melibatkan kecederaan kepada mana-mana pengguna terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya sebaliknya mengakibatkan kerosakan kepada kenderaan atau harta benda sahaja.

A Road accident in which no person was killed or injured.

3. **Jenis Kenderaan/Types of vehicle:**

Jenis Kenderaan terbahagi kepada 20 iaitu:

a. **Bas Ekspres/Express bus**

Semua jenis bas ekspres.

Any class of express bus but does not include excursion bus.

b. **Bas Henti-henti/Stage bus**

Semua jenis bas henti-henti untuk menaik dan menurunkan penumpang.

Any class of stage bus.

c. **Bas Pekerja/Factory bus**

Semua jenis bas yang digunakan untuk mengangkut pekerja oleh agensi pengilangan atau swasta dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.

Any class of bus authorised by law for the conveyance of factory workers.

- d. Bas Mini/Mini bus**
Semua jenis bas mini yang beroperasi di kawasan bandar dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.
Any class of mini bus authorised by law that operates within town limits.
- e. Bas Persiaran/Excursion bus**
Semua jenis bas yang digunakan untuk tujuan persiaran atau pelancongan dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.
Any class of excursion bus authorised by law for the purpose of leisure and tourism.
- f. Bas Sekolah/School bus**
Semua jenis bas yang digunakan untuk mengangkut pelajar dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.
Any class of bus authorised by law for the conveyance of school children.
- g. Pemacu 4 roda/Four wheel drive**
Semua kenderaan pemacu 4 roda seperti Pajero atau Land Rover. Motokar pemacu 4 roda tidak termasuk dalam kumpulan ini, tetapi dimasukkan dalam kategori motokar.
Any type of four wheel drive vehicle looks like the usual "Pajero" or "Land Rover" excluding four wheel drive motorcars.
- h. Kenderaan Tugas Khas/Specific duty vehicle**
Semua jenis kenderaan yang melakukan tugas-tugas spesifik seperti kren, jentolak, lori bomba, Ambulans dan lain-lain.
Any type or vehicle used for doing specific duty such as crane, bulldozer, fire truck, ambulance, etc.
- i. Kereta Lembu/Bullock cart**
Semua jenis kenderaan yang ditarik oleh binatang kebiasaannya lembu.
Any type of vehicle pulled by animals.
- j. Lori Treler/Lorry trailer**
Semua jenis lori yang bertreler (berekor). Kebiasaannya mempunyai nombor pendaftaran treler.
Any class of lorry with trailer, usually a different trailer registration number is incorporated to this lorry; include is tanker.
- k. Lori Sebuah/Rigid Lorry**
Lori sebuah yang mempunyai dua atau lebih gandar dan berat dengan muatan (BDM) melebihi 2.5 tan.
A rigid lorry with two or more axles and its goods laden weight above 2.5 tonnes.

l. Lori Kecil/Small Lorry

Lori kecil atau “pick-up” yang mempunyai 2 gandar dan berat muatan kurang daripada 2.5 tan.

Any class of small lorry or “pick up” with 2 axles and its goods laden weight below 2.5 tonnes.

m. Motokar/Wagon/Motorcar

Semua jenis motokar yang bukan digunakan sebagai teksi atau kereta sewa; termasuk motokar pemacu 4 roda.

Any class of motorcar which is not a taxi or a hired car; includes four wheel drive motorcars.

n. Motosikal/Motorcycle

Semua jenis motosikal termasuk motosikal roda tiga.

Any class of motorcycle; includes three-wheeled motorcycle, motorcycle with sidecar, motor scooter and moped (motorized “pedal cycle”)

o. Teksi/Taxi

Semua jenis teksi bandar atau “limousine” yang mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.

Any class of town taxi or limousine authorised by law.

p. Kereta Sewa/Hired car

Semua jenis kereta yang mempunyai permit sewa jarak jauh atau kereta yang diberi sewa oleh syarikat sewa kereta.

Any class of motorcar which has a long distance hire permit or rental car from rental car company authorised by law.

q. Beca/Roda Tiga/Trishaw/Tricycle

Semua jenis beca atau roda tiga.

Any class of trishaw or tricycle.

r. Van/Van

Semua jenis van penumpang atau barangan.

Any class of passenger or goods van.

s. Basikal/Bicycle Semua jenis basikal.

Semua jenis kelas basikal.

Any class of bicycle.

4. Kategori Pengguna/Road user category

Pengguna jalan raya dibahagi tiga iaitu:

a. Pemandu/Driver

Mana-mana orang yang mengendalikan kenderaan dari aspek menggerakkan, menghentikan dan menukar haluan pergerakan kenderaan tersebut; termasuklah penunggang basikal, beca, kereta lembu dan kuda.

Any person using a vehicle who is capable of controlling the vehicle while in motion; including pedal cycle rider, bullock cart controller.

b. Penumpang/Passenger

Mana-mana orang yang berada sama ada di dalam atau membonceng sesuatu kenderaan tetapi tidak memandu kenderaan itu termasuklah kelindan.

Any person, other than the driver, who is in/on a vehicle.

c. Kemalangan Ringan/Minor Injury Road Accident

Kemalangan yang mengakibatkan cedera ringan tetapi tiada kematian atau cedera parah kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya.

A Road accident in which one or more person were injured but none killed or seriously injured.

d. Pejalan Kaki/Pedestrian

Mana-mana orang yang tidak menggunakan kenderaan tetapi berada di jalan raya, termasuklah orang yang sedang bekerja membaiki jalan, orang yang menyorong kenderaan yang rosak dan sebagainya.

Any person who is not/on a vehicle but occupying a portion of a road; includes road construction workers, a person pushing a breakdown vehicle, etc.

(Nota: Bagi para b & c, perkataan di dalam, membonceng atau menggunakan kenderaan termasuklah naik, turun atau jatuh dari kenderaan)

(Note: For para b & c, the word 'in/on' includes a person boarding, alighting or, falling from a vehicle).

5. Jalan Raya/Road Category

Jalan raya terbahagi 5 iaitu:

a. Jalan Ekspres/Expressway

Jalan yang menggunakan tiket transit bertol dan mempunyai Nombor Laluan yang dimulai dengan huruf abjad "E". Sebagai contoh:

Lebuhraya Utara-Selatan (Jajaran Utara) E1 (Bukit Kayu Hitam-Jalan Duta)

Lebuhraya Utara-Selatan (Jajaran Selatan) E2 (Pandan-Sungai Besi)

Any road using tolled transit ticket of which its route number begins with the letter 'E'.

Examples:

North-South Expressway (Northern Route) E1 (Bukit Kayu Hitam-Jalan Duta)

North-South Expressway (Southern Route) E2 (Pandan - Sg. Besi)

b. Jalan Persekutuan/Federal Road

Jalan di bawah pembiayaan Kerajaan Persekutuan dan mempunyai Nombor Laluan (di Semenanjung sahaja) yang dimulai dengan angka atau huruf "F". Sebagai contoh:

Laluan Utama JB-B Kayu Hitam 1 atau F1

Laluan 2 2 atau F2

Any road maintains by the Federal government of which its route number begins with an integer or the letter "F" (Peninsular Malaysia only). Examples:

Main Route JB-B Kayu Hitam 1 or F1

Federal Route 2 2 or F2

c. Jalan Negeri/State Road

Jalan utama negeri dan mempunyai Nombor Laluan (di Semenanjung sahaja) yang dimulai dengan huruf abjad mengikut nombor pendaftaran kenderaan. Sebagai contoh:

Laluan 12 Selangor B12

Laluan 105 Negeri Sembilan N105

Any state main road of which its route number begins with an alphabet letter in accordance with vehicle registration number (Peninsular Malaysia only).

Examples:

Route 12 Selangor B12

Route 105 Negeri Sembilan N105

d. Jalan Bandaran/Municipal Road

Jalan-jalan yang terdapat dalam Majlis Perbandaran, Daerah atau Dewan Bandaraya dan tidak mempunyai nombor laluan tetapi bukan jalan persendirian.

Any road without a route number within Town Council, District Council or City Council but not a private road.

e. Jalan Lain-lain/Other Road

Jalan yang tidak termasuk ke dalam maksud keempat-empat jenis jalan di atas. Kebiasaannya merupakan jalan persendirian.

Any road other than all the four categories mentioned above. Usually these roads are private roads.

6. Tafsiran kepada tajuk-tajuk Jadual:

6. Definition of the Table title:

6.1 Contoh Jadual B1–

6.1 Example: Table B1–

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>			
JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA CITY	91	96	187

Penerangan/Meaning:

91 kes kemalangan maut berlaku di kawasan Bandaraya.

91 fatal road accident occurred in city areas.

96 kes kemalangan parah berlaku di kawasan Bandaraya.

96 serious injury cases occurred in city areas.

187 kemalangan (Kes Maut + Kes Parah) berlaku di kawasan Bandaraya.

187 road accident (Fatal Road accident + Serious Injury Road accident) occurred in city areas.

6.2 Contoh Jadual B18–

6.2 Example: Table B18–

JUMLAH KENDERAAN TERLIBAT MENGIKUT JENIS KEROSAKAN MEKANIKAL <i>Number of Vehicles Involved by Type Mechanical Failure</i>			
KEROSAKAN MEKANIKAL <i>Mechanical Failure</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	JUMLAH <i>Total</i>
Brek Brake	39	35	74

Penerangan/Meaning:

39 kenderaan terlibat dalam kes kemalangan maut kerana kerosakan brek.

39 vehicles involved in fatal road accident due to brake failure.

35 kenderaan terlibat dalam kes kemalangan parah kerana kerosakan brek.

35 vehicles involved in serious injury road accident due to brake failure.

74 jumlah kenderaan terlibat dalam kes kemalangan maut dan kemalangan parah yang melibatkan kerosakan brek.

74 vehicles involved in fatal and serious road accident due to brake failure.

6.3 Contoh Jadual B21—
6.3 Example: Table B21—

BENTUK JALAN <i>Locality</i>	JENIS KECEDERAAN <i>Type of Road Casualties</i>			JUMLAH <i>Total</i>
	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	
BANDARAYA CITY	4,132	5,464	1,956	11,552

Penerangan/Meaning:

4,132 pengguna jalan raya terbunuh (mati) akibat kemalangan jalan raya di jalan-jalan yang lurus.

4,132 road users died due to road accident at straight stretches.

5,464 pengguna jalan raya mengalami cedera parah akibat kemalangan jalan raya di jalan-jalan yang lurus.

5,464 road users sustained severe injury due to road accident at straight stretches.

1,956 pengguna jalan raya mengalami cedera ringan akibat kemalangan jalan raya di jalan-jalan yang lurus.

1,956 road users sustained light injuries due to road accident at straight stretches.

11,552 pengguna jalan raya terbunuh dan cedera akibat kemalangan jalan raya di jalan-jalan yang lurus.

11,552 road users were killed and sustained injury due to road accident at straight stretches.

(jumlah kecederaan adalah diambil daripada mati / terbunuh dalam kes kemalangan maut, cedera parah dan cedera ringan dalam kes kemalangan jalan raya .

(Number of casualties is taken from death, severe and light injury road accident).

BAHAGIAN A

PART A

Jadual A1 - PERANGKAAAN UMUM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2012-2021
Table A1 - General Road Traffic Accident Data Year 2012-2021

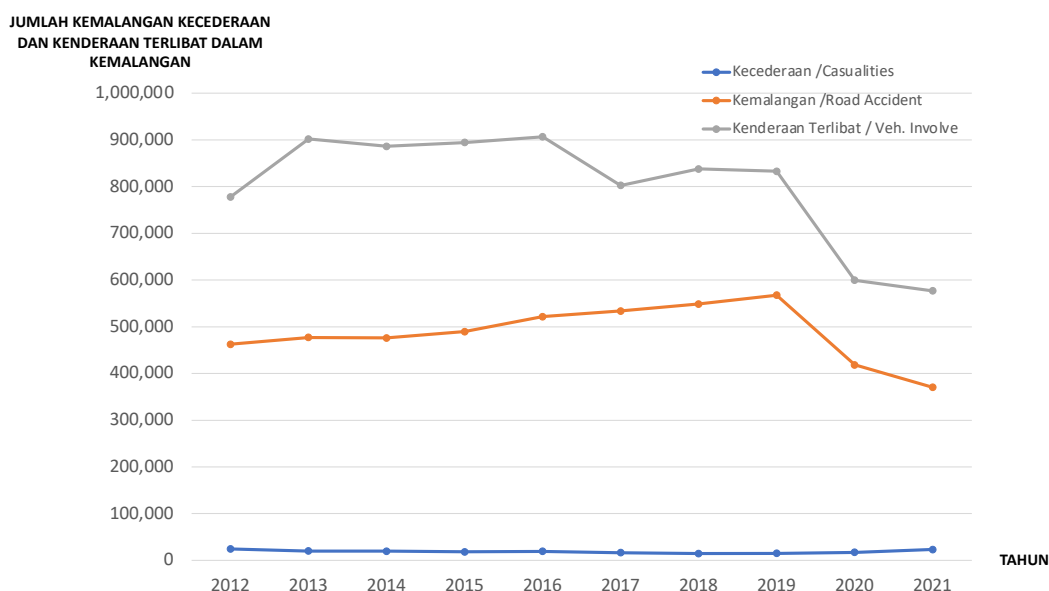
TAHUN Year	BILANGAN KENDERAAN BERDAFTAR Number of Registered Vehicles	KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN Vehicles Involved in Road Accident	JUMLAH KEMALANGAN Total Number of Road Accident	KEMATIAN / KECEDEeraan Casualties			
				MATI Death	CEDERA PARAH Severe	CEDERA RINGAN Light	JUMLAH Total
2012	22,702,221	777,817	462,423	6,917	5,868	11,654	24,439
2013	23,705,794	901,823	477,204	6,915	4,597	8,388	19,900
2014	25,101,192	886,343	476,196	6,674	4,432	8,598	19,704
2015	26,301,952	894,274	489,606	6,706	4,120	7,432	18,258
2016	27,638,067	906,569	521,466	7,152	4,506	7,515	19,173
2017	28,090,075	802,523	533,875	6,740	3,310	6,539	16,589
2018	27,480,754	837,695	548,598	6,284	2,964	5,377	14,625
2019	31,244,897	832,673	567,516	6,167	3,022	5,855	15,044
2020	32,378,174	599,742	418,237	4,634	2,840	9,762	17,236
2021	33,375,599	576,719	370,286	4,539	3,480	15,050	23,069

Jadual A2 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI TAHUN 2012 - 2021
Table A2 - Road Traffic Accident by Category in Year 2012 - 2021

JUMLAH KEMALANGAN MENGIKUT KATEGORI					
TAHUN <i>Year</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	ROSAK SHJ <i>No Injury</i>	JUMLAH <i>Year</i>
2012	6,381	4,694	9,398	441,950	462,423
2013	6,308	3,567	6,523	460,806	477,204
2014	6,187	3,477	7,099	459,433	476,196
2015	6,193	3,210	5,733	474,470	489,606
2016	6,570	3,478	5,527	505,891	521,466
2017	6,265	2,468	4,919	520,223	533,875
2018	5,870	2,242	4,236	536,250	548,598
2019	5,764	2,581	5,051	554,120	567,516
2020	4,297	2,707	9,654	401,579	418,237
2021	4,247	2,957	13,754	349,328	370,286

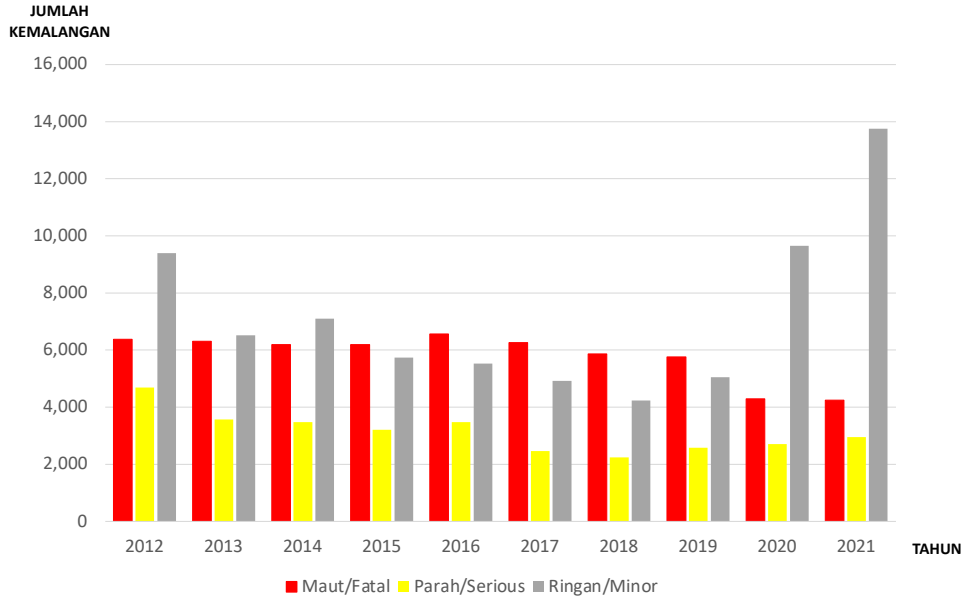
Carta A1 – PERANGKAAN KEMALANGAN, KECEDERAAN DAN BILANGAN KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2012-2021

Chart A1 – Total Number of Accident, Casualties and Vehicle Involved in Road Accident Year 2012-2021



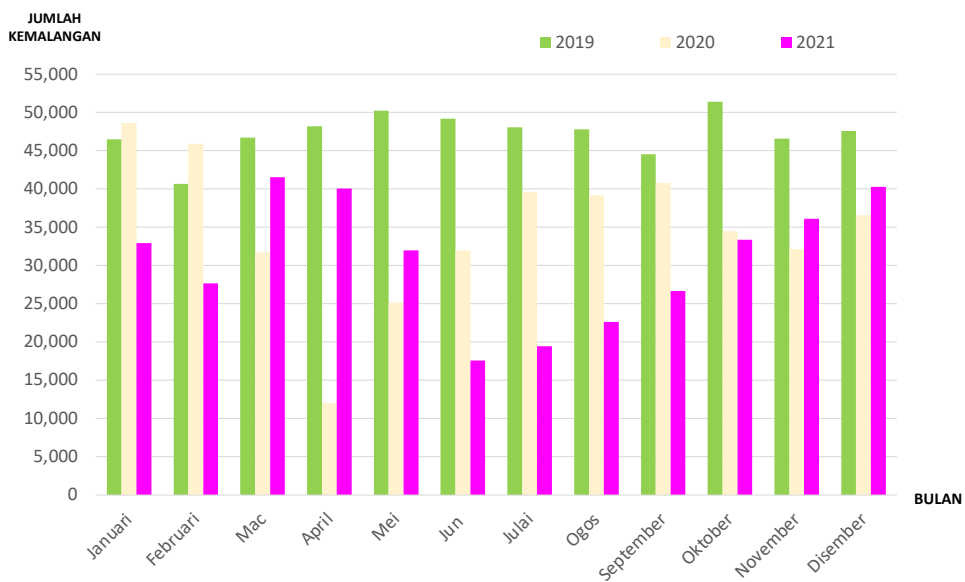
Carta A2 – KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2012-2021

Chart A2 – Road Traffic Accident Data Year 2012-2021



Carta A3 – KEMALANGAN MENGIKUT BULAN TAHUN 2019– 2021

Chart A3 – Accident by Months Year 2019 - 2021



Jadual A3 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BULAN TAHUN 2012 - 2021

Table A3 - Road Traffic Accident by Month of Years 2012 - 2021

TAHUN Year	JANUARI January	FEBRUARI February	MAR March	APRIL April	MEI May	JUN June	JULAI July	OGOS August	SEPTEMBER September	OKTOBER October	NOVEMBER November	DISEMBER December	JUMLAH Total
2012	37,171	35,293	37,948	37,370	40,443	36,929	40,467	42,413	37,582	40,119	38,430	38,258	462,423
2013	38,683	37,436	40,293	39,369	40,317	39,373	43,400	43,264	38,176	40,546	38,224	38,123	477,204
2014	38,189	35,162	40,764	39,848	40,896	38,902	41,957	42,574	39,000	40,609	38,890	39,405	476,196
2015	39,308	36,442	42,184	41,634	41,541	40,594	43,892	41,974	39,226	39,837	41,361	42,613	490,606
2016	42,591	39,702	42,992	42,786	45,877	44,856	45,351	43,543	42,832	44,331	42,586	44,019	521,466
2017	44,628	38,540	44,361	43,342	48,327	45,231	46,049	46,536	43,774	45,341	44,470	43,276	533,875
2018	45,319	40,654	48,039	46,907	46,059	47,578	45,362	46,348	44,660	46,580	44,936	46,156	548,598
2019	46,512	40,679	46,721	48,178	50,250	49,187	48,061	47,804	44,535	51,406	46,580	47,603	567,516
2020	48,623	45,897	31,694	12,010	25,147	31,987	39,642	39,198	40,801	34,507	32,163	36,568	418,237
2021	32,947	27,674	41,553	40,071	31,985	17,563	19,469	22,605	26,665	33,352	36,106	40,293	370,283

Jadual A4 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2021

Table A4 - Road Traffic Accident by Month and State Year 2021

NEGERI States	JANUARI January	FEBRUARI February	MAR March	APRIL April	MEI May	JUN June	JULAI July	AGOST August	SEPTEMBER September	OKTOBER October	NOVEMBER November	DESEMBER December	JUMLAH Total
PERLIS	133	128	151	180	148	71	94	88	108	165	154	173	1,593
KEDAH	1,972	1,415	1,768	2,013	1,582	950	1,103	1,106	1,284	1,752	1,526	1,943	18,414
PERAK	2,817	2,044	2,755	2,804	2,427	1,420	1,610	1,735	2,097	2,424	2,914	3,101	28,148
P/PINANG	2,826	2,694	3,238	3,512	2,734	1,614	1,948	2,098	2,255	2,893	3,303	3,677	32,792
SELANGOR	7,938	8,115	15,115	12,364	9,497	5,339	4,978	6,525	8,172	9,231	9,974	11,316	108,564
K/LUMPUR	3,828	3,492	4,199	4,801	3,374	1,838	1,790	2,133	3,088	3,727	4,387	4,755	41,412
N/SEMBILAN	1,669	1,332	1,924	1,910	1,524	731	833	1,101	1,246	1,801	1,847	2,096	18,014
MELAKA	1,315	904	1,353	1,372	1,136	582	724	760	806	1,269	1,343	1,485	13,049
JOHOR	5,084	3,463	5,114	5,481	4,464	2,475	2,807	3,153	3,242	4,382	4,595	5,299	49,559
PAHANG	1,481	1,044	1,636	1,505	1,223	323	764	962	1,184	1,592	1,669	1,737	15,120
KELANTAN	671	548	852	794	629	396	470	505	596	813	866	842	7,982
TERENGGANU	931	553	825	863	717	364	469	503	586	859	861	927	8,458
SABAH	979	899	1,287	1,225	1,263	676	880	837	994	1,168	1,332	1,410	12,950
SARAWAK	1,303	1,043	1,336	1,247	1,267	787	999	1,099	1,007	1,276	1,335	1,532	14,231
JUMLAH	32,947	27,674	41,553	40,071	31,985	17,566	19,469	22,605	26,665	33,352	36,106	40,293	370,286

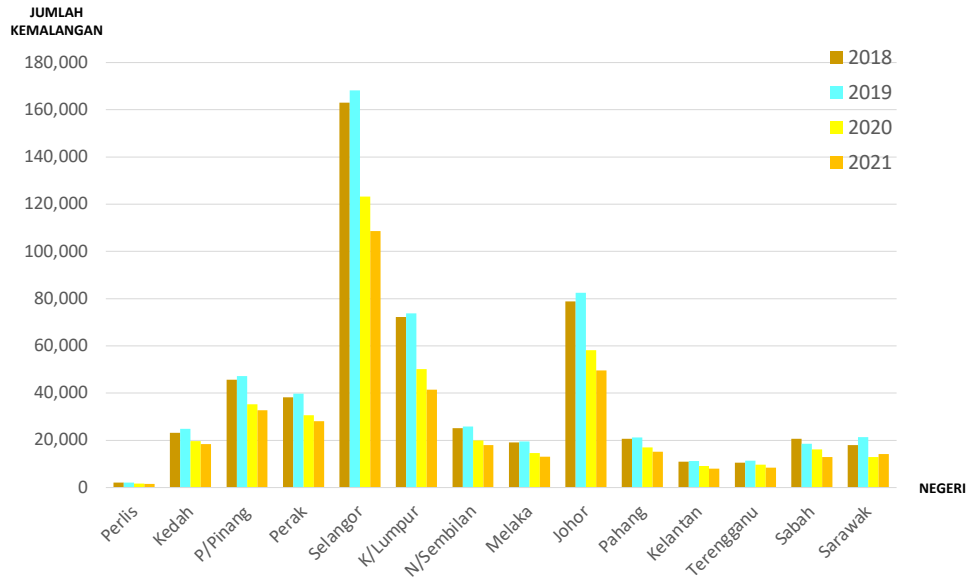
Jadual A5 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT NEGERI TAHUN 2012 - 2021

Table A5 - Road Traffic Accident by State Year 2012 - 2021

TAHUN Year	PERLIS	KEDAH	PULAU PINANG	PERAK	SELANGOR	KUALA LUMPUR	NEGERI SEMBILAN	MELAKA	JOHOR	PAHANG	T'GANU	KELANTAN	SARAWAK	SABAH	JUMLAH
2012	1,881	19,935	37,851	34,714	128,106	61,871	22,146	15,195	62,316	20,554	10,861	9,968	18,578	17,446	461,422
2013	1,895	20,228	39,361	35,408	135,024	64,527	23,066	16,083	64,600	20,130	10,996	9,748	18,700	17,438	477,204
2014	1,888	20,159	38,747	35,131	137,809	63,353	23,748	16,375	64,473	19,071	10,326	9,383	17,858	17,693	476,014
2015	1,861	22,016	39,856	36,736	140,957	64,664	22,939	17,069	67,112	19,635	10,381	9,960	19,130	17,290	489,606
2016	2,062	23,200	42,244	38,531	151,253	68,866	24,428	18,601	73,116	20,465	10,793	10,544	20,065	17,298	521,466
2017	1,925	23,262	43,007	38,587	154,958	72,940	24,941	18,771	76,121	20,813	10,713	10,786	19,807	17,244	533,875
2018	2,093	23,239	45,734	38,278	163,078	72,284	25,123	19,120	78,812	20,641	10,607	10,983	18,006	20,600	548,598
2019	2,098	24,867	47,198	39,720	168,222	73,771	25,838	19,593	82,502	21,196	11,355	11,295	21,341	18,520	567,516
2020	1,615	19,651	35,234	30,669	123,230	50,215	19,905	14,543	58,207	17,000	9,752	9,152	12,906	16,158	418,237
2021	1,593	18,414	32,792	28,148	108,567	41,412	18,014	13,049	49,559	15,120	8,458	7,982	14,231	12,950	370,289

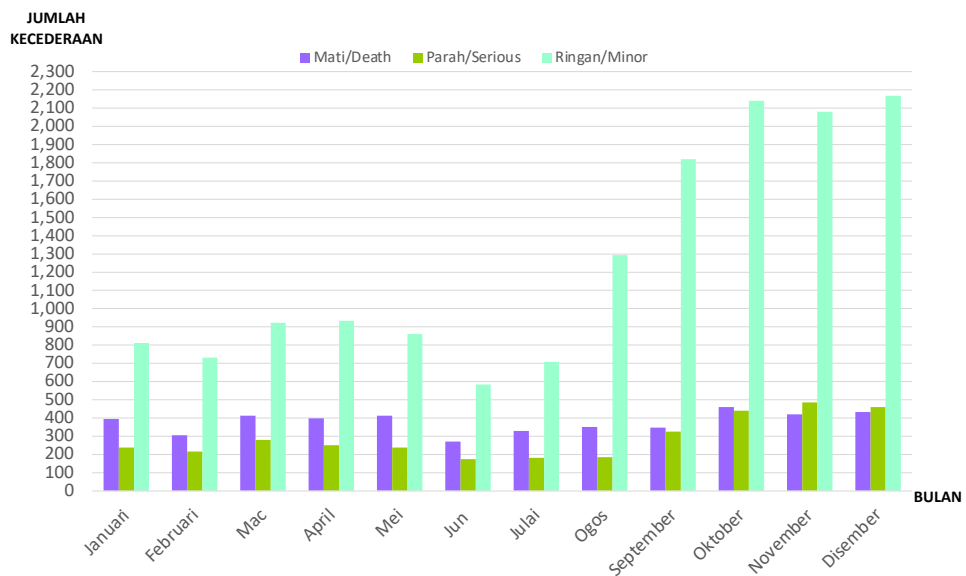
Carta A4 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT NEGERI TAHUN 2018 – 2021

Chart A4 – Road Traffic Accident by State Year 2018 - 2021



Carta A5 – KECEDERAAN MENGIKUT BULAN TAHUN 2021

Chart A5 – Casualties by Months Year 2021



Jadual A6 - KECEDERAAN MENGIKUT BULAN TAHUN 2020-2021
Table A6 - Casualties by Month of Year 2020-2021

BULAN Month	2020					2021				
	MATI Deaths	PARAH Serious	RINGAN Minor	JUMLAH Total	%	MATI Deaths	PARAH Serious	RINGAN Minor	JUMLAH Total	%
JANUARI <i>January</i>	519	303	740	1,562	9.1	395	239	811	1,445	6.3
FEBRUARI <i>February</i>	465	248	720	1,433	8.3	305	217	731	1,253	5.4
MAC <i>March</i>	367	186	658	1,211	7.0	413	280	923	1,616	7.0
APRIL <i>April</i>	167	94	293	554	3.2	399	252	934	1,585	6.9
MEI <i>May</i>	324	143	470	937	5.4	413	239	861	1,513	6.6
JUN <i>June</i>	408	225	798	1,431	8.3	271	174	584	1,029	4.5
JULAI <i>July</i>	448	290	1,059	1,797	10.4	329	182	708	1,219	5.3
OGOS <i>August</i>	451	286	1,073	1,810	10.5	351	186	1,293	1,830	7.9
SEPTEMBER <i>September</i>	390	309	1,141	1,840	10.7	348	325	1,820	2,493	10.8
OKTOBER <i>October</i>	377	239	1,122	1,738	10.1	460	441	2,139	3,040	13.2
NOVEMBER <i>November</i>	346	218	824	1,388	8.1	421	485	2,079	2,985	12.9
DISEMBER <i>December</i>	372	299	864	1,535	8.9	434	460	2,167	3,061	13.3
JUMLAH <i>Total</i>	4,634	2,840	9,762	17,236	100.0	4,539	3,480	15,050	23,069	100.0

Jadual A7 - KECEDEeraan PARAH MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2021
Table A7 - Serious Injury by Month and State Year 2021

NEGERI States	JANUARI January	FEBRUARI February	MARCH March	APRIL April	MEI May	JUN June	JULY July	AUGUST August	SEPTEMBER September	OKTOBER October	NOVEMBER November	DESEMBER December	JUMLAH Total
PERLIS	0	0	0	0	4	2	4	1	2	15	8	8	44
KEDAH	18	13	14	13	18	9	19	7	11	23	23	24	192
P/PINANG	22	18	20	26	19	29	11	26	37	29	42	41	320
PERAK	7	8	11	6	7	4	7	18	19	16	20	20	143
SELANGOR	52	50	63	43	47	26	29	31	44	49	57	64	555
K/LUMPUK	2	3	3	4	2	5	8	6	9	7	14	6	69
N/SEMBILAN	28	19	40	43	28	33	19	20	39	61	73	63	466
MELAKA	8	12	8	15	15	7	4	7	32	47	53	37	245
JOHOR	27	30	28	31	31	19	14	14	53	63	60	67	437
PAHANG	23	10	29	18	21	8	15	11	25	33	34	24	251
KELANTAN	17	12	20	14	11	4	22	13	10	33	32	27	215
TERENGGANU	12	7	11	7	11	11	11	13	23	34	28	27	195
SABAH	8	14	21	15	14	12	13	8	8	17	14	29	173
SARAWAK	15	21	12	17	11	5	6	11	13	14	27	23	175
JUMLAH	239	217	280	252	239	174	182	186	325	441	485	460	3,480

Jadual A8 - KECEDEERAAN RINGAN MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2021

Table A8 - Minor Injury by Month and State Year 2021

NEGERI <i>States</i>	JANUARI <i>January</i>	FEBRUARI <i>February</i>	MARCH <i>March</i>	APRIL <i>April</i>	MAY <i>May</i>	JUNE <i>June</i>	JULAI <i>July</i>	OGOS <i>August</i>	SEPTEMBER <i>September</i>	OKTOBER <i>October</i>	NOVEMBER <i>November</i>	DESEMBER <i>December</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERLIS	15	14	11	14	14	10	8	11	12	12	13	21	155
KEDAH	103	69	67	103	164	76	101	87	120	184	163	193	1,430
P/PINANG	148	150	156	167	148	113	136	212	154	183	166	178	1,911
PERAK	29	27	43	42	13	16	85	527	707	778	863	940	4,070
SELANGOR	164	123	179	164	131	125	85	75	153	142	127	150	1,618
K'LUMPUR	19	10	18	21	27	21	29	74	239	236	176	139	1,009
N/SEMBILAN	77	47	92	87	73	78	45	64	100	139	99	95	996
MELAKA	10	15	18	22	21	8	18	10	33	56	60	47	318
JOHOR	60	56	82	56	59	19	24	37	84	90	88	80	735
PAHANG	25	38	31	41	19	15	23	17	27	56	30	37	359
KELANTAN	103	118	154	134	116	71	107	119	128	180	189	184	1,603
TERENGGANU	12	9	22	22	9	9	7	23	24	36	47	37	257
SABAH	14	16	20	24	33	2	12	12	8	18	26	25	210
SARAWAK	32	39	30	37	34	21	28	25	31	29	32	41	379
JUMLAH	811	731	923	934	861	584	708	1,293	1,820	2,139	2,079	2,167	15,050

Jadual A9 - KEMATIAN MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2021

Table A9 - Deaths by Month and State Year 2021

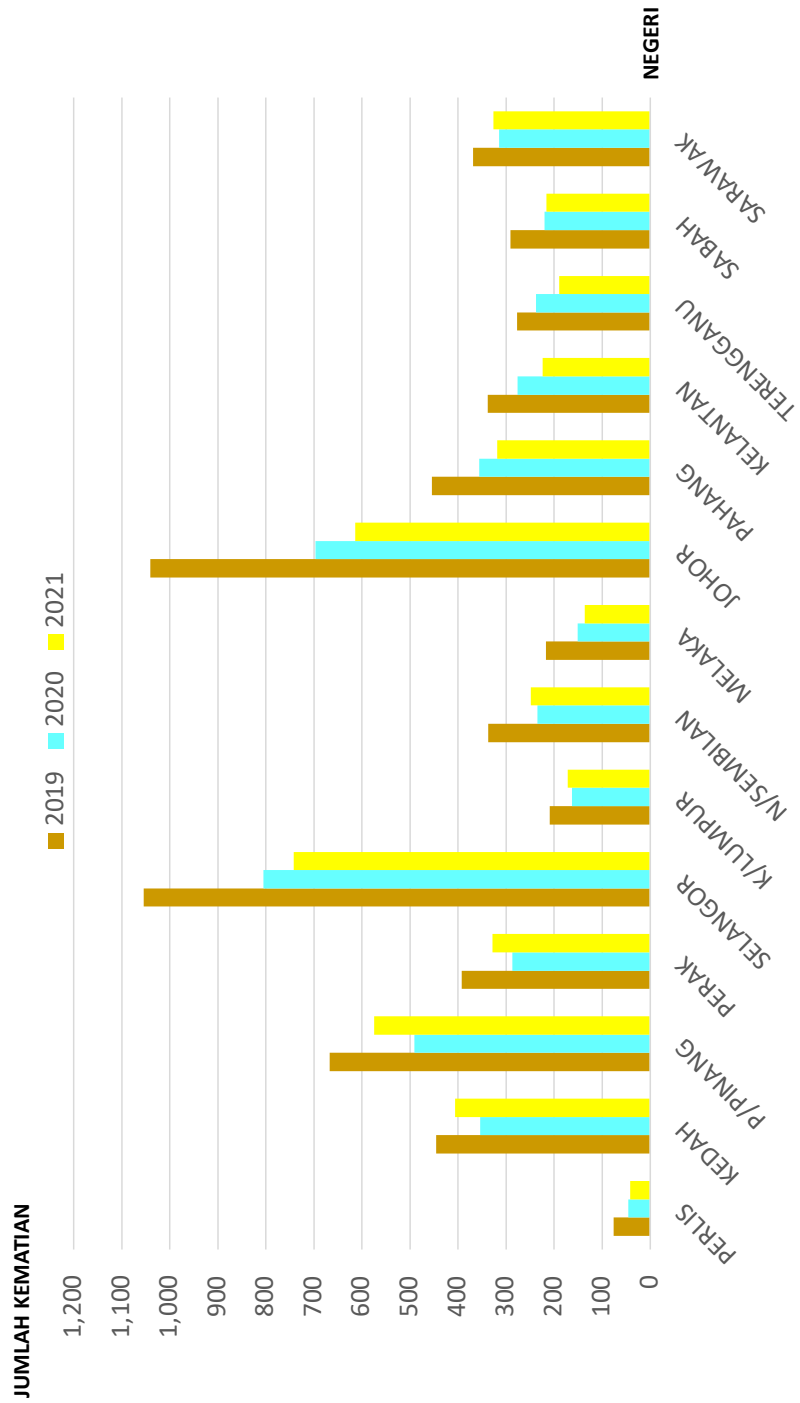
NEGERI States	JANUARI January	FEBRUARI February	MAR March	APRIL April	MEI May	JUN June	JULAI July	OGOS August	SEPTEMBER September	OKTOBER October	NOVEMBER November	DESEMBER December	JUMLAH Total
PERLIS	3	3	3	5	3	0	3	3	2	7	4	6	42
KEDAH	26	26	45	38	43	17	27	35	26	47	39	37	406
P/PINANG	38	38	45	47	53	56	39	68	48	48	44	51	575
PERAK	40	25	25	28	30	14	24	21	25	35	35	26	328
SELANGOR	76	51	59	70	66	56	52	49	64	74	64	61	742
K/LUMPUR	18	9	12	18	12	13	14	15	12	16	19	14	172
N/SEMBILAN	25	16	19	26	24	17	18	16	13	23	28	24	249
MELAKA	11	5	16	11	8	10	12	14	14	17	8	10	136
JOHOR	51	56	60	60	55	33	47	40	38	61	52	61	614
PAHANG	31	20	32	32	32	11	21	12	35	39	27	27	319
KELANTAN	16	11	29	22	22	11	20	14	13	22	16	28	224
TERENGGANU	20	12	18	15	17	8	11	17	10	19	29	14	190
SABAH	15	14	22	14	20	7	19	13	17	18	25	32	216
SARAWAK	25	19	28	13	28	18	22	34	31	34	31	43	326
JUMLAH	395	305	413	399	413	271	329	351	348	460	421	434	4,539

Jadual A10 - KEMATIAN MENGIKUT NEGERI TAHUN 2019-2021*Table A10 - Deaths by State Year 2019-2021*

NEGERI <i>States</i>	2019	2020	2021
PERLIS	76	46	42
KEDAH	446	354	406
P/PINANG	667	491	575
PERAK	392	287	328
SELANGOR	1,054	805	742
K/LUMPUR	209	163	172
N/SEMBILAN	337	235	249
MELAKA	217	151	136
JOHOR	1,040	697	614
PAHANG	454	356	319
KELANTAN	338	276	224
TERENGGANU	277	238	190
SABAH	291	220	216
SARAWAK	369	315	326
JUMLAH	6,167	4,634	4,539

Carta A6 – JUMLAH KEMATIAN MENGIKUT NEGERI TAHUN 2019 – 2021

Chart A6 – Total Number of Deaths by State Year 2019 - 2021



Jadual A11 - KEMALANGAN DAN KECEDEeraan MENGIKUT NEGERI DAN DAERAH TAHUN 2021
Table A11 - Road Traffic Accident and Casualties by State and District Year 2021

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
PERLIS				
KANGAR	876	16	4	21
PADANG BESAR	302	11	7	81
ARAU	415	15	33	53
JUMLAH TOTAL	1,593	42	44	155
KEDAH				
KOTA SETAR	4,261	61	16	17
KUBANG PASU	1,481	34	20	194
PADAN TERAP	385	15	10	29
SIK	294	16	13	87
KUALA MUDA	5,354	90	32	658
BALING	956	34	29	41
KULIM	3,176	65	10	90
LANGKAWI	793	24	13	103
PENDANG	718	23	24	122
YAN	466	21	6	29
BANDAR BARU	530	23	19	60
JUMLAH TOTAL	18,414	406	192	1,430
PULAU PINANG				
TIMUR LAUT	10,020	66	31	787
BARAT DAYA	4,175	31	7	671
SPU	5,136	76	25	655
SPT	9,949	103	64	1,451
SPS	3,512	52	16	506
JUMLAH TOTAL	32,792	328	143	4,070

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
PERAK				
TAIPING	3,138	52	11	475
SELAMA	253	12	8	51
BT GAJAH	1,086	19	19	80
KAMPAR	1,259	31	5	33
KUALA KANGSAR	1,297	27	39	44
SG SIPUT	465	29	10	70
GERIK	634	26	27	53
LENGGONG	0	0	0	0
PLKN HULU	115	6	10	23
KERIAN	1,585	59	37	206
MANJONG	2,232	63	7	38
TAPAH	1,685	33	58	82
TG MALIM	1,031	19	7	40
HILIR PERAK	2,114	48	37	127
IPOH	10,361	122	32	587
PERAK TENGAH	893	29	13	2
JUMLAH/TOTAL	28,148	575	320	1,911

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
SELANGOR				
HULU SELANGOR	3,731	63	69	16
KUALA LANGAT	3,769	47	6	32
KLANG SELATAN	10,319	56	17	114
KAJANG	12,750	85	60	349
PETALING JAYA	13,606	53	30	18
GOMBAK	7,727	49	76	128
KUALA SELANGOR	2,873	47	7	9
AMPANG	5,625	33	5	203
SABAK BERNAM	817	21	29	89
SHAH ALAM	12,565	66	11	88
SEPANG	5,582	57	57	93
SG. BULUH	5,535	41	96	242
SERDANG	7,426	24	17	38
SUBANG JAYA	8,638	40	27	54
KLANG UTARA	7,063	57	29	143
KLIA	538	3	19	2
JUMLAH TOTAL	108,564	742	555	1,618
WILAYAH PERSEKUTUAN				
KUALA LUMPUR	40,237	167	59	922
PUTRAJAYA	1,175	5	10	87
JUMLAH TOTAL	41,412	172	69	1,009

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
NEGERI SEMBILAN				
SEREMBAN	8,506	75	79	228
KUALA PILAH	987	16	81	66
TAMPIN	651	18	62	42
PORT DICKSON	1,729	16	97	186
JELEBU	298	11	10	92
JEMPOL	939	35	68	169
REMBAU	986	24	28	92
NILAI	3,918	54	41	121
JUMLAH TOTAL	18,014	249	466	996
MELAKA				
MELAKA TENGAH	7,900	62	101	131
ALOR GAJAH	3,195	47	85	116
JASIN	1,954	27	59	71
JUMLAH TOTAL	13,049	136	245	318

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
JOHOR				
JOHOR BAHRU (S)	8,020	48	4	10
KOTA TINGGI	2,028	41	39	56
SEGAMAT	1,797	45	35	15
PONTIAN	1,813	35	54	61
MERSING	822	20	18	14
KLUANG	3,614	54	42	295
MUAR	3,150	57	52	198
BATU PAHAT	5,832	99	50	36
LEDANG	1,691	28	30	6
JOHOR BAHRU (U)	5,970	41	12	12
SERI ALAM	6,163	58	23	8
KULAI JAYA	4,417	58	46	15
NUSA JAYA	4,242	30	32	9
JUMLAH TOTAL	49,559	614	437	735

PAHANG				
KUANTAN	6,358	77	42	29
PEKAN	815	26	13	18
TEMERLOH	1,802	47	49	74
BENTONG	1,889	39	22	47
JERANTUT	433	7	33	50
RAUB	601	18	23	2
KUALA LIPIS	517	18	6	5
C/HIGHLAND	471	2	12	19
MARAN	850	35	22	43
ROMPIN	759	28	16	46
BERA	625	22	13	26
JUMLAH TOTAL	15,120	319	251	359

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
KELANTAN				
KOTA BHARU	3,081	60	26	515
KUALA KRAI	567	26	2	100
PASIR MAS	777	30	23	252
PASIR PUTIH	524	11	45	113
TANAH MERAH	688	22	22	89
TUMPAT	479	14	9	225
MACHANG	465	12	7	64
GUA MUSANG	686	25	38	26
BACHOK	461	17	26	174
JELI	254	7	17	45
JUMLAH TOTAL	7,982	224	215	1,603

TERENGGANU				
K/TERENGGANU	2,756	43	14	32
BESUT	652	26	34	18
DUNGUN	1,378	26	23	101
KEMAMAN	1,956	28	67	18
SETIU	460	25	14	14
HULU TERENGGANU	632	21	23	61
MARANG	624	20	20	13
JUMLAH TOTAL	8,458	189	195	257

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
SABAH				
KOTA KINABALU	3,626	27	10	56
TUARAN	531	7	11	20
KOTA BELUD	319	5	16	16
KUDAT	139	5	8	3
W.P. LABUAN	387	3	10	8
PAPAR	569	18	3	14
KENINGAU	571	16	15	3
TENOM	107	3	6	4
BEAUFORD	250	8	4	1
SANDAKAN	1,344	21	10	9
LAHAD DATU	657	14	6	7
SEMPORNA	208	9	5	0
TAWAU	1,430	28	16	12
PENAMPANG	1,176	17	15	33
RANAU	311	4	8	4
KOTA MERUDU	340	13	9	8
SIPITANG	57	2	8	1
BELURAN	253	5	1	7
KINABATANGAN	569	7	5	4
KUNAK	106	4	7	0
JUMLAH <i>TOTAL</i>	12,950	216	173	210

NEGERI / DAERAH	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<i>States / District</i>	<i>Number of Road Accident</i>	<i>Number of Deaths</i>	<i>Number of Severe Injuries</i>	<i>Number of Light Injuries</i>
SARAWAK				
BAU	214	11	14	11
BELAGA	55	3	0	2
BETONG	114	4	11	1
BINTANGOR	126	7	0	1
JULAU	54	9	4	1
KANOWIT	75	3	0	8
KUCHING	3,785	18	14	20
LAWAS	62	5	3	1
LUBOK ANTU	75	2	3	0
LUNDU	96	5	1	13
MATU DARO	44	6	1	11
MUKAH	234	11	5	24
SARATOK	114	3	4	4
SRI AMAN	218	18	5	2
SERIAN	321	15	17	22
SIMUNJAN	100	8	7	0
SONG	23	0	0	5
TATAU	100	3	1	0
SIBU	1,363	30	4	11
DALAT	70	6	0	8
MIRI	2,406	45	35	49
BARAM	108	6	3	23
BINTULU	1,649	50	4	15
LIMBANG	98	8	4	5
SARIKEI	184	8	8	2
KAPIT	88	4	2	7
SAMARAHAN	831	24	12	66
PADAWAN	1,624	14	13	67
JUMLAH <i>TOTAL</i>	14,231	326	175	379

Jadual A12 - KENDERAAN BERDAFTAR MENGIKUT KAWASAN PENDAFTARAN SEHINGGA 31 DISEMBER 2021
Table A12 - Registered Vehicles by the End 31st December 2021

KAWASAN PENDAFTARAN <i>Registration Area</i>	MOTOSIKAL <i>Motorcycles</i>	MOTOKAR <i>Cars</i>	BAS <i>Buses</i>	TEKSI <i>Taxis</i>	KERETA SEWA PANDU SENDIRI <i>Hire and Drive Cars</i>	KENDERAAN BARANG <i>Goods Vehicles</i>	LAIN-LAIN KENDERAAN <i>Other Vehicles</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERLIS	96,380	27,986	195	179	1	2,121	1,496	128,358
KEDAH	1,047,235	355,420	2,888	3,577	284	44,037	19,100	1,472,541
P/PINANG	1,506,987	1,147,386	4,831	4,042	295	91,594	22,755	2,777,890
PERAK	1,446,891	785,147	4,973	4,564	68	82,752	37,276	2,361,671
SELANGOR	1,540,289	1,192,415	8,900	13,785	638	228,767	115,153	3,099,947
K/LUMPUR	1,951,650	4,114,495	19,137	32,995	23,757	297,351	109,017	6,548,402
N/SEMBILAN	94,247	56,723	349	597	3	4,323	1,562	157,804
MELAKA	21,626	54,441	85	121	23	1,599	502	78,397
JOHOR	592,717	349,539	2,430	2,112	30	59,854	6,971	1,013,653
PAHANG	500,121	352,281	1,506	1,829	56	30,677	8,128	894,598
KELANTAN	1,990,476	1,540,177	7,925	11,269	177	173,614	61,255	3,784,893
TERENGGANU	656,946	402,967	1,837	2,274	10	49,365	13,742	1,127,141
SABAH	455,613	215,560	1,032	1,061	22	22,708	4,499	700,495
SARAWAK	572,591	319,423	1,940	1,905	6	31,235	6,462	933,562
RAKAN PORTAL NIAGA	449,949	689,390	2,840	4,763	775	121,621	61,533	1,330,871
	889,739	853,380	2,782	1,667	337	107,155	55,266	1,910,326
	1,693,182	3,344,056	0	1,032	1,161	10,479	5,140	5,055,050
JUMLAH	15,506,639	15,800,786	63,650	87,772	27,643	1,359,252	529,857	33,375,599

Jadual A13 - KENDERAAN BERDAFTAR BERAKHIR PADA 31 DISEMBER SETIAP TAHUN

Table A13 - Registered Vehicles by the End 31st December Yearly

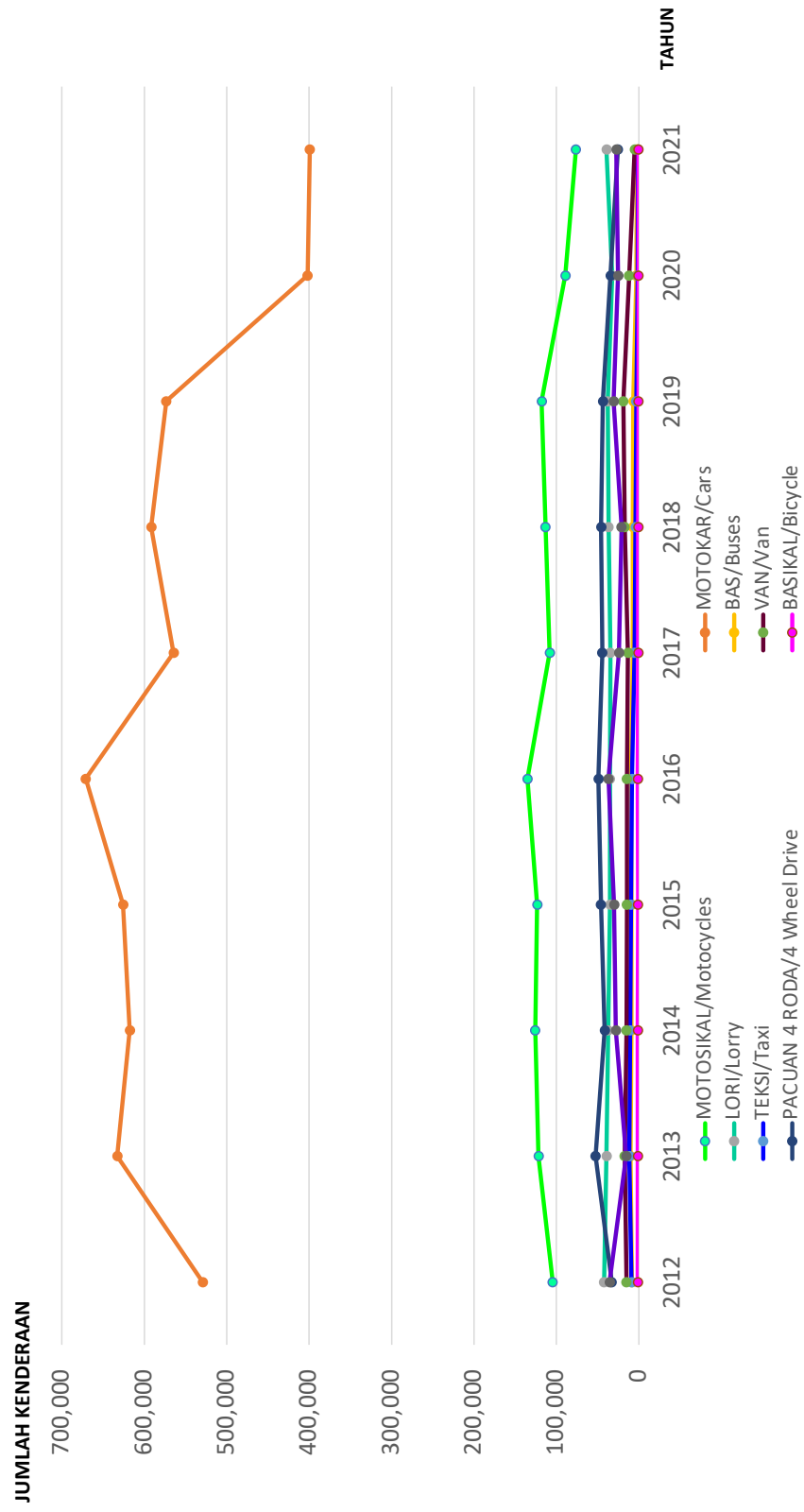
TAHUN Year	MOTOSIKAL Motorcycles	MOTOKAR Cars	BAS Buses	TEKSI Taxis	KERETA SEWA PANDU SENDIRI Hire and Drive Cars	KENDERAAN BARANG Goods Vehicles	LAIN-LAIN KENDERAAN Other Vehicles
Sehingga 2012	10,589,818	10,354,678	73,536	93,040	19,296	1,032,004	539,849
Sehingga 2013	11,035,204	10,480,977	62,672	99,532	53,775	1,112,480	861,154
Sehingga 2014	11,629,265	11,199,910	65,044	105,689	58,945	1,159,872	882,467
Sehingga 2015	12,094,790	11,871,696	66,999	108,149	63,885	1,197,987	898,446
Sehingga 2016	12,677,041	12,997,839	59,977	99,705	51,041	1,191,310	561,154
Sehingga 2017	12,897,496	13,237,588	60,464	98,771	25,414	1,202,929	567,413
Sehingga 2018	13,217,057	12,205,458	62,046	94,282	53,911	1,258,797	589,203
Sehingga 2019	14,322,021	14,717,888	63,017	93,369	61,483	1,296,175	690,944
Sehingga 2020	14,891,585	15,240,536	63,389	90,994	30,091	1,325,680	735,899
Sehingga 2021	15,506,639	15,800,786	63,650	87,772	27,643	1,359,252	529,857

Jadual A14 - KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2012-2021
 Table A14 - Vehicle Involved in Road Traffic Accident Year 2012-2021

TAHUN Year	MOTOSIKAL Motorcycles	MOTOKAR Cars	LORI Lorry	BAS Buses	TEKSI Taxis	VAN Van	PACUAN 4 RODA 4 Wheel Drive	BASIKAL Bicycle	LAIN-LAIN KENDERAAN Other Vehicles	JUMLAH Total
2012	104,523	528,970	42,158	8,508	8,888	15,143	32,891	1,310	35,426	777,817
2013	121,700	632,602	39,276	10,123	11,651	17,148	52,512	1,370	15,441	901,823
2014	125,712	617,578	37,481	9,193	10,856	15,041	41,464	1,275	27,743	886,343
2015	123,408	625,758	34,942	8,804	9,591	14,565	46,163	1,119	29,924	894,274
2016	135,181	670,935	35,064	9,462	8,399	14,470	48,907	1,318	36,833	960,569
2017	108,221	564,491	34,747	7,258	5,328	13,347	44,297	787	24,047	802,523
2018	113,288	591,399	36,915	7,328	3,912	17,226	45,757	727	21,143	837,695
2019	117,786	573,341	37,894	6,674	3,283	18,809	43,599	588	30,699	832,673
2020	89,142	401,971	32,324	3,122	1,492	11,771	34,296	423	25,201	599,742
2021	76,337	399,136	39,351	2,416	1,210	5,164	25,472	372	27,261	576,719

Carta A7 – JENIS-KENDERAAN KERAP TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2012-2021

Chart A7 – Type of Vehicles Commonly Involved in Road Traffic Accident Year 2012-2021



**Jadual A15 - KEMALANGAN JALAN RAYA DAN KECEDERAAN MELIBATKAN PENUNGGANG
DAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TAHUN 2012 - 2021**

*Table A15 - Road Traffic Accident and Casualties Involving Motorcyclists and
Pillion Riders from 2012-2021*

TAHUN/ Year	JUMLAH MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN <i>Total Number of Motorcycles Involved In Road Accident</i>	PENUNGGANG MOTOSIKAL <i>Motorcyclist</i>		PEMBONCENG MOTOSIKAL <i>Pillion Riders</i>	
		MATI <i>Death</i>	#KECEDERAAN <i>Injuries</i>	MATI <i>Death</i>	#KECEDERAAN <i>Injuries</i>
2012	104,523	3,751	9,764	427	1,543
2013	121,700	3,875	7,385	419	1,015
2014	125,712	3,780	7,649	399	982
2015	123,408	3,816	6,495	387	1,023
2016	135,181	4,077	7,038	408	1,031
2017	108,221	3,991	5,397	357	972
2018	113,288	3,755	4,929	373	756
2019	117,786	3,617	5,119	342	918
2020	89,142	2,922	8,024	196	1,105
2021	76,337	2,845	13,310	267	1,177

Nota : # - KECEDERAAN ADALAH CEDERA PARAH DAN CEDERA RINGAN.

Nota : # - Injuries are severe injuries and light injuries.

Jadual A16 - KECEDERAAN MENGIKUT PENGGUNA JALAN RAYA TAHUN 2012-2021
Table A16 - Casualties by Type of Road User Year 2012 - 2021

TAHUN/ Year	PEJALAN KAKI <i>Pedestrian</i>		PENUNGGANG BASIKAL <i>Cyclist</i>		PEMANDU/ PENUNGGANG MOTOKAR <i>Motorcar Driver</i>		PEMANDU/ PENUNGGANG LORI <i>Lorry Driver</i>		PEMANDU/ PENUNGGANG BAS <i>Bus Driver</i>		PENUNGGANG MOTOSIKAL <i>Motorcyclist</i>		PEMBONCENG MOTOSIKAL <i>Pillion Rider</i>		LAIN PEMANDU <i>Other Drivers</i>		LAIN PENUNGGANG <i>Other Riders</i>		JUMLAH <i>Others</i>	
	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K
2012	530	1,629	142	442	1,435	4,677	194	570	32	214	4,178	15,485	159	351	86	251	161	820	6,917	24,439
2013	455	1,238	151	387	1,399	3,944	210	456	60	116	4,294	12,694	158	303	80	175	108	587	6,915	19,900
2014	515	1,356	117	279	1,258	3,536	221	488	29	188	4,179	12,810	129	299	73	159	153	589	6,674	19,704
2015	482	1,035	100	231	1,358	3,710	223	467	20	135	4,203	11,721	130	272	71	171	119	516	6,706	18,258
2016	511	1,040	113	209	1,489	3,814	186	403	29	138	4,485	12,554	142	273	65	111	132	531	7,152	19,073
2017	441	855	150	232	1,269	3,314	199	419	23	76	4,348	10,717	113	251	62	159	135	566	6,740	16,589
2018	407	755	116	200	1,167	2,639	192	349	39	142	4,128	9,813	88	180	47	106	100	441	6,284	14,625
2019	394	725	96	183	1,253	2,910	182	367	27	96	3,959	9,996	82	143	55	115	119	509	6,167	15,044
2020	266	536	59	132	888	3,303	135	340	1	19	3,118	9,129	78	211	29	75	60	373	4,634	14,118
2021	266	416	87	168	742	2,690	140	257	2	28	3,112	14,487	88	206	51	156	51	122	4,539	18,530

Nota : # -

M - MATI

K - KECEDERAAN TERMASUK MATI

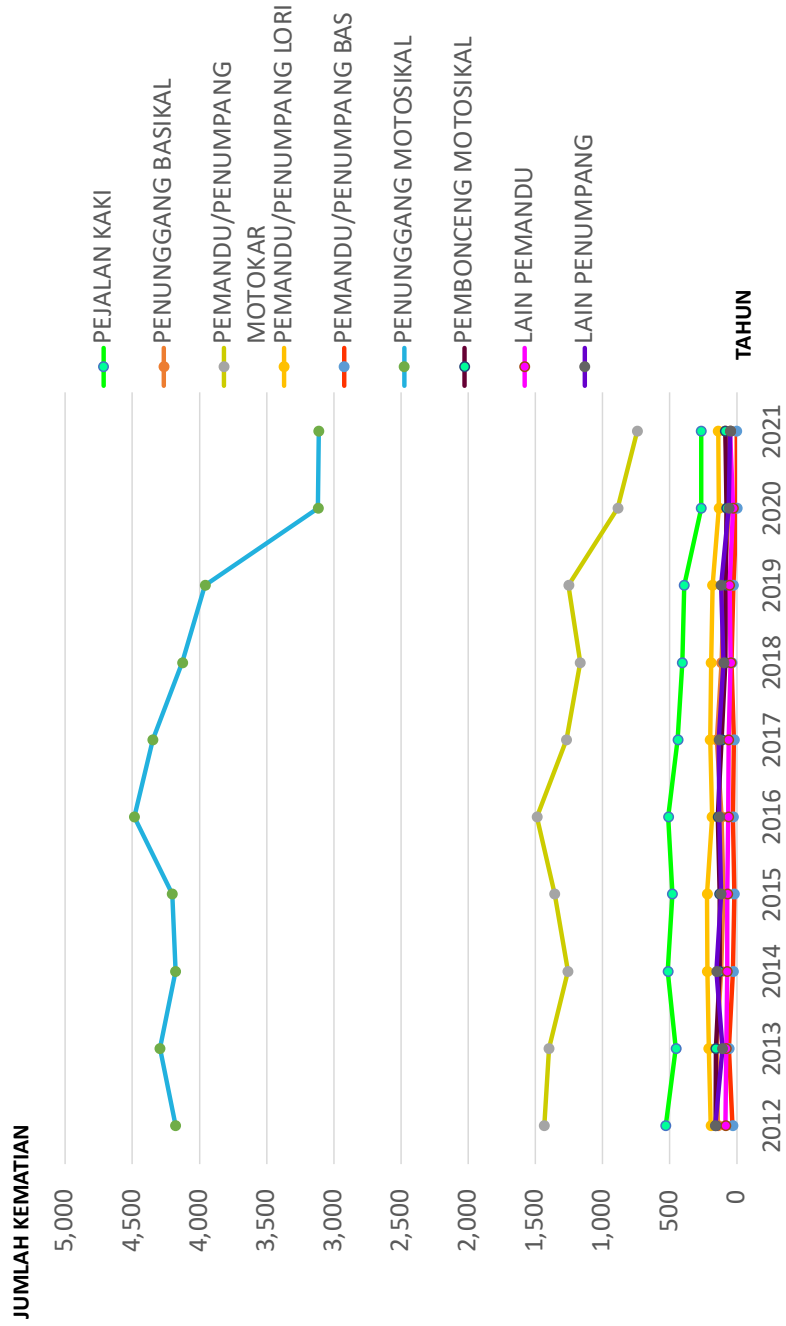
Nota : # -

M - Death

K - Casualties Including Death

Carta A8 – KEMATIAN MENGIKUT PENGGUNA JALAN RAYA TAHUN 2012 – 2021

Chart A8 – Number of Death by Type of Road User Year 2012 - 2021



Jadual A17 - PENYIASATAN KES-KES KEMALANGAN JALAN RAYA 2012-2021
Table A17 - Investigation of Road Traffic Accident Cases 2012-2021

TAHUN/ Year	JUMLAH LAPORAN KEMALANGAN DITERIMA <i>Number of Road Accident Reports Received</i>	JUMLAH KES KEMALANGAN DISIASAT <i>Number of Road Accident Cases Investigated</i>
2012	858,134	462,423
2013	880,735	477,204
2014	856,027	476,196
2015	858,951	489,606
2016	936,571	521,466
2017	968,005	533,875
2018	1,010,520	548,598
2019	1,060,897	567,516
2020	776,324	418,237
2021	706,032	371,245

BAHAGIAN B

PART B

NOTA :

Analisis dan keputusan yang terkandung di dalam bahagian ini adalah berdasarkan kepada Rekod Kemalangan Jalan Raya yang diperolehi melalui penggunaan Borang Maklumat Kemalangan Jalan Raya (Pol. 27 Pin. 1/91). Mulai Januari tahun 2006, rekod-rekod berkenaan mulai dikumpul bagi kes Kemalangan Maut, Kemalangan Parah dan Kemalangan Ringan. Kesemua maklumat tersebut diproses menggunakan aplikasi "Computerised Accident Analysis System (CAAS)".

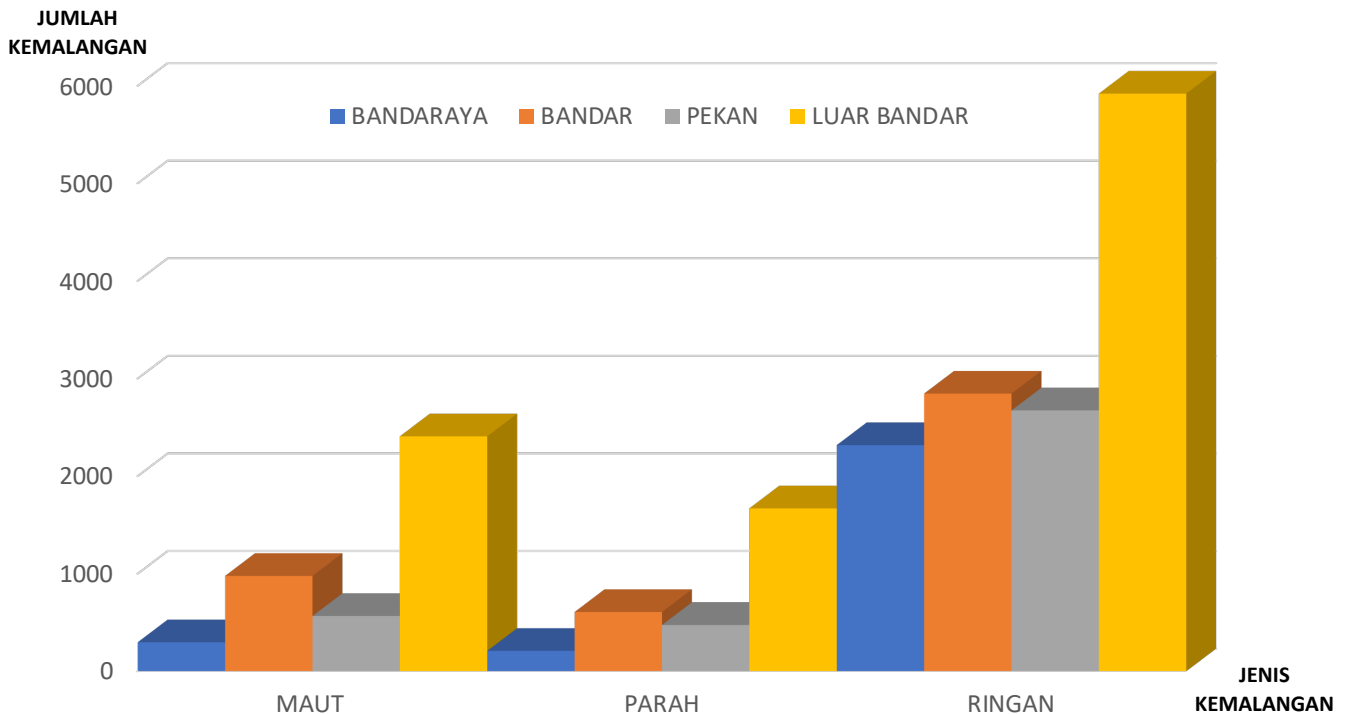
NOTE :

Analysis and findings presented in this chapter are based on Road Accident Records compiled using standard Road Accident Information Form (Pol. 27 Pin. 1/91) From January 2006, these accident records are including Fatal, Serious Road Accident and Minor Injury Road Accident. All data's were processed using Computerised Accident Analysis System (CAAS).

Jadual B1 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT
Table B1 - Road Accident by Locality

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	297	209	2,317	2,823
BANDAR <i>Urban</i>	977	605	2,845	4,427
PEKAN <i>Built Up Area</i>	566	474	2,673	3,713
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	2,407	1,669	5,919	9,995
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

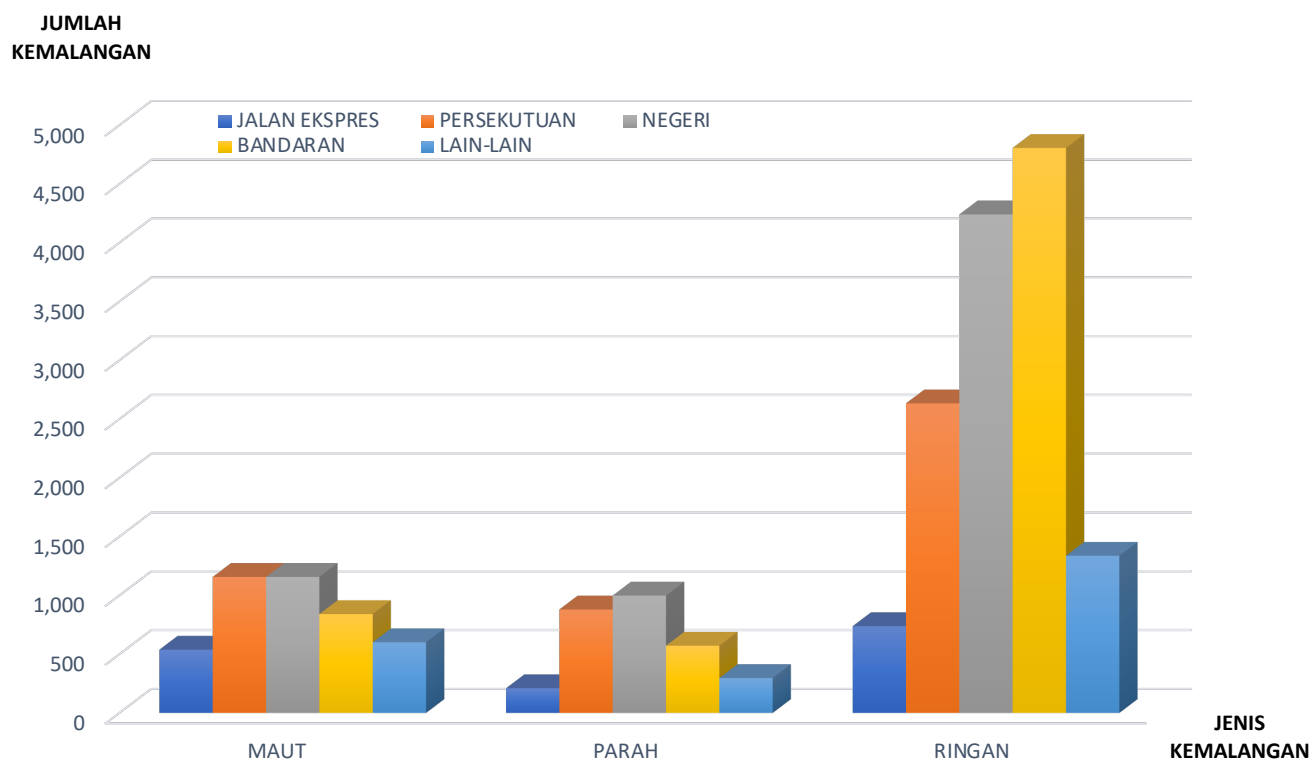
Carta B1 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT
Chart B1 - Road Traffic Accident by Locality



Jadual B2 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS JALAN
Table B2 - Road Traffic Accident by Road Category

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	538	210	738	1,486
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	1,157	880	2,633	4,670
NEGERI <i>States</i>	1,110	998	4,240	6,348
BANDARAN <i>Municipal</i>	841	572	4,806	6,219
LAIN-LAIN <i>Others</i>	601	297	1,337	2,235
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

Carta B2 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS JALAN
Chart B2 - Road Traffic Accident by Locality



Jadual B3 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWALAN
Table B3 - Road Traffic Accident by Type of Control

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
JENIS KAWALAN <i>Road Control</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
POLIS <i>Police</i>	316	94	234	644
AGENSI LUAR <i>Outside Agency</i>	163	74	158	395
LAMPU ISYARAT <i>Traffic Light</i>	6	11	46	63
LINTASAN PEJALAN KAKI <i>Pedestrian Crossing</i>	12	9	60	81
LINTASAN P/KAKI BERLAMPU <i>Pedestrian Crossing with T/Light</i>	2	4	21	27
LINTASAN KERETAPI <i>Railway Crossing</i>	3	4	7	14
GARISAN LINTANG KUNING <i>Yellow Line</i>	59	66	245	370
KOTAK KUNING <i>Yellow Box</i>	73	76	346	495
TIADA KAWALAN <i>No Control</i>	3,613	2,619	12,637	18,869
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

Carta B3 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWALAN

Chart B3 - Road Traffic Accident by Type of Control

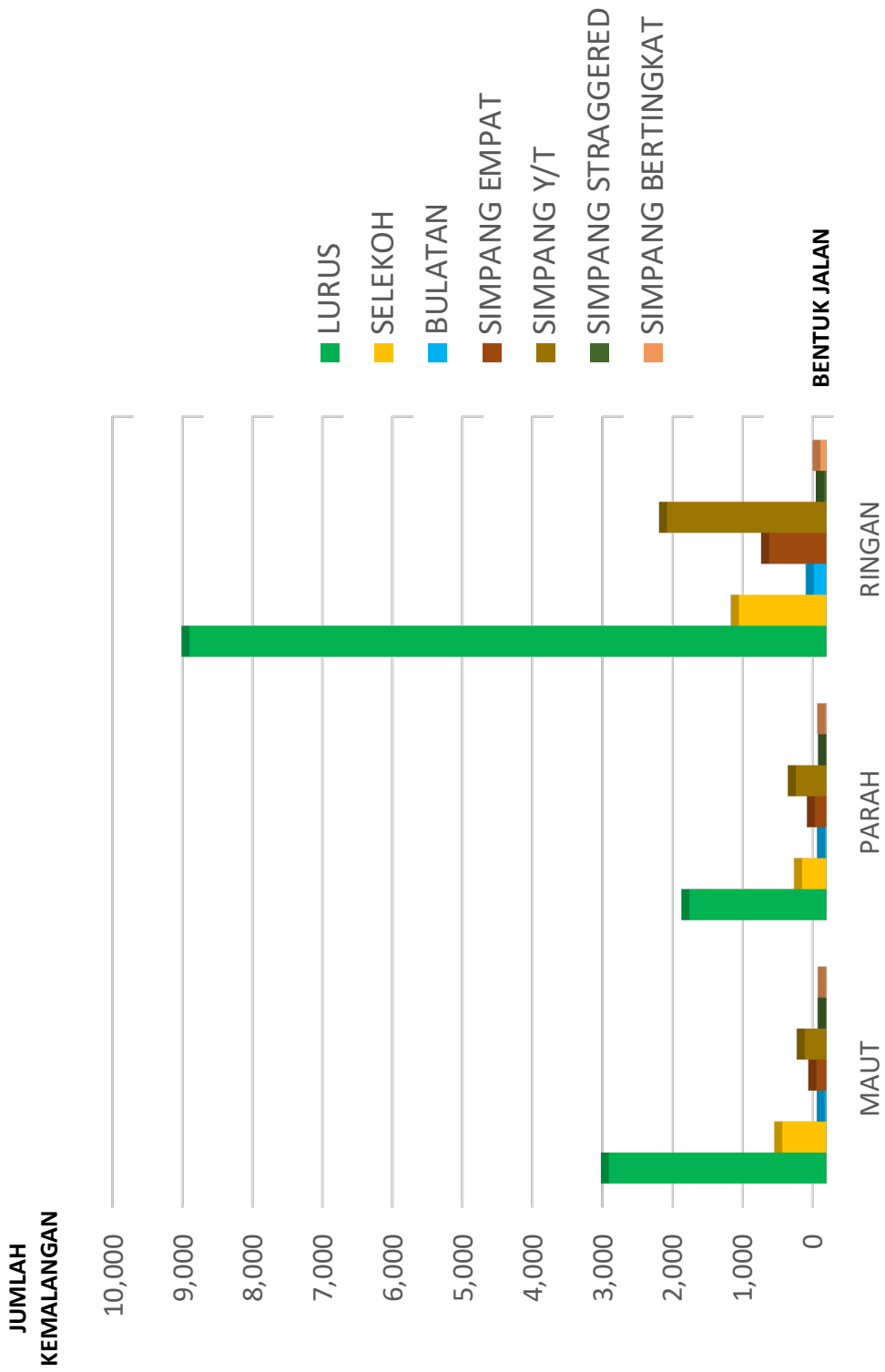


Jadual B4 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN
Table B4 - Road Traffic Accident by Type of Road

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	3,108	1,958	9,098	14,164
SELEKOH <i>Bend</i>	632	350	1,251	2,233
BULATAN <i>Roundabout</i>	26	22	182	230
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	146	166	820	1,132
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	311	438	2,278	3,027
SIMPANG STRAGGERED <i>Straggered Junction</i>	13	7	39	59
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchanges</i>	11	16	86	113
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

Carta B4 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN

Chart B4 - Road Traffic Accident by Type of Road

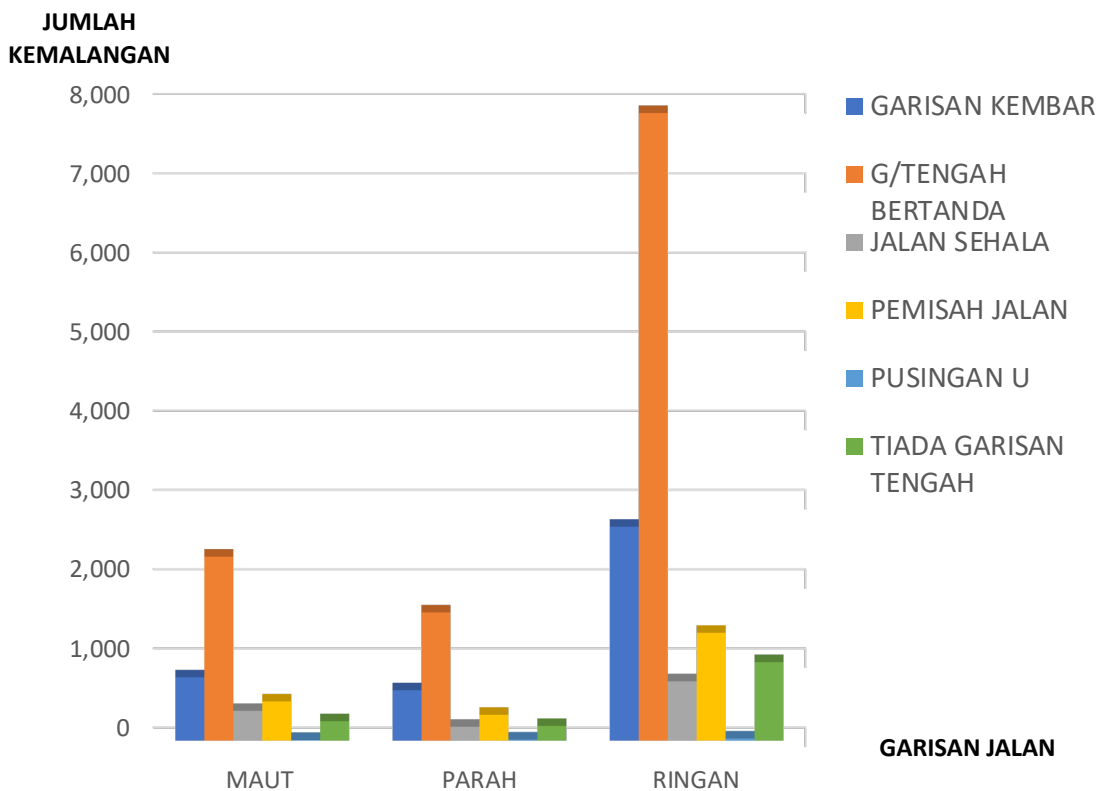


Jadual B5 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT GARISAN JALAN
Table B5 - Road Traffic Accident by Road Marking

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
JENIS GARISAN <i>Road Marking</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
GARISAN KEMBAR <i>Double Line</i>	799	636	2,701	4,136
G/TENGAH BERTANDA <i>Centre Line Marked</i>	2,323	1,619	7,924	11,866
JALAN SEHALA <i>One Way Street</i>	376	176	749	1,301
PEMISAH JALAN <i>Road Divider</i>	495	326	1,362	2,183
PUSINGAN U <i>U-Turn</i>	9	14	27	50
TIADA GARISAN TENGAH <i>Without Line</i>	245	186	991	1,422
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

Carta B5 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT GARISAN JALAN

Chart B5 - Road Traffic Accident by Road Marking



Jadual B6 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT MASA
Table B6 - Road Traffic Accident by Time

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
MASA (JAM) <i>Time (Hour)</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0001 - 0200	309	119	368	796
0201 - 0400	171	72	189	432
0401 - 0600	165	75	277	517
0601 - 0800	443	314	1,587	2,344
0801 - 1000	465	302	1,443	2,210
1001 - 1200	348	246	1,275	1,869
1201 - 1400	386	308	1,506	2,200
1401 - 1600	371	315	1,442	2,128
1601 - 1800	426	401	1,855	2,682
1801 - 2000	462	344	1,903	2,709
2001 - 2200	422	295	1,285	2,002
2201 - 2400	279	166	624	1,069
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

Jadual B7 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA
Table B7 - Road Traffic Accident by Type of First Collision

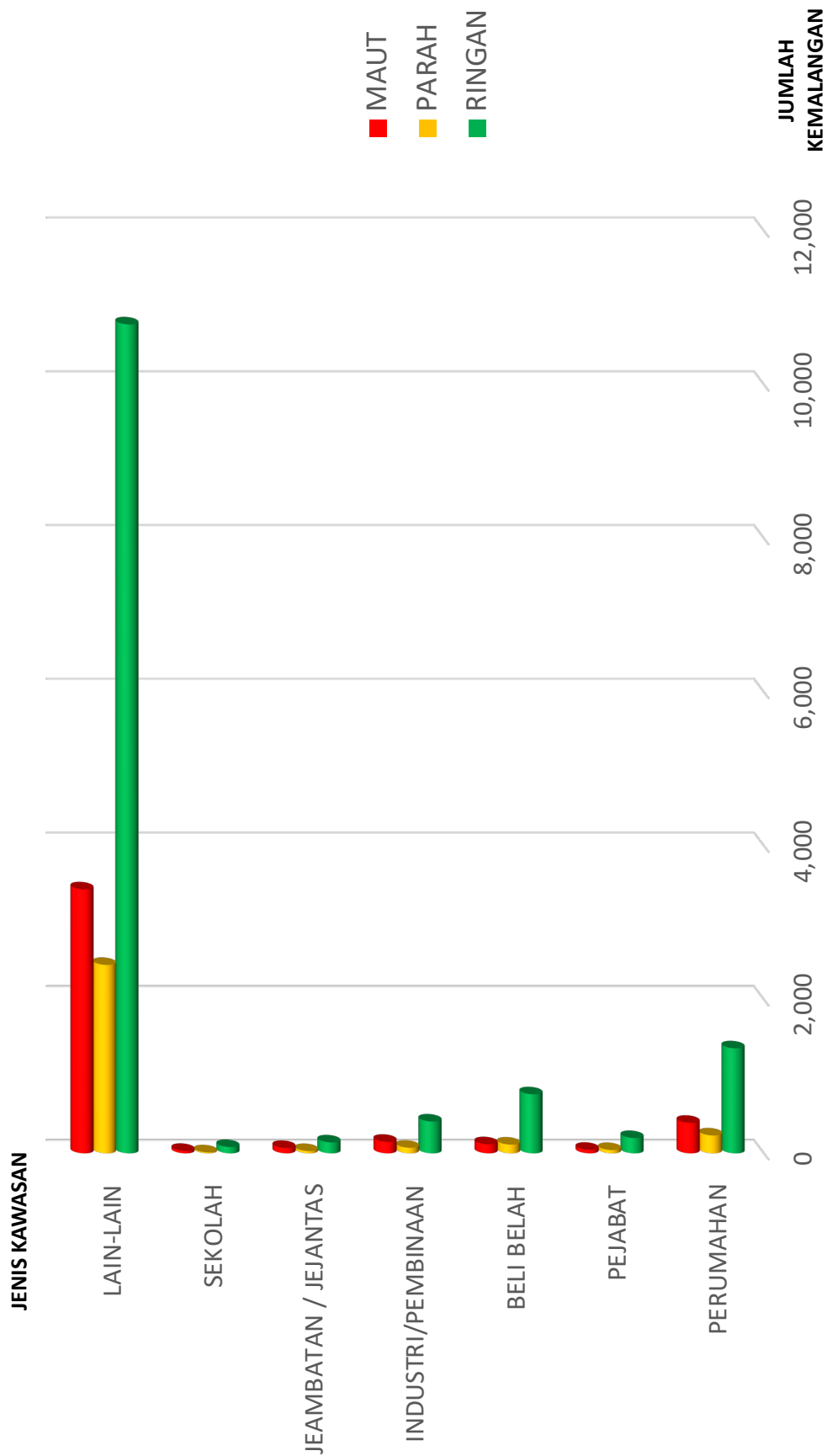
JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	571	465	1,058	2,094
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	576	476	2,067	3,119
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	67	88	175	330
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	766	920	4,397	6,083
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	332	218	1,659	2,209
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	19	7	41	67
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	98	88	463	649
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object on Road</i>	40	51	230	321
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object off Road</i>	18	11	56	85
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	216	95	227	538
TERBALIK <i>Overtuned</i>	12	4	37	53
TERBABAS <i>Out of Control</i>	1,363	486	2,549	4,398
LAIN-LAIN <i>Others</i>	169	48	795	1,012
JUMLAH Total	4,247	2,957	13,754	20,958

Jadual B8 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN
Table B8 - Road Traffic Accident by Type of Area

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	397	233	1,366	1,996
PEJABAT <i>Office</i>	46	43	199	288
BELI BELAH <i>Shopping</i>	118	114	768	1,000
INDUSTRI / PEMBINAAN <i>Industrial / Contructions</i>	150	73	414	637
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	70	30	142	242
SEKOLAH <i>School</i>	32	13	82	127
LAIN-LAIN <i>Others</i>	3,434	2,451	10,783	16,668
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

Carta B6 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN

Chart B6 - Road Traffic Accident by Type of Area



Jadual B9 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PERMUKAAN JALAN
Table B9 - Road Traffic Accident by Road Surface Condition

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
KEADAAN PERMUKAAN <i>Surface Condition</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
KERING <i>Dry</i>	3,762	2645	12,329	18,736
BANJIR <i>Flood</i>	2	1	11	14
BASAH <i>Wet</i>	437	288	1,306	2,031
BERMINYAK <i>Oily</i>	1	1	11	13
BERPASIR <i>Sandy</i>	37	15	84	136
SEDANG DIBAIKI <i>Under Repair</i>	8	7	13	28
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

Jadual B10 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KECACATAN JALAN
Table B10 - Road Traffic Accident by Road Defect

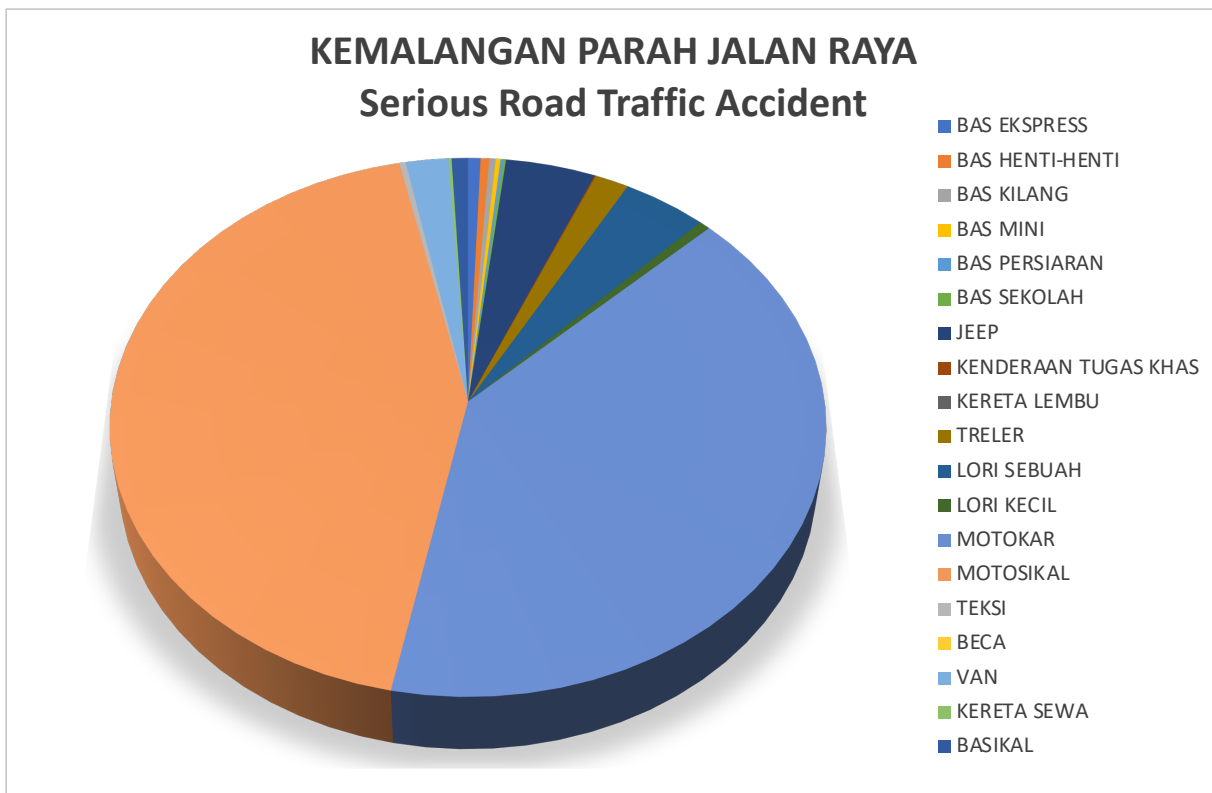
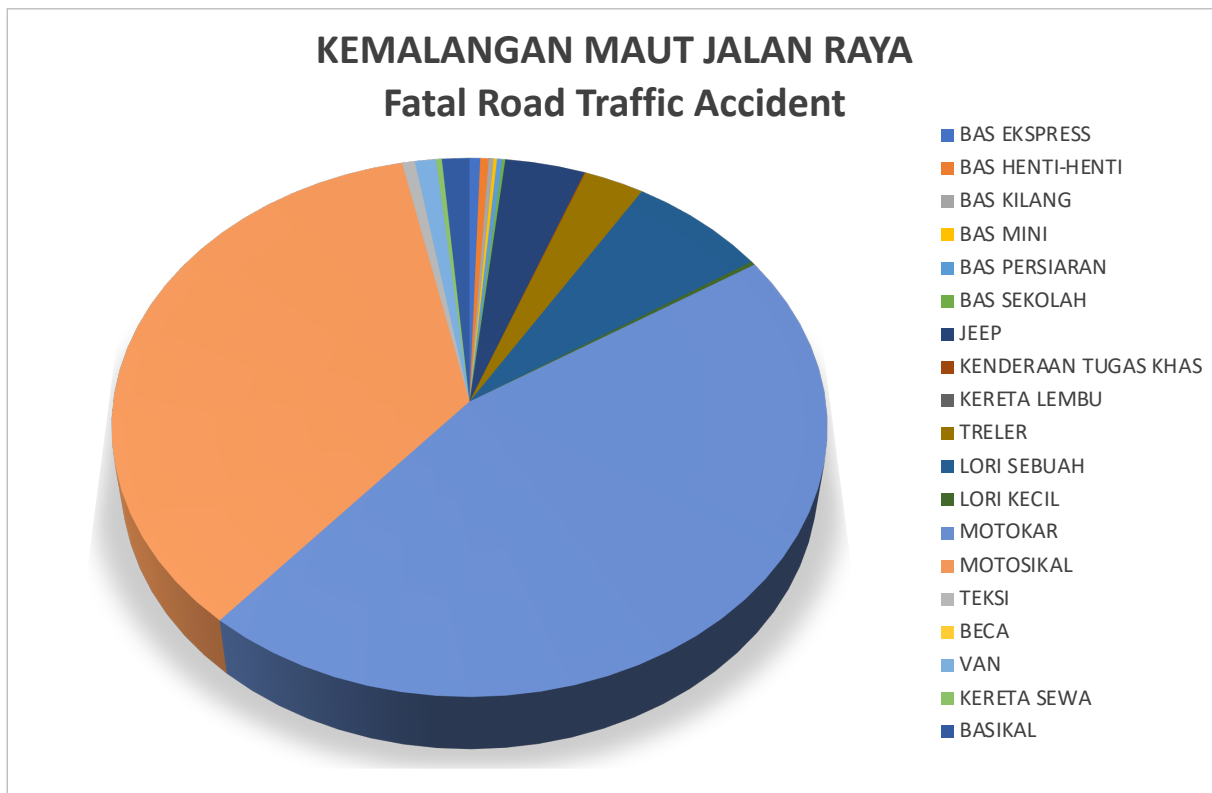
JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
KECACATAN JALAN <i>Road Defect</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAHU JALAN RENDAH / TINGGI <i>Road Side Low / High</i>	48	52	185	285
MANHOLE RENDAH / TINGGI <i>Manhole Low / High</i>	6	4	11	21
BATU LONGGAR <i>Loose Gravel</i>	10	13	14	37
JALAN BERDEBU <i>Dusty Road</i>	20	5	32	57
JALAN BERLUBANG <i>Pot Holes</i>	40	31	131	202
JALAN LICIN <i>Slippery Roads</i>	91	66	278	435
KEROSAKAN LAMPU ISYARAT <i>Defective Traffic Light</i>	3	5	14	22
LINTASAN KERETAPI SEMPIT <i>Narrow Railway Crossings</i>	0	0	0	0
JAMBATAN SEMPIT <i>Narrow Bridges</i>	10	2	15	27
TIADA PENGHADANG <i>No Guardrails</i>	26	11	94	131
TIADA / KURANG LAMPU JALAN <i>No / Insufficient Street Lights</i>	230	94	373	697
LAIN-LAIN <i>Others</i>	3,763	2,674	12,607	19,044
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,957	13,754	20,958

**Jadual B11 - BILANGAN DAN JENIS KENDERAAN TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA**
Table B11 - Number and Type of Vehicle Involved in Road Traffic Accident

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Accident</i>				
JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRESS <i>Express Bus</i>	63	39	9	111
BAS HENTI-HENTI <i>Stage Bus</i>	50	27	11	88
BAS KILANG <i>Factory Bus</i>	29	20	35	84
BAS MINI <i>Mini Bus</i>	20	15	3	38
BAS PERSIARAN <i>Excursion Bus</i>	32	9	35	76
BAS SEKOLAH <i>School Bus</i>	17	8	2	27
JEEP <i>4 Wheel Drive</i>	476	282	732	1,490
KENDERAAN TUGAS KHAS <i>Special Duty Vehicles</i>	6	4	1	11
KERETA LEMBU <i>Bullock Cart</i>	0	0	0	0
TRELER <i>Articulated Lorry</i>	359	106	581	1,046
LORI SEBUAH <i>Rigid Lorry</i>	830	265	25	1,120
LORI KECIL <i>Pickup Lorry</i>	28	35	235	298
MOTOKAR <i>Motorcar</i>	5437	2549	11383	19,369
MOTOSIKAL <i>Motorcycle</i>	4247	2748	13793	20,788
TEKSI <i>Taxi</i>	76	20	15	111
BECA <i>Trishaw</i>	0	0	1	1
VAN <i>Van</i>	125	133	704	962
KERETA SEWA <i>Hired Car</i>	35	10	0	45
BASIKAL <i>Bicycle</i>	163	51	90	304
JUMLAH <i>Total</i>	11,993	6,321	27,655	45,969

Carta B7 – JENIS KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN MAUT JALAN RAYA DAN KEMALANGAN PARAH JALAN RAYA

Chart B7 - Type of Vehicle Involved in Fatal Road Traffic Accident and Serious Road Traffic Accident



**Jadual B12 - BILANGAN KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT PERGERAKAN KENDERAAN**
Table B12 - Number of Vehicle Involved in Road Traffic Accident by Vehicle Manoeuvre

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
PERGERAKAN KENDERAAN <i>Vehicle Manoeuvre</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
TERLETAK <i>Parked</i>	446	134	636	1,216
BERHENTI TIBA-TIBA <i>Sudden Stopped</i>	353	155	646	1,154
BERPECAH HALUAN <i>Diverging</i>	395	188	900	1,483
BERSATU HALUAN <i>Converging</i>	591	263	1,190	2,044
TERGELINCIR <i>Skidded</i>	512	117	1,197	1,826
MEMUSING KE KANAN <i>Right Turn</i>	647	603	2,419	3,669
MEMUSING KE KIRI <i>Left Turn</i>	347	128	1,610	2,085
MEMOTONG <i>Overtaking</i>	327	81	463	871
MEMBUAT PUSINGAN U <i>U-Turn</i>	299	139	730	1,168
MENUJU KE HADAPAN <i>Forward</i>	5,073	3,474	12,228	20,775
UNDUR <i>Reverse</i>	44	18	74	136
LAIN-LAIN <i>Other</i>	2,959	1,021	5,563	9,543
JUMLAH <i>Total</i>	11,993	6,321	27,655	45,969

**Jadual B13 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KESALAHAN**
*Table B13 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in
Road Traffic Accident by Type of Fault*

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
JENIS KESALAHAN <i>Type of Fault</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
CUAI MASUK/KELUAR SIMPANG <i>Careless at Entrance / Exit</i>	199	125	468	792
ISYARAT TIDAK SEMPURNA <i>Negligent Signalling</i>	182	121	171	474
MELEBIHI MUATAN (BARANG) <i>Overloading (Goods)</i>	49	68	162	279
MELEBIHI MUATAN (PENUMPANG) <i>Overloading (Passengers)</i>	93	80	205	377
LETAK KENDERAAN TIDAK BETUL <i>Wrong Parking</i>	126	91	249	466
MABUK <i>Drunk</i>	8	10	9	27
DADAH <i>Drug</i>	13	8	5	26
MEMANDU SECARA CUAI <i>Careless Driving</i>	370	187	939	1,496
MEMANDU SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Driving</i>	189	114	803	1,106
MEMBELOK SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Turning</i>	402	236	2,084	2,722
MEMOTONG SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Overtaking</i>	196	198	2,433	2,828
MENGEKOR SECARA BAHAYA <i>Driving Too Close</i>	210	111	1,413	1,734
MEMANDU LAJU <i>Speeding</i>	396	131	1,708	2,235
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT <i>Not Conforming to T/Light</i>	235	181	962	1,378
KESALAHAN-KESALAHAN LAIN <i>Other Offences</i>	446	301	1,477	2,223
TIDAK BERSALAH <i>Not at Fault</i>	8,880	4,359	14,567	27,806
JUMLAH <i>Total</i>	11,993	6,321	27,655	45,969

**Jadual B14 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT JANTINA**

Table B14 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Sex

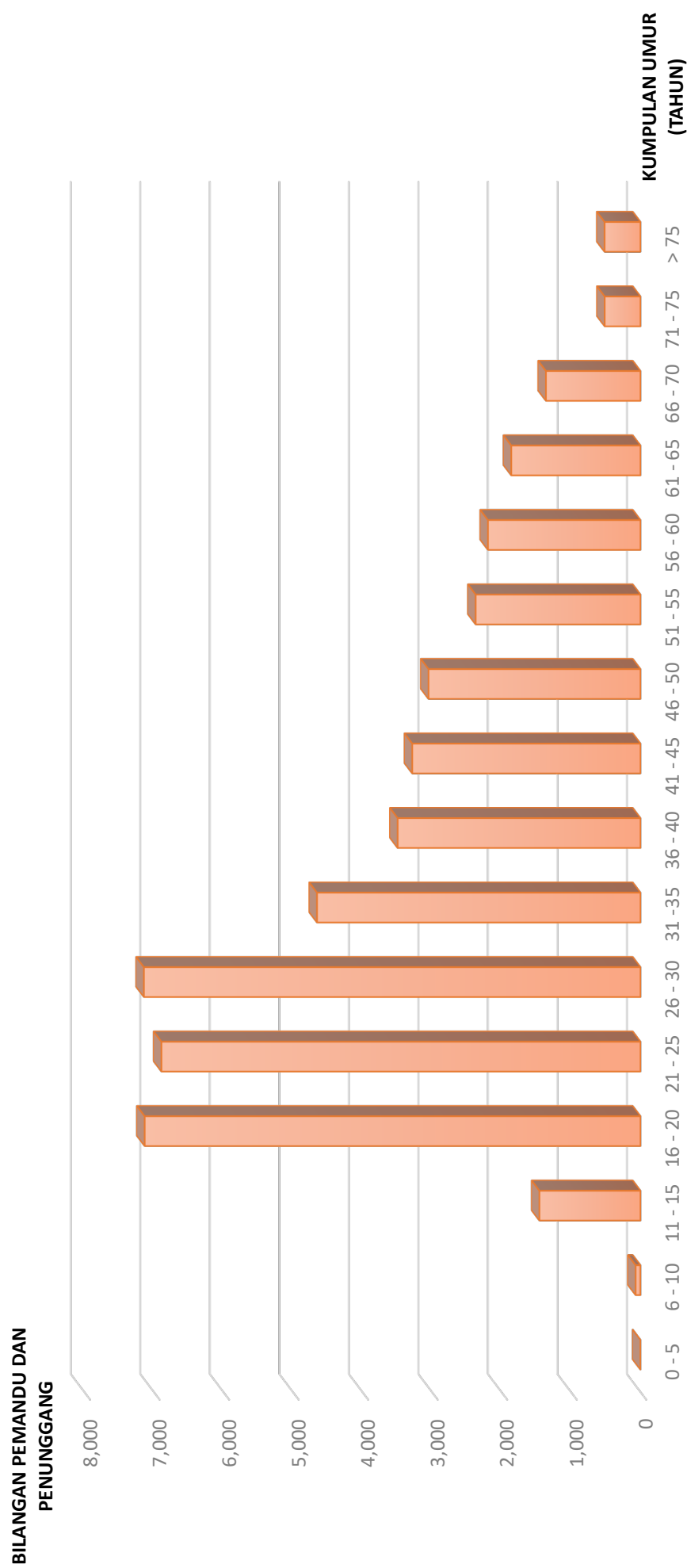
JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
JANTINA PEMANDU <i>Type of Sex</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI <i>Male</i>	10,894	5,366	21,595	37,856
PEREMPUAN <i>Female</i>	1,099	955	6,060	8,113
JUMLAH <i>Total</i>	11,993	6,321	27,655	45,969

**Jadual B15 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR**
*Table B15 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) involved in
Road Traffic Accident by Age Group*

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (year)</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	0	0	0	0
6 - 10	10	10	49	69
11 - 15	329	268	856	1,453
16 - 20	1,578	959	4,594	7,131
21 - 25	1,676	943	4,270	6,890
26 - 30	1,503	814	4,826	7,142
31 - 35	1,344	683	2,625	4,652
36 - 40	1,019	535	1,937	3,492
41 - 45	972	430	1,879	3,282
46 - 50	878	447	1,723	3,048
51 - 55	786	419	1,165	2,370
56 - 60	675	315	1,203	2,193
61 - 65	472	224	1,162	1,858
66 - 70	344	130	885	1,359
71 - 75	203	68	243	514
> 75	205	73	237	516
JUMLAH <i>Total</i>	11,993	6,321	27,655	45,969

Carta B8 – BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B8 – Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Age Group



**Jadual B16 - KES KEMALANGAN JALAN RAYA YANG MENYEBABKAN KEMATIAN
ATAU KECEDEeraan SEMASA BERADA DI BAWAH PENGARUH
MINUMAN YANG MEMABUKKAN ATAU DADAH**

*Table B16 - Road Traffic Accident Cases Causing Death or Injury
While Under the Influence of Intoxicating Liquor or Drugs*

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
PENGARUH ALKOHOL ATAU DADAH <i>Influence of Intoxicating Liquor or Drugs</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
DIUJI MELEBIHI HAD YANG DITETAPKAN <i>Tested Exceeded Prescribed Limit</i>	8	9	9	26
DIUJI TIDAK MELEBIHI HAD YANG DITETAPKAN <i>Tested Not Exceeded Prescribed Limit</i>	0	0	0	0
DIUJI NEGATIF <i>Negatively Tested</i>	0	1	0	1
DIUJI POSITIF DADAH <i>Tested Positive for Drugs</i>	13	8	5	26
JUMLAH <i>Total</i>	21	18	14	53

Jadual B17 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG BERDASARKAN JENIS KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN MENGIKUT PENGARUH ALKOHOL ATAU DADAH

Table B17 - Number of Driver and Motorcyclist (Riders) by Type of Vehicles Involved in Road Traffic Accident Due to Influence of Alcohol or Drugs

BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN					
<i>Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved</i>					
JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MELEBIHI HAD DITETAPKAN <i>Tested Exceeded Described Limit</i>	TIDAK MELEBIHI HAD DITETAPKAN <i>Tested Not Exceeded Described Limit</i>	NEGATIF <i>Negatively Tested</i>	POSITIF DADAH <i>Tested Positive for Drugs</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRES <i>Express Bus</i>	0	0	0	0	0
BAS HENTI-HENTI <i>Stage Bus</i>	0	0	0	1	1
BAS KILANG <i>Factory Bus</i>	0	0	0	0	0
BAS MINI <i>Mini Bus</i>	0	0	0	0	0
BAS PERSIARAN <i>Excursion Bus</i>	0	0	0	0	0
BAS SEKOLAH <i>School Bus</i>	0	0	0	0	0
JEEP <i>4 Wheel Drive</i>	7	0	1	0	8
KENDERAAN TUGAS KHAS <i>Special Duty Vehicles</i>	0	0	0	0	0
KERETA LEMBU <i>Bullock Cart</i>	0	0	0	0	0
TRELER <i>Articulated Lorries</i>	0	0	0	1	1
LORI SEBUAH <i>Rigid Lorry</i>	0	0	0	5	5
LORI KECIL <i>Pick up Lorry</i>	0	0	0	1	1
MOTOKAR <i>Motorcar</i>	30	0	2	35	67
MOTOSIKAL <i>Motorcycle</i>	19	0	0	11	30
TEKSI <i>Taxi</i>	0	0	0	0	0
BECA <i>Trishaw</i>	0	0	0	0	0
VAN <i>Van</i>	0	0	0	1	1
KERETA SEWA <i>Hired Car</i>	0	0	0	0	0
BASIKAL <i>Bicycle</i>	2	0	0	0	2
JUMLAH <i>Total</i>	58	0	3	55	116

**Jadual B18 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT KEROSAKAN MEKANIKAL**

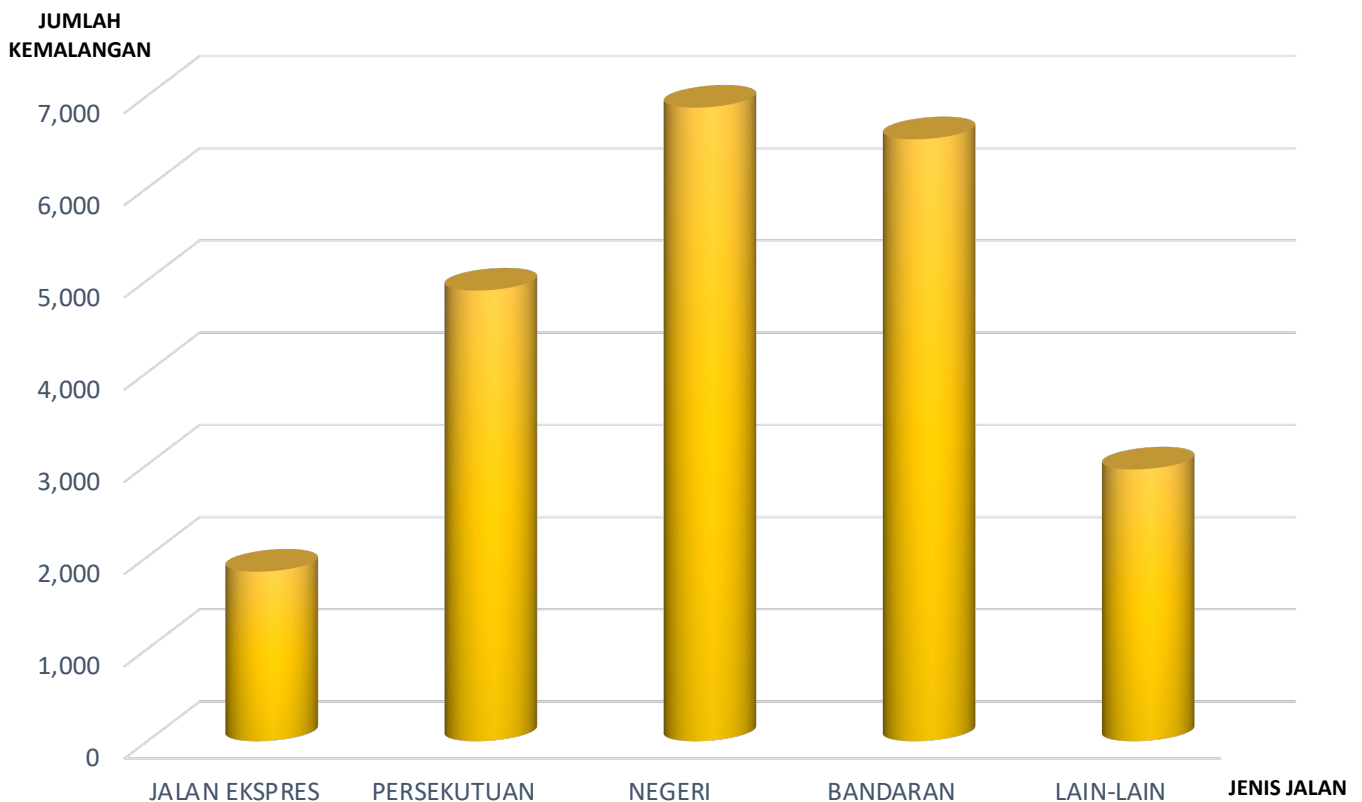
*Table B18 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic
Accident Due To Mechanical Failure*

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
KEROSAKAN MEKANIKAL <i>Mechanical Failure</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BREK <i>Brakes</i>	176	71	249	496
CERMIN PECAH <i>Broken Windscreen</i>	19	3	25	47
LAMPU KENDERAAN <i>Defective Lamps</i>	38	2	25	65
STEERING <i>Steering</i>	5	3	5	13
TAYAR BURUK/BOTAK <i>Bald Tyre</i>	39	32	37	108
TAYAR CELUP <i>Retread Tyre</i>	3	2	5	10
WIPER <i>Wiper</i>	0	0	0	0
ASAP BERLEBIHAN <i>Excessive Smoke</i>	69	30	30	129
TIDAK BERKENAAN <i>Not Relevant</i>	11,644	6,178	27,279	45,101
JUMLAH <i>Total</i>	11,993	6,321	27,655	45,969

Jadual B19 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS JALAN
Table B19 - Total Number of Casualties by Road Category

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	580	376	882	1,838
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	1,261	899	2,727	4,887
NEGERI <i>State</i>	1,171	1,097	4,602	6,870
BANDARAN <i>Municipal</i>	870	750	4,907	6,527
LAIN-LAIN <i>Others</i>	657	358	1,932	2,947
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Carta B9 – JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS JALAN
Chart B9 - Total Number of Casualties by Road Category



Jadual B19 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS JALAN
Table B19 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Road Category

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	456	281	772	1,509
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	991	724	2,388	4,103
NEGERI <i>State</i>	920	898	4,030	5,848
BANDARAN <i>Municipal</i>	684	637	4,297	5,618
LAIN-LAIN <i>Others</i>	517	247	1,691	2,455
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

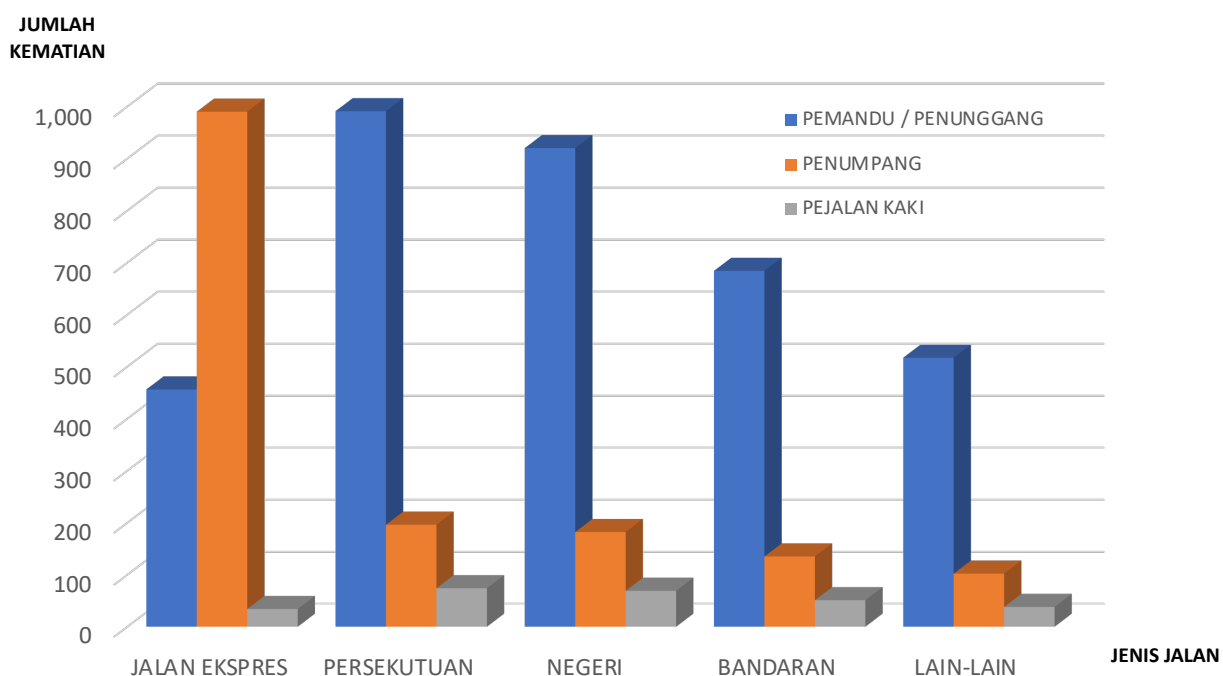
Jadual B19 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS JALAN
Table B19 (ii) - Passenger Casualties by Road Category

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	90	78	93	261
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	196	143	286	625
NEGERI <i>State</i>	182	163	483	828
BANDARAN <i>Municipal</i>	135	93	515	743
LAIN-LAIN <i>Others</i>	102	91	204	397
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B19 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS JALAN
Table B19 (iii) - Pedestrian Casualties by Road Category

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	34	17	17	68
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	74	32	53	159
NEGERI <i>State</i>	69	36	89	194
BANDARAN <i>Municipal</i>	51	20	95	166
LAIN-LAIN <i>Others</i>	38	20	37	95
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

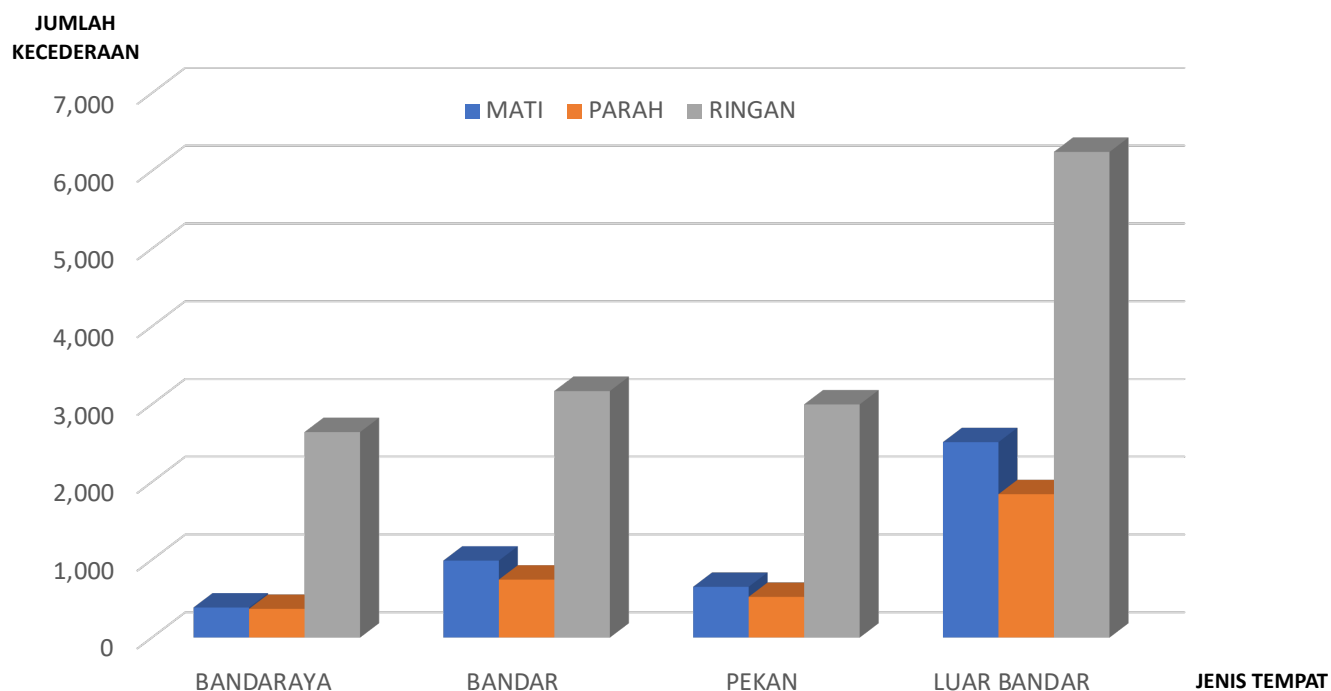
Carta B10 – KEMATIAN PEMANDU DAN PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS JALAN
Chart B10 - Driver and Motorcyclist (Rider), Passenger and Pedestrian Deaths by Road Category



Jadual B20 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS TEMPAT
Table B20 - Total Number of Casualties by Locality

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS TEMPAT <i>Type of Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	386	369	2,641	3,396
BANDAR <i>Urban</i>	989	745	3,169	4,903
PEKAN <i>Built - up Area</i>	652	523	2,997	4,172
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	2,512	1,843	6,243	10,598
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Carta B11 – KECEDERAAN MENGIKUT JENIS TEMPAT
Chart B11 - Casualties by Locality



Jadual B20 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS TEMPAT
Table B20 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) of Casualties by Locality

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS TEMPAT <i>Type of Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	211	237	2,532	2,980
BANDAR <i>Urban</i>	751	577	2,670	3,998
PEKAN <i>Built - up Area</i>	497	379	2,591	3,467
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	2,109	1,594	5,385	9,088
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Jadual B20 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS TEMPAT
Table B20 (ii) - Passenger Casualties by Locality

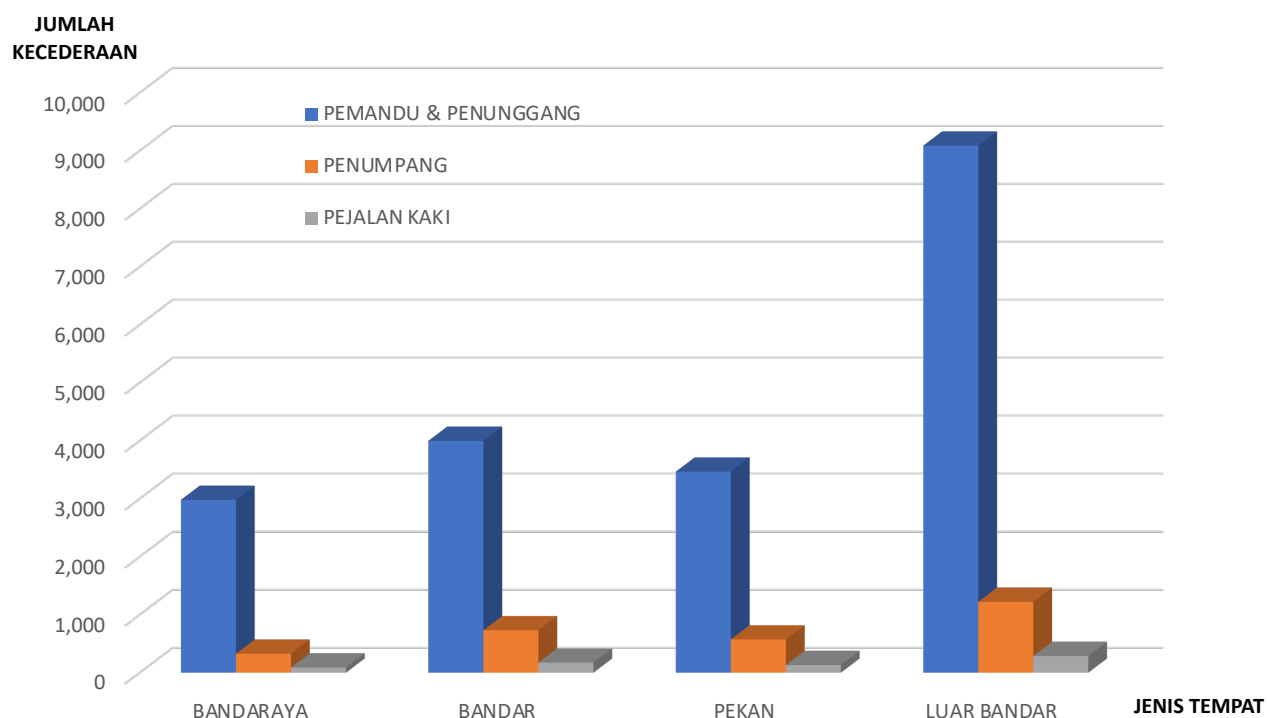
JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS TEMPAT <i>Type of Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	127	108	92	327
BANDAR <i>Urban</i>	173	138	421	732
PEKAN <i>Built - up Area</i>	112	118	343	573
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	293	204	725	1,222
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B20 (iii) - KECEDEeraan PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS TEMPAT
Table B20 (iii) - Pedestrian Casualties by Locality

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
JENIS TEMPAT <i>Type of Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	48	24	17	89
BANDAR <i>Urban</i>	65	30	78	173
PEKAN <i>Built - up Area</i>	43	26	63	132
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	110	45	133	288
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

Carta B12 – JUMLAH KECEDEeraan PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS TEMPAT

Chart B12 - Total Number of Driver and Motorcyclist (Rider), Passenger and Pedestrian Casualties by Locality



Jadual B21 - JUMLAH KECEDEeraan MENGIKUT BENTUK JALAN
Table B21 - Total Number of Casualties by Road Type

JENIS KECEDEeraan				
<i>Type of Casualties</i>				
BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	3,209	2,262	9,680	15,151
SELEKOH <i>Bend</i>	728	429	1,525	2,682
BULATAN <i>Roundabout</i>	28	32	195	255
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	188	246	980	1,414
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	359	479	2,530	3,368
SIMPANG STRAGGERED <i>Staggered Junction</i>	14	14	46	74
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchange</i>	13	18	94	125
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Jadual B21 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT BENTUK JALAN
Table B21(i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Road Type

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	2,524	1,812	8,476	12,812
SELEKOH <i>Bend</i>	571	323	1,336	2,230
BULATAN <i>Roundabout</i>	22	27	171	220
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	148	197	858	1,203
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	282	401	2,215	2,898
SIMPANG STRAGGERED <i>Staggered Junction</i>	11	13	40	64
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchange</i>	10	14	82	106
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Jadual B21 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT BENTUK JALAN
Table B21(ii) - Passenger Casualties by Road Type

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	498	369	1,017	1,884
SELEKOH <i>Bend</i>	114	87	160	361
BULATAN <i>Roundabout</i>	4	4	20	28
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	29	40	103	172
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	56	64	266	386
SIMPANG STRAGGERED <i>Staggered Junction</i>	2	1	5	8
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchange</i>	2	3	10	15
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B21 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT BENTUK JALAN
Table B22 (iii) - Pedestrian Casualties by Road Type

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
BENTUK JALAN	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH
<i>Road Type</i>	<i>Death</i>	<i>Severe</i>	<i>Light</i>	<i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	187	81	187	455
SELEKOH <i>Bend</i>	43	19	29	91
BULATAN <i>Roundabout</i>	2	1	4	7
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	11	9	19	39
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	21	14	49	84
SIMPANG STRAGGERED <i>Staggered Junction</i>	1	0	1	2
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchange</i>	1	1	2	4
JUMLAH	266	125	291	682
<i>Total</i>				

Jadual B22 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA
Table B22 - Total Number of Casualties by Type of First Collision

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS PELANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	599	547	1,570	2,716
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	614	543	2,113	3,270
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	72	113	214	399
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	795	1,050	4,489	6,334
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	356	240	1,771	2,367
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	21	11	57	89
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	100	97	514	711
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object on Road</i>	58	48	283	389
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object off Road</i>	18	12	65	95
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	266	125	291	682
TERBALIK <i>Overturned</i>	17	14	62	93
TERBABAS <i>Out of Control</i>	1,451	583	2,644	4,678
LAIN-LAIN <i>Others</i>	172	97	977	1,246
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Jadual B22 (i) - KECEDEeraan PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Table B22 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Type of First Collision

JENIS KECEDEeraan				
<i>Type of Casualties</i>				
JENIS PERLANGGARAN	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH
<i>Type of Collision</i>	<i>Death</i>	<i>Severe</i>	<i>Light</i>	<i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	517	482	1,240	2,239
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	486	440	2,128	3,054
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	57	95	187	339
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	625	873	3,932	5,430
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	219	238	1,551	2,008
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	17	4	41	62
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	78	29	406	513
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object on Road</i>	31	14	202	247
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object off Road</i>	14	12	57	83
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	186	98	232	516
TERBALIK <i>Overtuned</i>	9	10	37	56
TERBABAS <i>Out of Control</i>	1,232	452	2,315	3,999
LAIN-LAIN <i>Others</i>	97	40	850	987
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Jadual B22 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA
Table B22 (ii) - Passenger Casualties by Type of First Collision

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	102	106	142	349
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	96	89	243	428
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	11	19	23	53
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	123	134	465	722
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	44	39	187	270
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	3	2	5	10
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	15	16	49	80
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object on Road</i>	7	9	24	40
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object off Road</i>	3	2	7	11
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	37	18	28	83
TERBALIK <i>Overtuned</i>	2	1	4	7
TERBABAS <i>Out of Control</i>	190	93	278	560
LAIN-LAIN <i>Others</i>	73	42	127	242
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B23 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS KAWASAN
Table B23 - Total Number of Casualties by Type of Area

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	411	264	1,517	2,192
PEJABAT <i>Office</i>	57	57	220	334
BELI BELAH <i>Shopping</i>	126	125	842	1,093
INDUSTRI / PEMBINAAN <i>Industrial / Contructions</i>	167	91	435	693
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	83	43	161	287
SEKOLAH <i>School</i>	42	28	91	161
LAIN-LAIN <i>Others</i>	3,653	2,872	11,784	18,309
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Jadual B23 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS KAWASAN
Table B23 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Type of Area

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	327	213	1,344	1,884
PEJABAT <i>Office</i>	46	46	194	285
BELI BELAH <i>Shopping</i>	102	101	746	949
INDUSTRI DAN PEMBINAAN <i>Industrial and Contructions</i>	138	23	380	540
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	70	33	139	242
SEKOLAH <i>School</i>	35	22	74	131
LAIN-LAIN <i>Others</i>	2,850	2,348	10,302	15,500
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Jadual B23 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS KAWASAN
Table B23 (ii) - Passenger Casualties by Type of Area

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	64	43	159	266
PEJABAT <i>Office</i>	7	8	23	38
BELI BELAH <i>Shopping</i>	20	20	88	128
INDUSTRI / PEMBINAAN <i>Industrial / Contructions</i>	24	15	46	85
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	11	5	17	33
SEKOLAH <i>School</i>	5	3	10	18
LAIN-LAIN <i>Others</i>	574	474	1,238	2,286
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

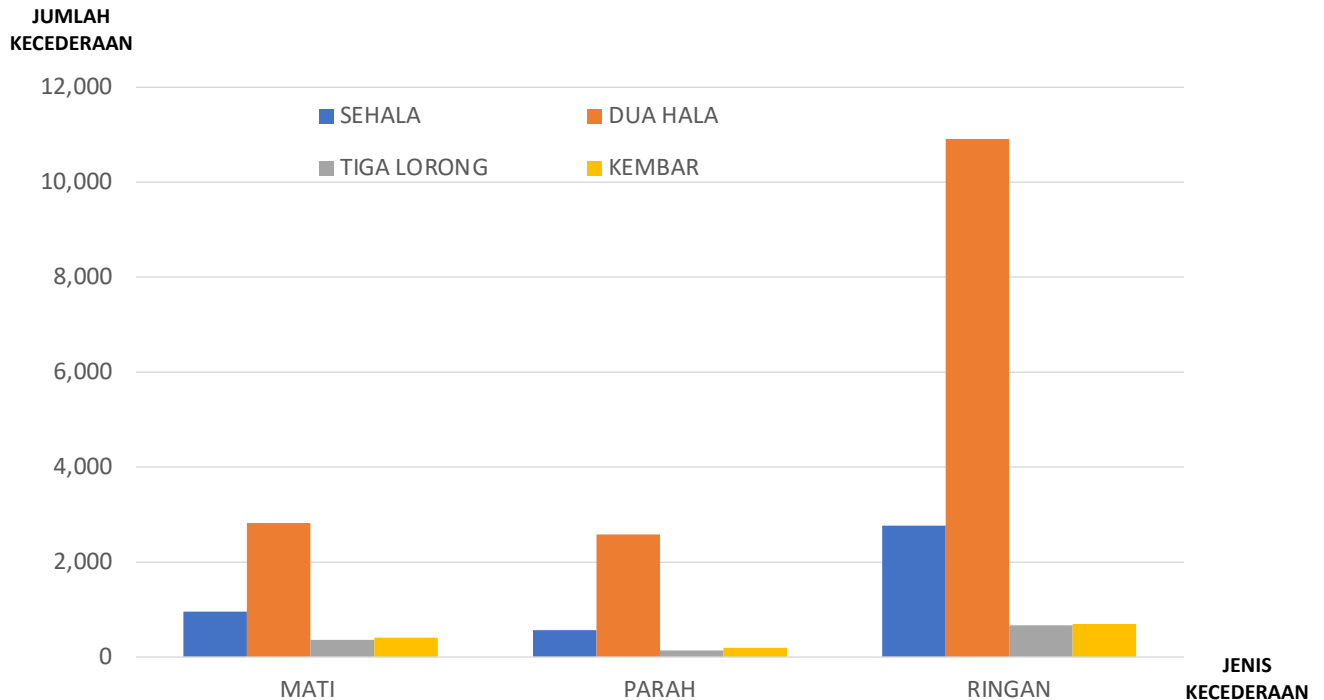
Jadual B23 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS KAWASAN
Table B23 (iii) - Pedestrian Casualties by Type of Area

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
JENIS KAWASAN	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH
<i>Type of Area</i>	<i>Death</i>	<i>Severe</i>	<i>Light</i>	<i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	20	8	14	42
PEJABAT <i>Office</i>	4	3	3	11
BELI BELAH <i>Shopping</i>	4	4	8	16
INDUSTRI / PEMBINAAN <i>Industrial / Contructions</i>	5	53	9	68
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	2	5	5	12
SEKOLAH <i>School</i>	2	3	7	12
LAIN-LAIN <i>Others</i>	229	50	244	523
JUMLAH	266	125	291	682
<i>Total</i>				

Jadual B24 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS
Table B24 - Total Number of Casualties by Traffic System

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA <i>One Way Street</i>	953	567	2,770	4,290
DUA HALA <i>Two Way</i>	2,822	2,579	10,913	16,314
TIGA LORONG <i>Three Lane</i>	358	143	672	1,173
KEMBAR <i>Dual Carriageway</i>	406	191	695	1,292
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Carta B13 – KECEDERAAN MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS
Chart B13 - Casualties by Traffic System



**Jadual B24 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG
MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS**
Table B24 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Traffic System

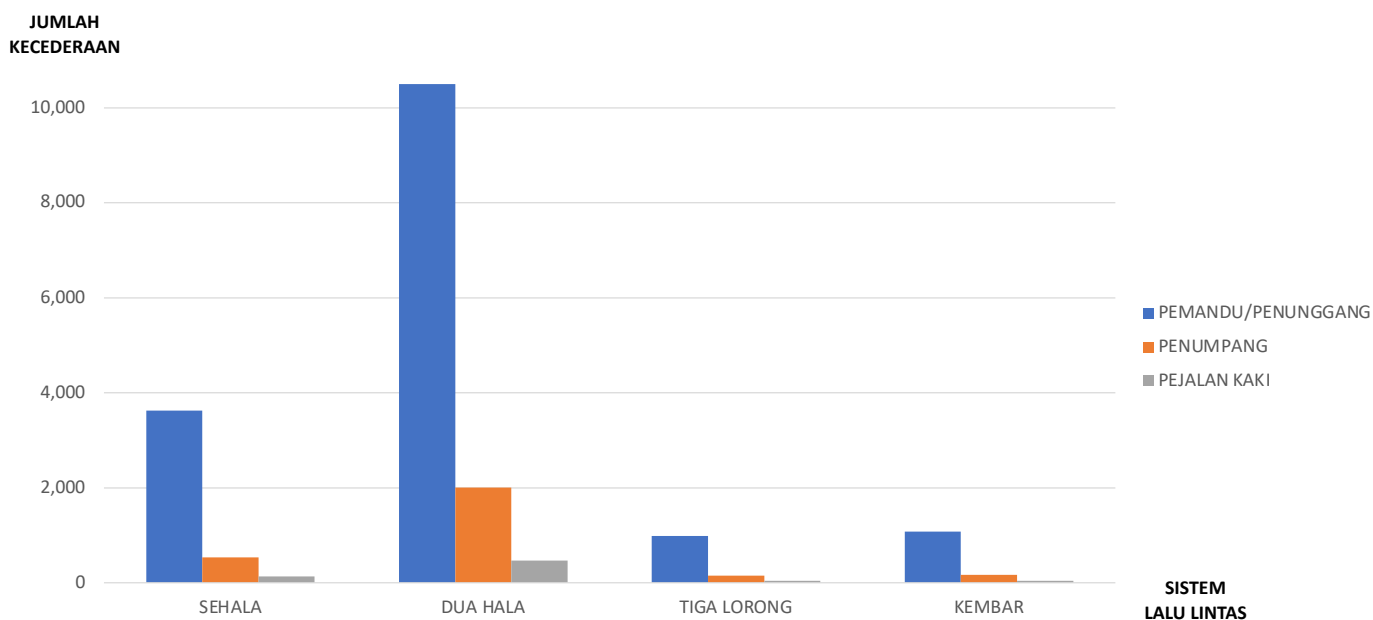
JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA <i>One Way Street</i>	749	454	2,425	3,628
DUA HALA <i>Two Way</i>	2,219	2,065	9,556	13,840
TIGA LORONG <i>Three Lane</i>	281	115	588	984
KEMBAR <i>Dual Carriageway</i>	319	153	609	1,081
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Jadual B24 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS
Table B24 (ii) - Passenger Casualties by Traffic System

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA <i>One Way Street</i>	148	93	291	532
DUA HALA <i>Two Way</i>	438	421	1,146	2,005
TIGA LORONG <i>Three Lane</i>	56	23	71	150
KEMBAR <i>Dual Carriageway</i>	63	31	73	167
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Carta B14 – JUMLAH KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS

Chart B14 – Total Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Passenger and Pedestrian Casualties By Traffic System



Jadual B24 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS
Table B24 (iii) - Pedestrian Casualties by Traffic System

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA <i>One Way Street</i>	56	20	54	130
DUA HALA <i>Two Way</i>	165	93	211	469
TIGA LORONG <i>Three Lane</i>	21	5	13	39
KEMBAR <i>Dual Carriageway</i>	24	7	13	44
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

Jadual B25 - JUMLAH KECEDEeraan MENGIKUT KEADAAN CAHAYA
Table B25 - Total Number of Casualties by Light Condition

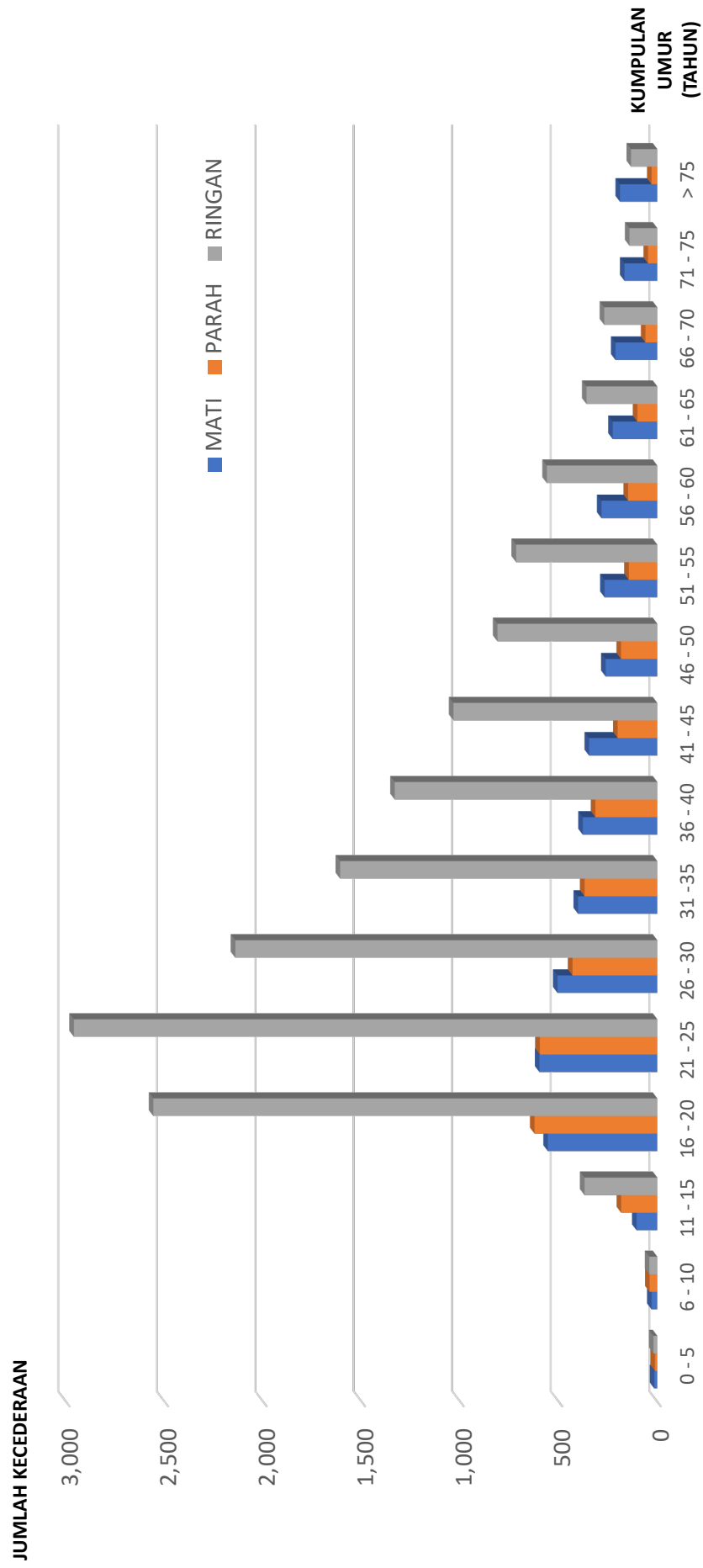
JENIS KECEDEeraan				
<i>Type of Casualties</i>				
KEADAAN CAHAYA <i>Light Condition</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SIANG <i>Daylight</i>	2,345	2,018	9,988	14,351
SUBUH/SENJA <i>Dawn/Dusk</i>	290	225	694	1,209
GELAP BERLAMPU <i>Dark with Street Light</i>	1,079	632	2,427	4,138
GELAP TANPA LAMPU <i>Dark without Street Light</i>	825	605	1,941	3,371
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Jadual B26 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT KUMPULAN UMUR
Table B26 - Total Number of Casualties by Age Group

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	15	12	19	46
6 - 10	29	39	40	108
11 - 15	105	183	369	657
16 - 20	555	623	2,557	3,735
21 - 25	598	596	2,960	4,154
26 - 30	506	430	2,141	3,077
31 -35	402	369	1,609	2,380
36 - 40	378	314	1,332	2,024
41 - 45	346	201	1,034	1,581
46 - 50	262	184	811	1,257
51 - 55	267	144	716	1,127
56 - 60	283	148	560	991
61 - 65	226	101	359	686
66 - 70	212	60	269	541
71 - 75	166	47	141	354
> 75	189	29	133	351
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Carta B15 – KECEDEERAAN MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B15 – Casualties by Age Group

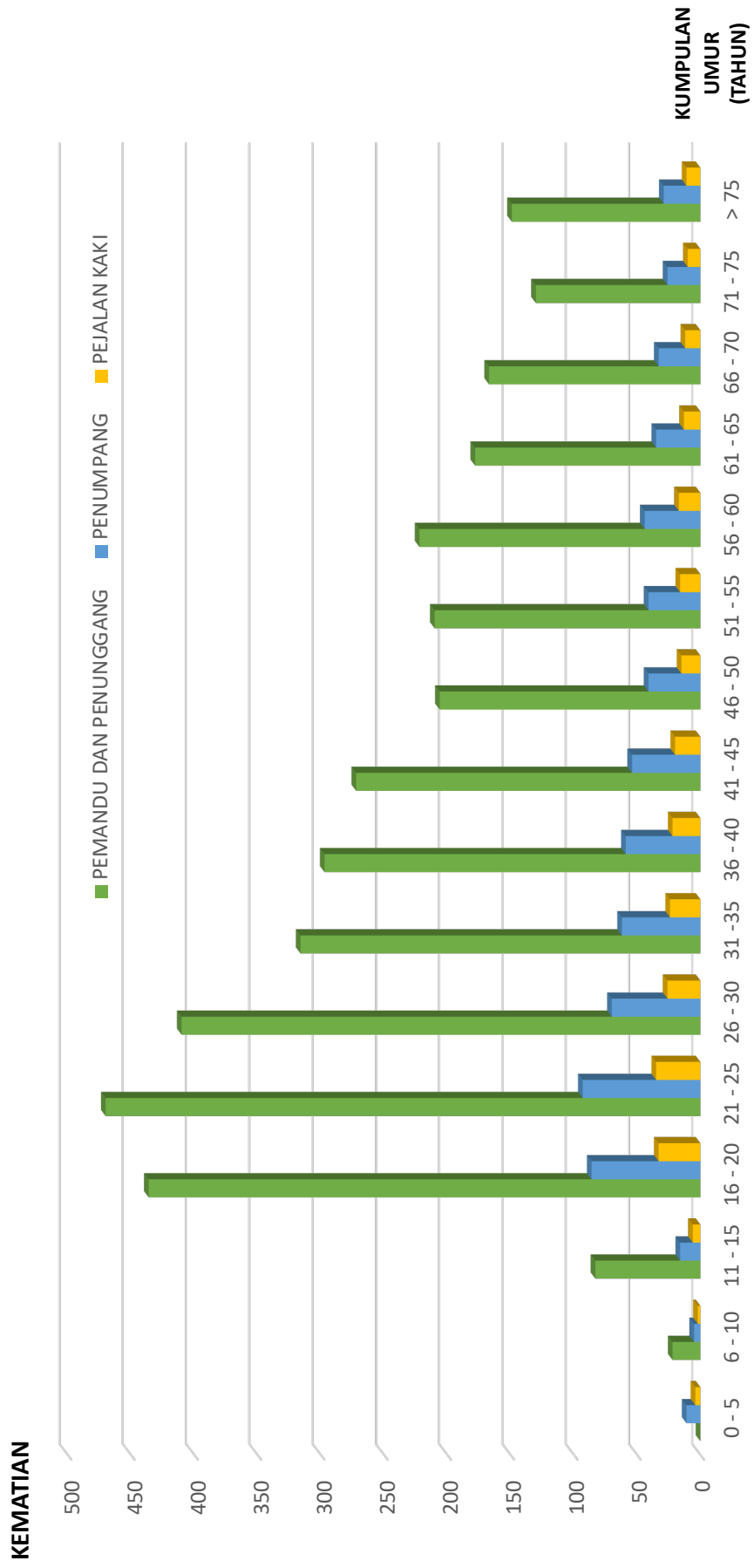


Jadual B26 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT KUMPULAN UMUR
Table B26 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Age Group

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	0	0	0	0
6 - 10	22	31	29	82
11 - 15	83	155	325	563
16 - 20	436	499	2,256	3,191
21 - 25	470	478	2,592	3,540
26 - 30	410	345	1,875	2,630
31 -35	316	296	1,410	2,022
36 - 40	297	252	1,166	1,715
41 - 45	272	161	905	1,338
46 - 50	206	147	710	1,063
51 - 55	210	115	627	952
56 - 60	222	119	490	831
61 - 65	178	81	314	573
66 - 70	167	48	236	451
71 - 75	130	37	123	290
> 75	149	23	120	292
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Carta B16 – KEMATIAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B16 – Driver, Motorcyclist (Rider), Passenger & Pedestrian Deaths by Age Group



Jadual B26 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT KUMPULAN UMUR
Table B26 (ii) - Passenger Casualties by Age Group

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	11	8	16	35
6 - 10	5	7	9	21
11 - 15	16	23	37	76
16 - 20	86	102	255	443
21 - 25	93	97	311	501
26 - 30	70	70	225	365
31 - 35	62	60	168	290
36 - 40	59	51	140	250
41 - 45	54	33	109	196
46 - 50	41	30	85	156
51 - 55	41	24	75	140
56 - 60	44	24	59	127
61 - 65	35	16	38	89
66 - 70	33	10	28	71
71 - 75	26	8	15	49
> 75	29	5	11	45
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B26 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT KUMPULAN UMUR
Table B26 (iii) - Pedestrian Casualties by Age Group

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	4	4	3	11
6 - 10	2	1	2	5
11 - 15	6	5	7	18
16 - 20	33	22	46	101
21 - 25	35	21	57	113
26 - 30	26	15	41	82
31 - 35	24	13	31	68
36 - 40	22	11	26	59
41 - 45	20	7	20	47
46 - 50	15	7	16	38
51 - 55	16	5	14	35
56 - 60	17	5	11	33
61 - 65	13	4	7	24
66 - 70	12	2	5	19
71 - 75	10	2	3	15
> 75	11	1	2	14
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

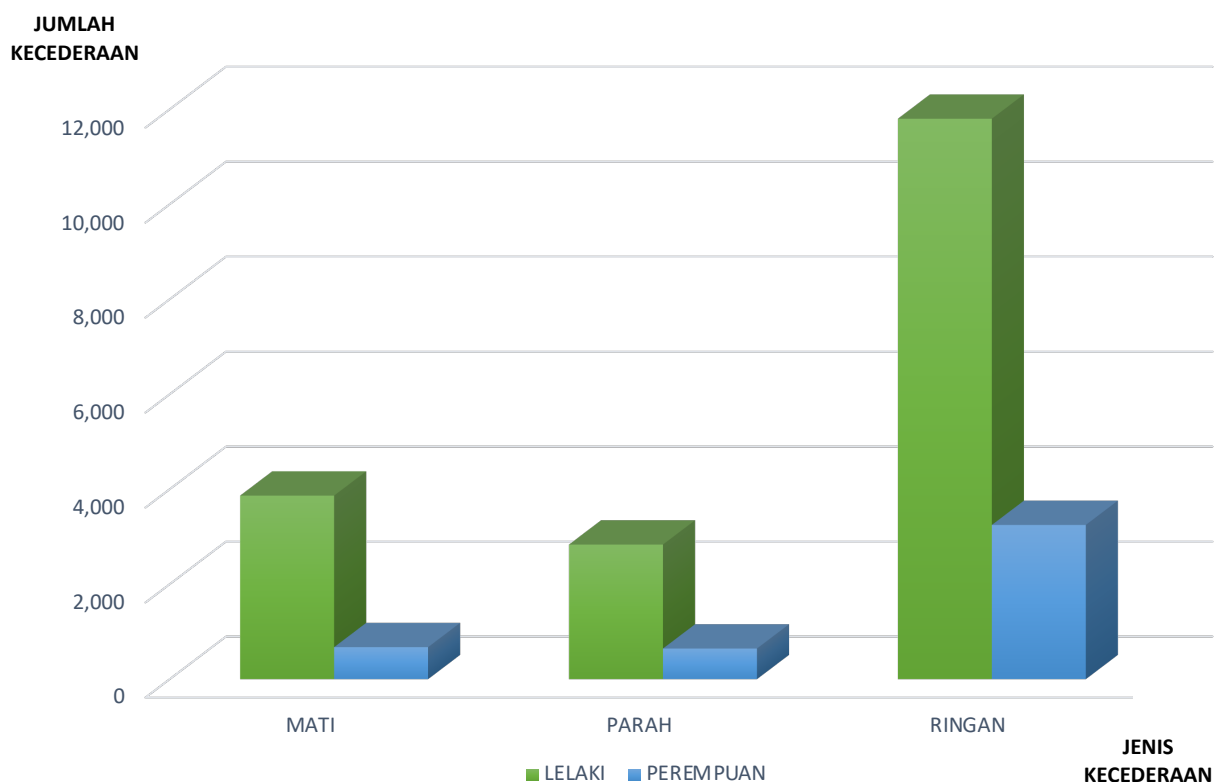
Jadual B27 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JANTINA
Table B27 - Total Number of Casualties by Sex

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI <i>Male</i>	3,865	2,835	11,802	18,502
PEREMPUAN <i>Female</i>	674	645	3,248	4,567
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Jadual B27 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JANTINA
Table B27 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Sex

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI <i>Male</i>	3,038	2,270	10,334	15,642
PEREMPUAN <i>Female</i>	530	517	2,844	3,891
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Carta B17 – KECEDERAAN MENGIKUT JANTINA
Chart B17 - Casualties by Sex



Jadual B27 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JANTINA
Table B27 (ii) - Passenger Casualties by Sex

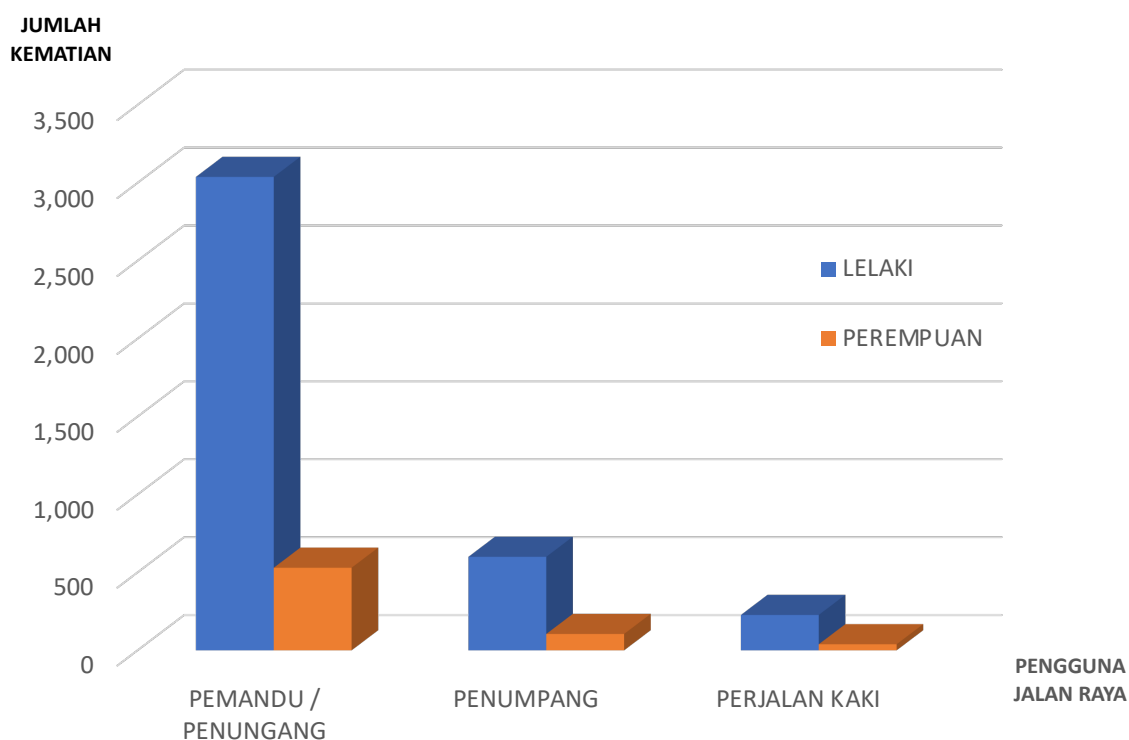
JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI <i>Male</i>	600	463	1,240	2,303
PEREMPUAN <i>Female</i>	105	105	341	551
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B27 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JANTINA
Table B27 (iii) - Pedestrian Casualties by Sex

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI <i>Male</i>	227	102	228	557
PEREMPUAN <i>Female</i>	39	23	63	125
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

Carta B18 – KEMATIAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JANTINA

Chart B18 - Driver and Motorcyclist (Rider), Passenger and Pedestrian Deaths by Sex



Jadual B28 - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT KELAKUAN
Table B28 - Pedestrian Casualties by Movement Behaviour

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
KELAKUAN PEJALAN KAKI <i>Movement Behaviour</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERJALAN / BERMAIN DI JALAN <i>Walking / Playing at Sidewalk</i>	77	45	117	239
BERSUKAN <i>Jogging</i>	0	9	26	35
CACAT <i>Handicap</i>	0	10	0	10
CUAI MELINTAS <i>Careless Crosswalk</i>	158	40	89	287
TIDAK GUNA KEMUDAHAN LALU LINTAS <i>Not Using Pedestrian Crossing</i>	14	9	31	54
UZUR / TIDAK SIUMAN <i>Infirmity</i>	17	12	28	57
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

Jadual B29 - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT LOKASI KEJADIAN
Table B29 - Pedestrian Casualties by Incident Location

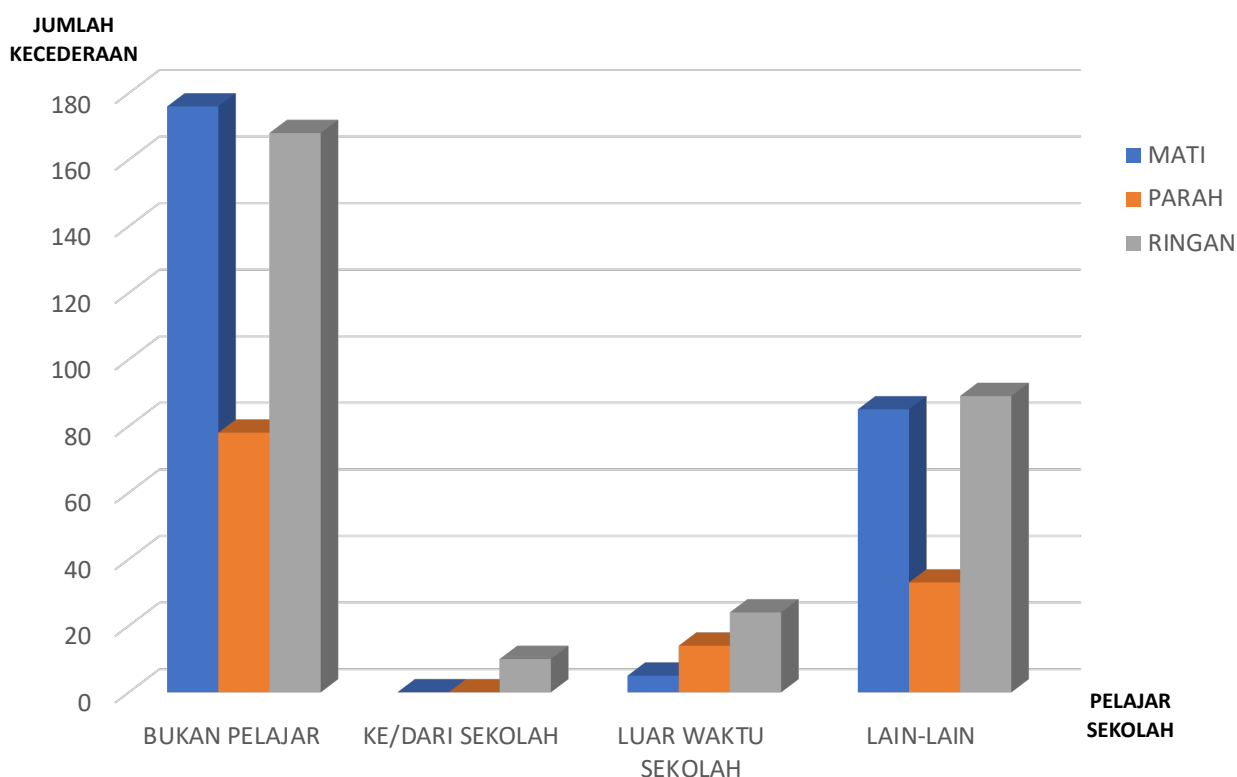
JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
LOKASI KEJADIAN <i>Insident Location</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
DI TEMPAT MELINTAS <i>Pedestrian Crossing</i>	13	5	18	36
SEKITAR 50M DARI TEMPAT MELINTAS <i>50M Radius from Pedestian Crossing</i>	2	2	4	8
DI PEMBAHAGI JALAN <i>On Median</i>	11	4	4	19
DI TENGAH JALAN <i>On Driveway</i>	133	54	110	297
DI KAKI LIMA/LALUAN PEJALAN KAKI <i>On Footpath</i>	22	15	51	88
LAIN-LAIN <i>Other</i>	85	45	104	234
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

**Jadual B30 - KECEDERAAN PELAJAR SEKOLAH (PEJALAN KAKI)
DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA**
Table B30 - School Children (Pedestrian) Casualties in Road Traffic Accident

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
PELAJAR SEKOLAH <i>School Children</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BUKAN PELAJAR <i>Not Schooling</i>	176	78	168	422
KE/DARI SEKOLAH <i>To/From School</i>	0	0	10	10
LUAR WAKTU SEKOLAH <i>Outside School Hours</i>	5	14	24	43
LAIN-LAIN <i>Others</i>	85	33	89	207
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

**Carta B19 – KECEDERAAN PELAJAR SEKOLAH (PEJALAN KAKI) DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA**

Chart B19 - School Children (Pedestrian) Casualties in Road Traffic Accident



**Jadual B31 - KECEDERAAN PELAJAR SEKOLAH (PEJALAN KAKI) DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT LOKASI KEJADIAN**

Table B31 - School Children (Pedestrian) Casualties in Road Traffic Accident by Incident Location

PELAJAR <i>School Children</i>					
LOKASI KEJADIAN <i>Incident Location</i>	BUKAN PELAJAR <i>Not Schooling</i>	KE/DARI SEKOLAH <i>To/From School</i>	L/WAKTU SEKOLAH <i>Outside School Hours</i>	LAIN-LAIN <i>Other</i>	JUMLAH <i>Total</i>
DI TEMPAT MELINTAS <i>Pedestrian Crossing</i>	8	2	0	8	18
SEKITAR 50M DARI TEMPAT MELINTAS <i>50M Radius from Pedestian Crossing</i>	4	0	0	4	8
DI PEMBAHAGI JALAN <i>On Median</i>	12	0	1	8	21
DI TENGAH JALAN <i>On Driveway</i>	189	4	18	94	305
DI KAKI LIMA/LALUAN PEJALAN KAKI <i>On Footpath</i>	58	2	9	19	88
LAIN-LAIN <i>Other</i>	151	2	15	74	242
JUMLAH <i>Total</i>	422	10	43	207	682

Jadual B32 - JUMLAH KECEDEeraan MENGIKUT JENIS KENDERAAN
Table B32 - Total Number of Casualties by Type of Vehicle

JENIS KECEDEeraan				
<i>Type of Casualties</i>				
JENIS KENDERAAN	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH
<i>Type of Vehicle</i>	<i>Death</i>	<i>Severe</i>	<i>Light</i>	<i>Total</i>
BAS EKSPRESS <i>Express Bus</i>	0	5	14	19
BAS HENTI-HENTI <i>Stage Bus</i>	2	0	3	5
BAS KILANG <i>Factory Bus</i>	0	0	4	4
BAS MINI <i>Mini Bus</i>	0	0	0	0
BAS PERSIARAN <i>Excursion Bus</i>	0	0	2	2
BAS SEKOLAH <i>School Bus</i>	0	0	0	0
JEEP <i>4 Wheel Drive</i>	88	50	156	294
KENDERAAN TUGAS KHAS <i>Special Duty Vehicles</i>	0	0	0	0
KERETA LEMBU <i>Bullock Cart</i>	0	0	0	0
TRELER <i>Articulated Lorry</i>	30	12	35	77
LORI SEBUAH <i>Rigid Lorry</i>	77	25	134	236
LORI KECIL <i>Pickup Lorry</i>	63	35	63	161
MOTOKAR <i>Motorcar</i>	742	538	2,152	3,432
MOTOSIKAL <i>Motorcycles</i>	3,112	2,598	11,889	17,599
TEKSI <i>Taxi</i>	1	0	2	3
BECA <i>Trishaw</i>	0	0	0	0
VAN <i>Van</i>	51	41	115	207
KERETA SEWA <i>Hired Car</i>	0	0	0	0
BASIKAL <i>Bicycle</i>	87	36	132	255
LAIN-LAIN KENDERAAN <i>Other</i>	20	15	58	93
JUMLAH <i>Total</i>	4,273	3,355	14,759	22,387

Jadual B32 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS KENDERAAN
Table B32 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Type of Vehicle

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
JENIS KENDERAAN	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH
<i>Type of Vehicle</i>	<i>Death</i>	<i>Severe</i>	<i>Light</i>	<i>Total</i>
BAS EKSPRESS <i>Express Bus</i>	0	4	10	14
BAS HENTI-HENTI <i>Stage Bus</i>	2	0	2	4
BAS KILANG <i>Factory Bus</i>	0	0	3	3
BAS MINI <i>Mini Bus</i>	0	0	0	0
BAS PERSIARAN <i>Excursion Bus</i>	0	0	2	2
BAS SEKOLAH <i>School Bus</i>	0	0	0	0
JEEP <i>4 Wheel Drive</i>	19	35	120	174
KENDERAAN TUGAS KHAS <i>Special Duty Vehicles</i>	0	0	0	0
KERETA LEMBU <i>Bullock Cart</i>	0	0	0	0
TRELER <i>Articulated Lorry</i>	15	10	27	52
LORI SEBUAH <i>Rigid Lorry</i>	57	12	104	173
LORI KECIL <i>Pickup Lorry</i>	34	19	48	101
MOTOKAR <i>Motorcar</i>	512	308	1,662	2,482
MOTOSIKAL <i>Motorcycles</i>	2,845	2,345	10,964	16,154
TEKSI <i>Taxi</i>	1	0	2	3
BECA <i>Trishaw</i>	0	0	0	0
VAN <i>Van</i>	16	22	88	126
KERETA SEWA <i>Hired Car</i>	0	0	0	0
BASIKAL <i>Bicycle</i>	62	24	101	187
LAIN-LAIN KENDERAAN <i>Other</i>	5	8	45	58
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Jadual B32 (ii) - KECEDEeraan PENUMPANG MENGIKUT JENIS KENDERAAN
Table B32 (ii) - Passenger Casualties by Type of Vehicle

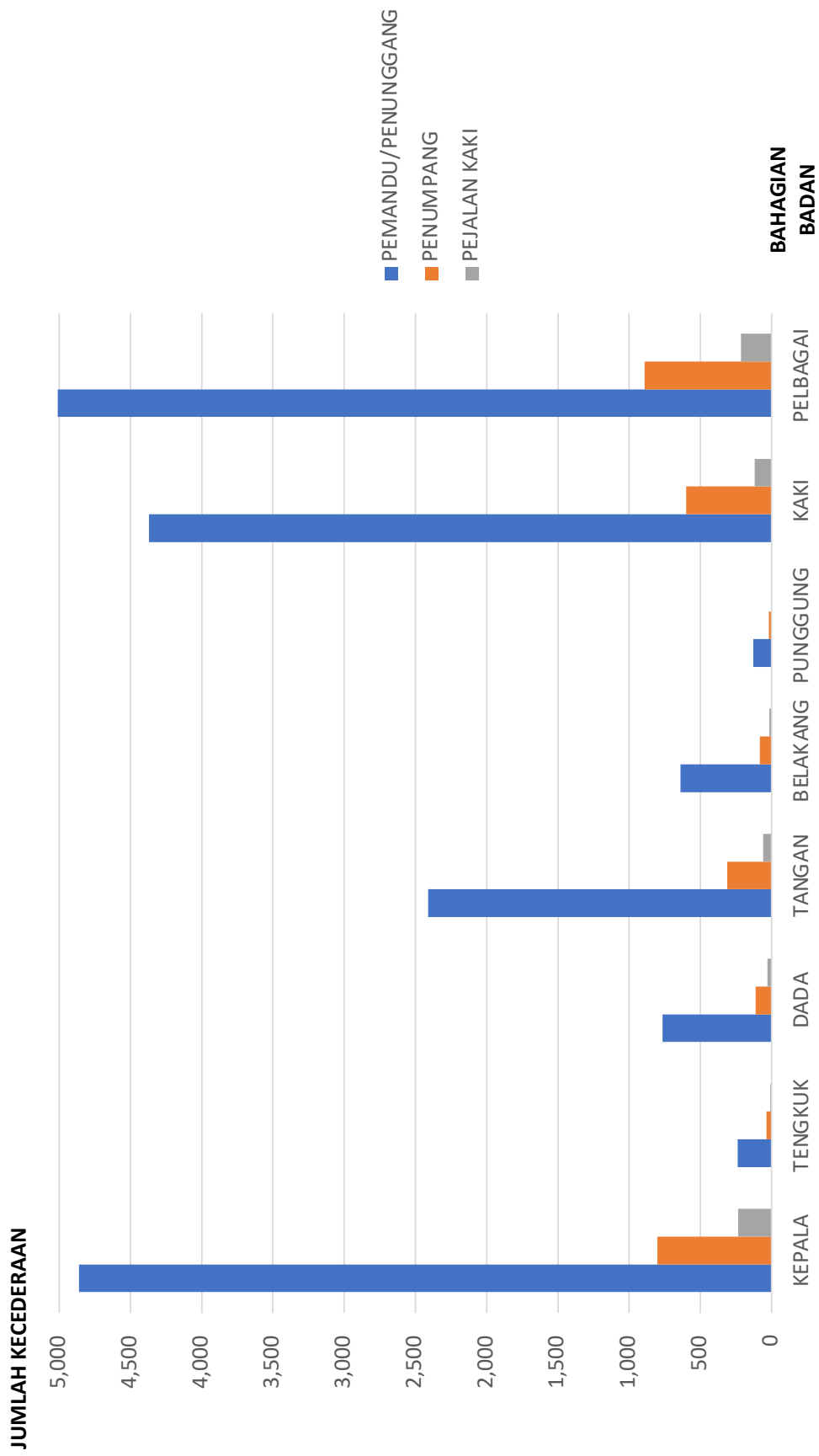
JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRESS <i>Express Bus</i>	0	1	4	5
BAS HENTI-HENTI <i>Stage Bus</i>	0	0	1	1
BAS KILANG <i>Factory Bus</i>	0	0	1	1
BAS MINI <i>Mini Bus</i>	0	0	0	0
BAS PERSIARAN <i>Excursion Bus</i>	0	0	0	0
BAS SEKOLAH <i>Shool Bus</i>	0	0	0	0
JEEP <i>4 Wheel Drive</i>	69	15	36	120
KENDERAAN TUGAS KHAS <i>Special Duty Vehicles</i>	0	0	0	0
KERETA LEMBU <i>Bullock Cart</i>	0	0	0	0
TRELER <i>Articulated Lorry</i>	15	2	8	25
LORI SEBUAH <i>Rigid Lorry</i>	20	13	30	63
LORI KECIL <i>Pickup Lorry</i>	29	16	15	60
MOTOKAR <i>Motorcar</i>	230	230	490	950
MOTOSIKAL <i>Motorcycles</i>	267	253	925	1,445
TEKSI <i>Taxi</i>	0	0	0	0
BECA <i>Trishaw</i>	0	0	0	0
VAN <i>Van</i>	35	19	27	81
KERETA SEWA <i>Hired Car</i>	0	0	0	0
BASIKAL <i>Bicycle</i>	25	12	31	68
LAIN-LAIN KENDERAAN <i>Other</i>	15	7	13	35
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B33 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT BAHAGIAN BADAN
Table B33 - Total Number of Casualties by Body Part

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BAHAGIAN BADAN <i>Body Part</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
KEPALA <i>Head</i>	2,706	826	2,365	5,898
TENGGUK <i>Neck</i>	51	42	188	281
DADA <i>Chest</i>	184	148	572	906
TANGAN <i>Arms</i>	13	319	2,450	2,780
BELAKANG <i>Back</i>	7	51	675	734
PUNGGUNG <i>Hips</i>	4	32	116	151
KAKI <i>Legs</i>	35	1,118	3,936	5,087
PELBAGAI <i>Multiple</i>	1,539	944	4,748	7,232
JUMLAH <i>Total</i>	4,539	3,480	15,050	23,069

Carta B20 – JUMLAH KECEDEERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

Chart B20 - Total Number of Driver and Rider, Passenger and Pedestrian Casualties by Body Part



Jadual B33 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT BAHAGIAN BADAN
Table B33 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Body Part

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
BAHAGIAN BADAN	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH
<i>Body Part</i>	<i>Death</i>	<i>Severe</i>	<i>Light</i>	<i>Total</i>
KEPALA <i>Head</i>	2,127	662	2,071	4,860
TENGKUK <i>Neck</i>	40	33	165	238
DADA <i>Chest</i>	145	119	501	765
TANGAN <i>Arms</i>	10	255	2,145	2,410
BELAKANG <i>Back</i>	6	41	591	638
PUNGGUNG <i>Hips</i>	3	26	100	129
KAKI <i>Legs</i>	28	895	3,446	4,369
PELBAGAI <i>Multiple</i>	1,210	756	4,158	6,124
JUMLAH <i>Total</i>	3,568	2,787	13,178	19,533

Jadual B33 (ii) - KECEDEeraan PENUMPANG MENGIKUT BAHAGIAN BADAN
Table B33 (ii) - Passenger Casualties by Body Part

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
BAHAGIAN CEDERA <i>Body Part</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
KEPALA <i>Head</i>	420	135	248	803
TENGKUK <i>Neck</i>	8	7	20	35
DADA <i>Chest</i>	29	24	60	113
TANGAN <i>Arms</i>	2	52	257	311
BELAKANG <i>Back</i>	1	9	71	81
PUNGGUNG <i>Hips</i>	1	5	13	19
KAKI <i>Legs</i>	5	182	413	600
PELBAGAI <i>Multiple</i>	239	154	499	892
JUMLAH <i>Total</i>	705	568	1,581	2,854

Jadual B33 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT BAHAGIAN BADAN
Table B33 (iii) - Pedestrian Casualties by Body Part

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BAHAGIAN CEDERA <i>Body Part</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
KEPALA <i>Head</i>	159	30	46	235
TENGKUK <i>Neck</i>	3	1	4	8
DADA <i>Chest</i>	11	6	11	28
TANGAN <i>Arms</i>	1	11	47	59
BELAKANG <i>Back</i>	0	2	13	15
PUNGGUNG <i>Hips</i>	0	1	2	3
KAKI <i>Legs</i>	2	40	76	118
PELBAGAI <i>Multiple</i>	90	34	92	216
JUMLAH <i>Total</i>	266	125	291	682

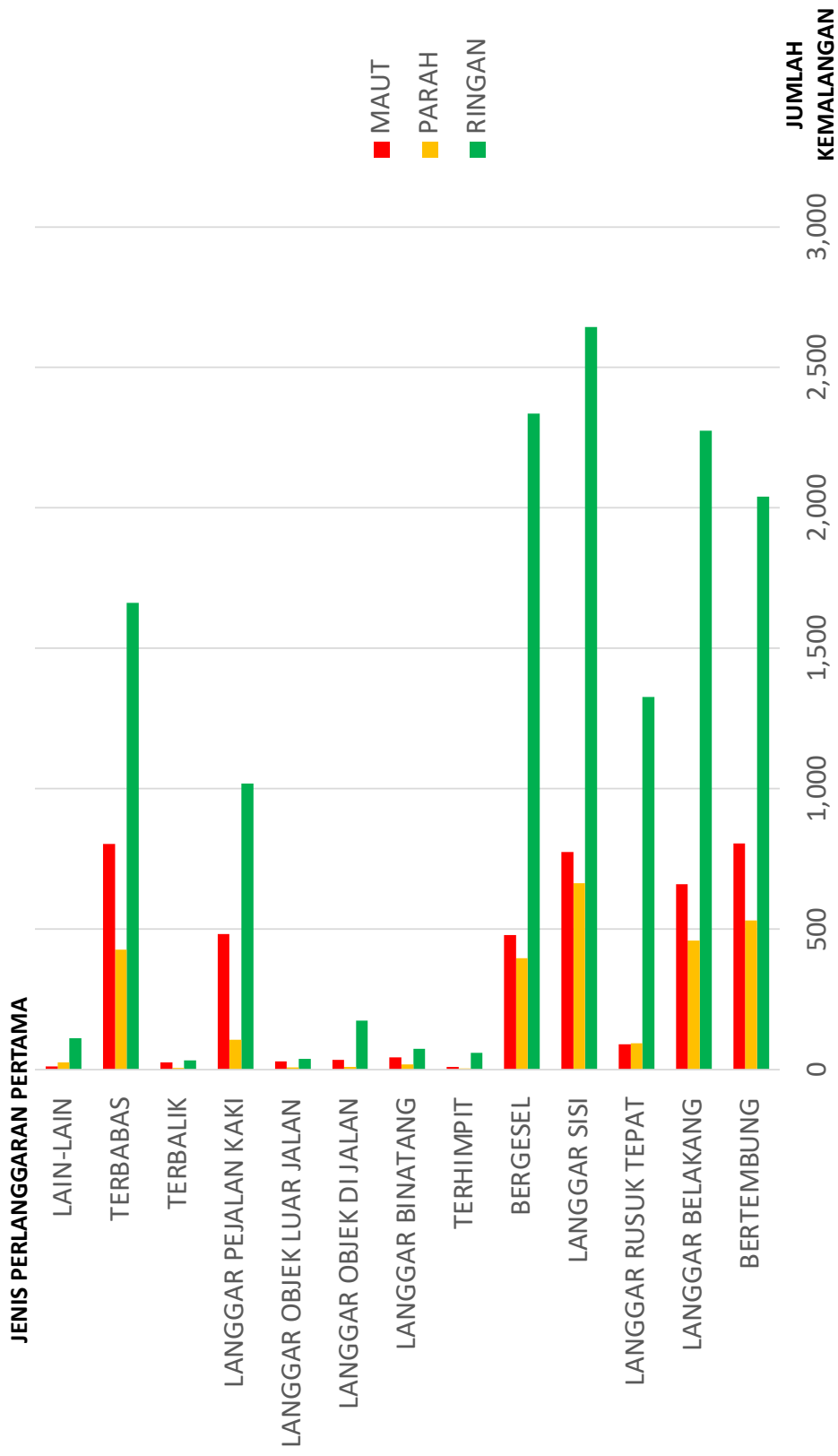
**Jadual B34 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA
MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA**

Table B34 - The Number of Motorcycles Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	805	531	2,040	3,376
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	661	459	2,275	3,395
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	90	93	1,327	1,510
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	774	663	2,644	4,081
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	479	396	2,336	3,211
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	9	4	59	72
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	43	19	75	137
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object On Road</i>	34	10	174	218
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object Off Road</i>	29	7	39	75
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	482	106	1,019	1,607
TERBALIK <i>Overtuned</i>	26	6	32	64
TERBABAS <i>Out of Control</i>	804	428	1,661	2,893
LAIN-LAIN <i>Others</i>	11	26	112	149
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

Carta B21 – BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Chart B21 – The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident According
To the Type of First Collision

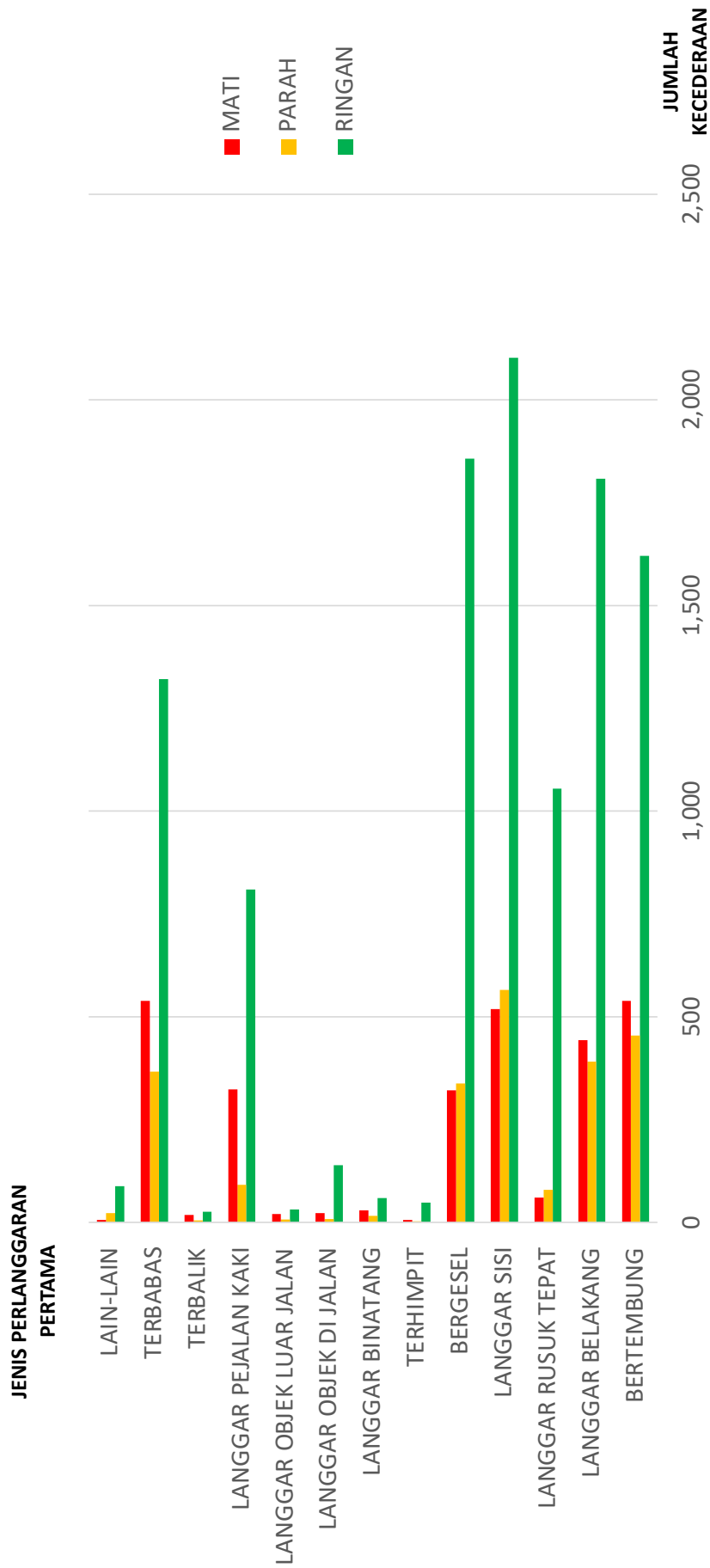


**Jadual B35 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA**
*Table B35 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
According to the Type of First Collision*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	539	454	1,621	2,614
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	443	391	1,808	2,642
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	60	79	1,055	1,194
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	519	565	2,102	3,186
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	321	338	1,857	2,516
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	6	3	48	57
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	29	16	59	104
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object On Road</i>	22	8	139	169
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object Off Road</i>	20	7	31	58
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	323	91	809	1,223
TERBALIK <i>Overtuned</i>	18	5	26	49
TERBABAS <i>Out of Control</i>	539	366	1,321	2,226
LAIN-LAIN <i>Others</i>	6	22	88	116
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

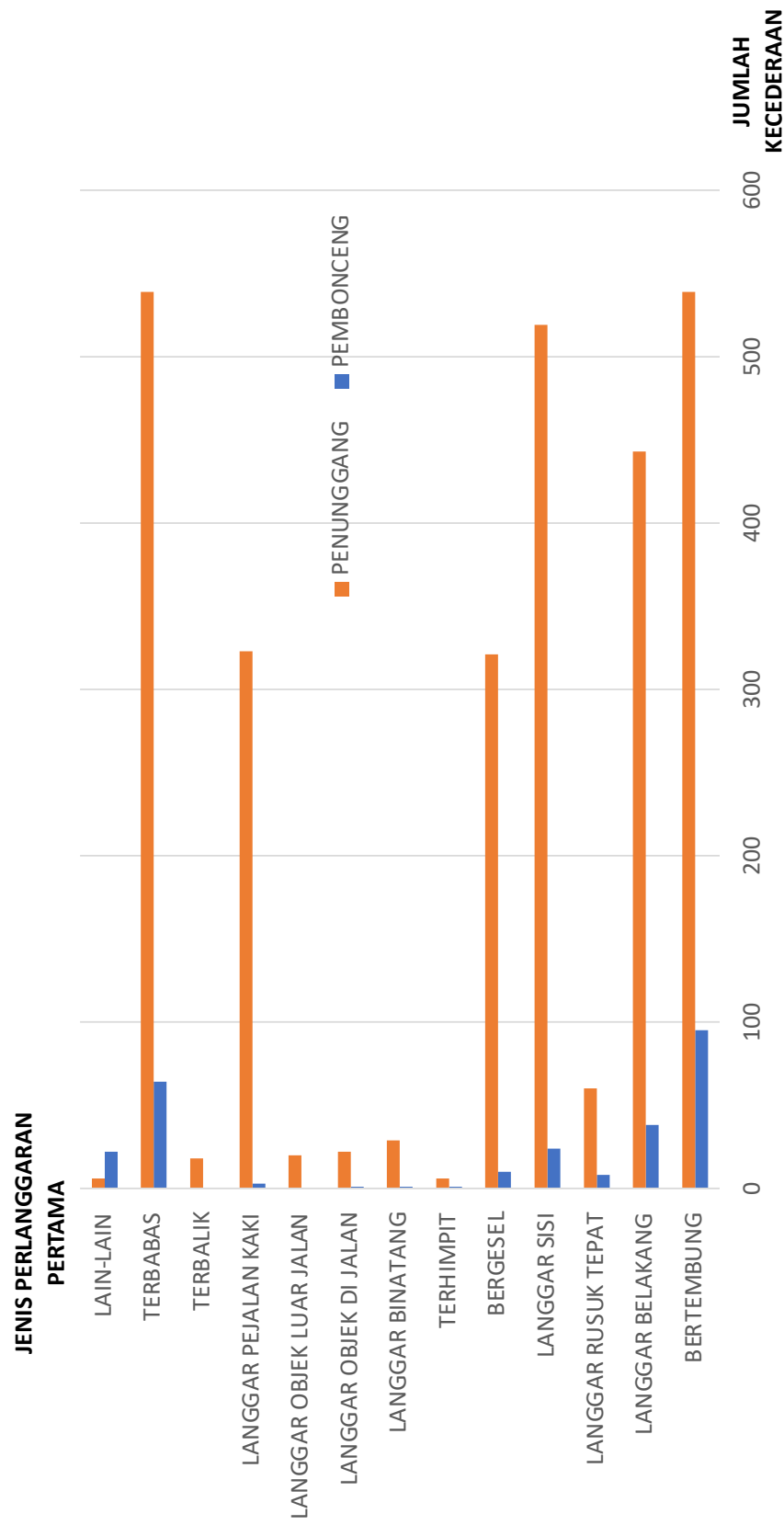
Carta B22 – KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Chart B22 – The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
According to the Type of First Collision



Carta B23 – KEMATIAN PENUNGGANG DAN PEMBONCENG MOTOSIKAL YANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Chart B23 – The Casualties of Motorcyclist (Rider) and Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision



Jadual B36 - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT KEMALANGAN MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA
Table B36 - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	95	38	109	242
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	38	57	139	234
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	8	7	74	89
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	24	81	262	367
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	10	19	96	125
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	1	0	1	2
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	1	1	3	5
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object On Road</i>	1	0	3	4
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object Off Road</i>	0	1	3	4
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	3	0	53	56
TERBALIK <i>Overtuned</i>	0	2	1	3
TERBABAS <i>Out of Control</i>	64	18	73	155
LAIN-LAIN <i>Others</i>	22	29	108	159
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

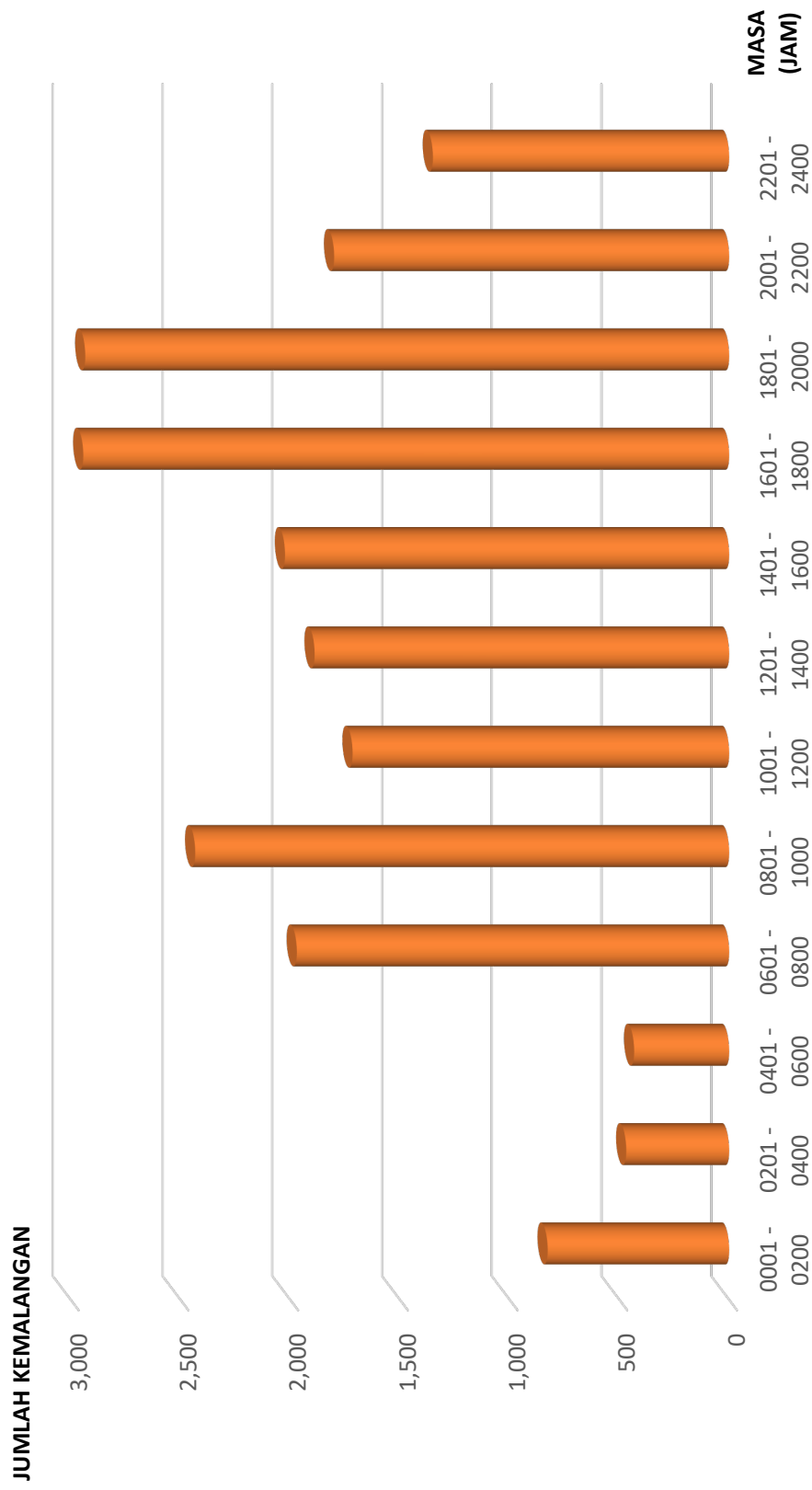
**Jadual B37 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT MASA**

Table B37 - The Number of Motorcycle Involved Road Traffic Accident over Time

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
MASA (JAM) <i>Time (Hour)</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0001 - 0200	226	124	477	827
0201 - 0400	195	100	174	469
0401 - 0600	196	81	156	433
0601 - 0800	269	249	1,452	1,970
0801 - 1000	677	323	1,433	2,433
1001 - 1200	297	200	1,219	1,716
1201 - 1400	233	211	1,445	1,889
1401 - 1600	307	210	1,507	2,024
1601 - 1800	530	335	2,078	2,943
1801 - 2000	705	492	1,737	2,934
2001 - 2200	346	216	1,238	1,800
2201 - 2400	266	207	877	1,350
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

Carta B24 – BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT MASA

Chart B24 – The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident over Time



Jadual B38 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

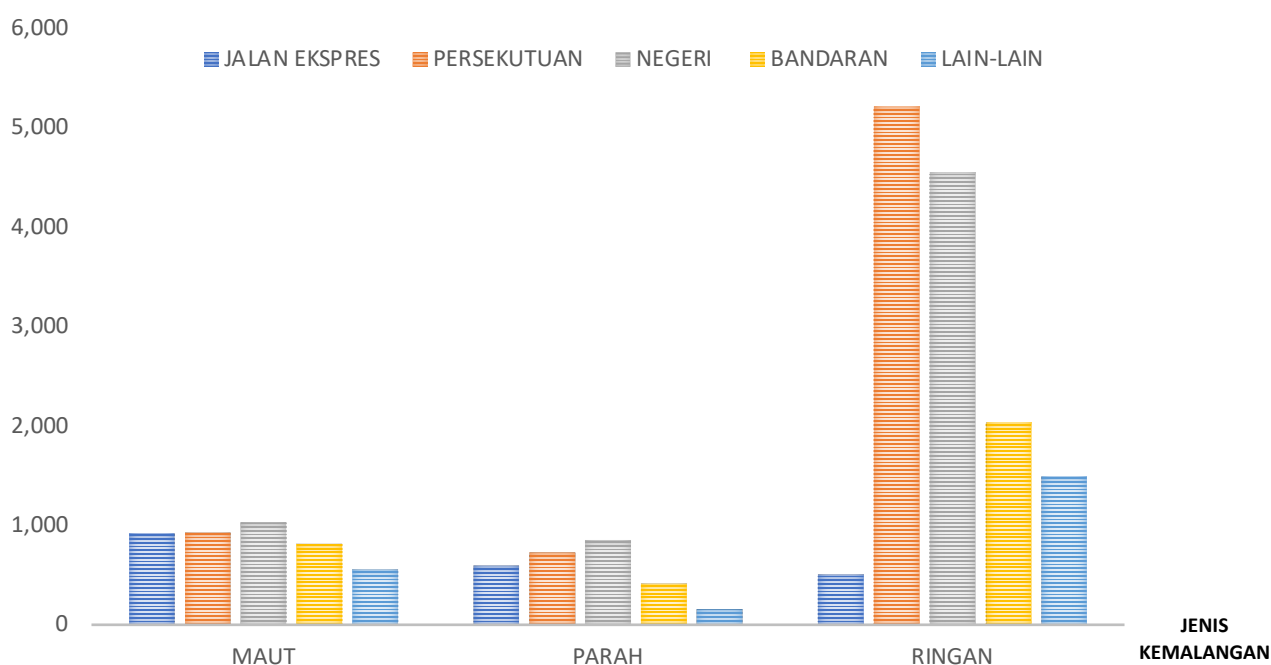
Table B38 - The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident by Road Category

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	918	592	506	2,016
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	929	727	5,209	6,865
NEGERI <i>State</i>	1,029	853	4,556	6,438
BANDARAN <i>Municipal</i>	813	419	2,032	3,264
LAIN-LAIN <i>Others</i>	558	157	1,489	2,204
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

Carta B25 – BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

Chart B25 – The Number of Motorcycle Involved In Road Traffic Light Accident by Road Category

JUMLAH KEMALANGAN



**Jadual B38 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN**
*Table B38 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
by Road Category*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	427	277	1,038	1,742
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	799	738	3,767	5,304
NEGERI <i>State</i>	758	652	3,018	4,428
BANDARAN <i>Municipal</i>	513	405	1,837	2,755
LAIN-LAIN <i>Others</i>	348	273	1,304	1,925
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

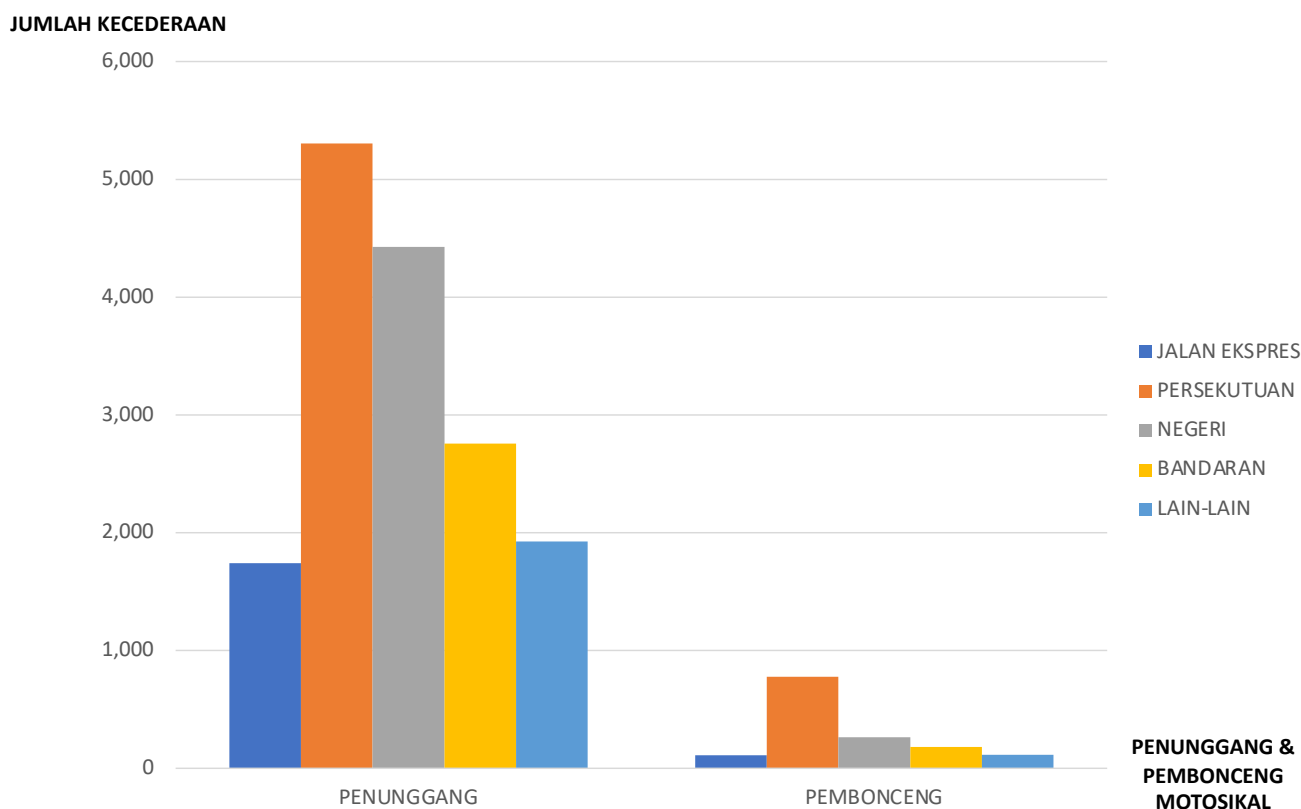
Jadual B38 (ii) - KECEDEeraan PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

Table B38 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Road Category

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES <i>Expressway</i>	30	35	44	109
PERSEKUTUAN <i>Federal</i>	94	103	579	776
NEGERI <i>State</i>	86	39	138	263
BANDARAN <i>Municipal</i>	36	63	84	183
LAIN-LAIN <i>Others</i>	21	13	80	114
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

Carta B26 – JUMLAH KECEDEeraan PENUNGGANG DAN PEMBONCENG MOTOSIKAL YANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

Chart B26 – Casualties of Motorcycle (Rider) and Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Road Category



**Jadual B39 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA
MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS**
Table B39 -The Number of Motorcycles Involved in Road Traffic Accident by Traffic System

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA <i>One Way Street</i>	638	595	3,829	5,062
DUA HALA <i>Two Way</i>	2,092	880	4,050	7,022
TIGA LORONG <i>Three Lane</i>	801	676	3,015	4,492
KEMBAR <i>Dual Carriageway</i>	716	597	2,899	4,211
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

**Jadual B39 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS**
*Table B39 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road
Traffic Accident by Traffic System*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Fatal</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA <i>One Way Street</i>	485	202	835	1,522
DUA HALA <i>Two Way</i>	1,983	1,914	9,407	13,304
TIGA LORONG <i>Three Lane</i>	154	98	378	630
KEMBAR <i>Dual Carriageway</i>	223	131	344	698
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B39 (ii) - KECEDEeraan PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS**

*Table B39 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident
by Traffic System*

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA <i>One Way Street</i>	26	17	60	103
DUA HALA <i>Two Way</i>	211	212	753	1,176
TIGA LORONG <i>Three Lane</i>	12	18	47	77
KEMBAR <i>Dual Carriageway</i>	18	6	65	89
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

**Jadual B40 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA
MENGIKUT BENTUK JALAN**

Table B40 - The Number of Motorcycles Involved in Road Traffic Accident by Road Type

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	1,854	1,210	9,502	12,566
SELEKOH <i>Bend</i>	838	377	1,211	2,426
BULATAN <i>Roundabout</i>	424	92	67	583
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	425	142	510	1,077
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	249	502	2,436	3,187
SIMPANG STRAGGERED <i>Staggered Junction</i>	187	229	25	441
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchange</i>	270	196	42	508
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

**Jadual B40 (i) - KECEDEeraan PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN**
*Table B40 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
by Road Type*

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	2,068	1,525	7,369	10,962
SELEKOH <i>Bend</i>	431	245	948	1,624
BULATAN <i>Roundabout</i>	18	17	94	129
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	99	151	617	867
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	223	400	1,901	2,524
SIMPANG STRAGGERED <i>Staggered Junction</i>	2	5	7	14
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchange</i>	4	3	28	35
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B40 (ii) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN**
Table B40 (ii) - The Casualties of Pillion Rider by Road Type

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS <i>Straight</i>	187	138	703	1,028
SELEKOH <i>Bend</i>	60	39	89	188
BULATAN <i>Roundabout</i>	1	2	7	10
SIMPANG EMPAT <i>Cross Junction</i>	4	49	73	126
SIMPANG Y/T <i>Y/T Junction</i>	15	24	53	92
SIMPANG STRAGGERED <i>Staggered Junction</i>	0	1	0	1
SIMPANG BERTINGKAT <i>Interchange</i>	0	0	0	0
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

**Jadual B41 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN**

Table B41 - The Number of Motorcycles Involved in Road Traffic Accident by Type of Area

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	547	214	1,211	1,972
PEJABAT <i>Office</i>	348	159	189	696
BELI BELAH <i>Shopping</i>	376	150	755	1,281
INDUSTRI / PEMBINAAN <i>Industrial / Contructions</i>	261	96	162	519
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	146	117	76	339
SEKOLAH <i>School</i>	143	121	260	524
LAIN-LAIN <i>Others</i>	2,426	1,891	11,140	15,457
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

**Jadual B41 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN**

*Table B41 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic
Accident by Type of Area*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	252	177	789	1,218
PEJABAT <i>Office</i>	36	39	150	225
BELI BELAH <i>Shopping</i>	78	94	468	640
INDUSTRI/PEMBINAAN <i>Industrial / Contructions</i>	92	34	141	267
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	44	31	51	126
SEKOLAH <i>School</i>	33	43	212	288
LAIN-LAIN <i>Others</i>	2,310	1,927	9,153	13,390
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B41 (ii) - KECEDEeraan PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN**

*Table B41 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic
Accident by Road Type*

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN <i>Residential</i>	40	24	66	130
PEJABAT <i>Office</i>	1	6	13	20
BELI BELAH <i>Shopping</i>	20	17	27	64
INDUSTRI/PEMBINAAN <i>Industrial / Contructions</i>	18	5	34	57
JAMBATAN / JEJANTAS <i>Bridge / Foot Bridge</i>	7	3	9	19
SEKOLAH <i>School</i>	3	7	43	53
LAIN-LAIN <i>Others</i>	178	191	733	1,102
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

**Jadual B42 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA
MENGIKUT JENIS TEMPAT**

Table B42 - The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident by Locality

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	525	232	962	1,719
BANDAR <i>Urban</i>	935	413	1,793	3,141
PEKAN <i>Built - up Area</i>	779	410	2,184	3,373
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	2,008	1,693	8,854	12,555
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

**Jadual B42 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT**
*Table B42 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
by Locality*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	191	87	625	903
BANDAR <i>Urban</i>	613	359	1,385	2,357
PEKAN <i>Built - up Area</i>	440	390	1,760	2,590
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	1,601	1,509	7,194	10,304
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B42 (ii) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT**

Table B42 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Locality

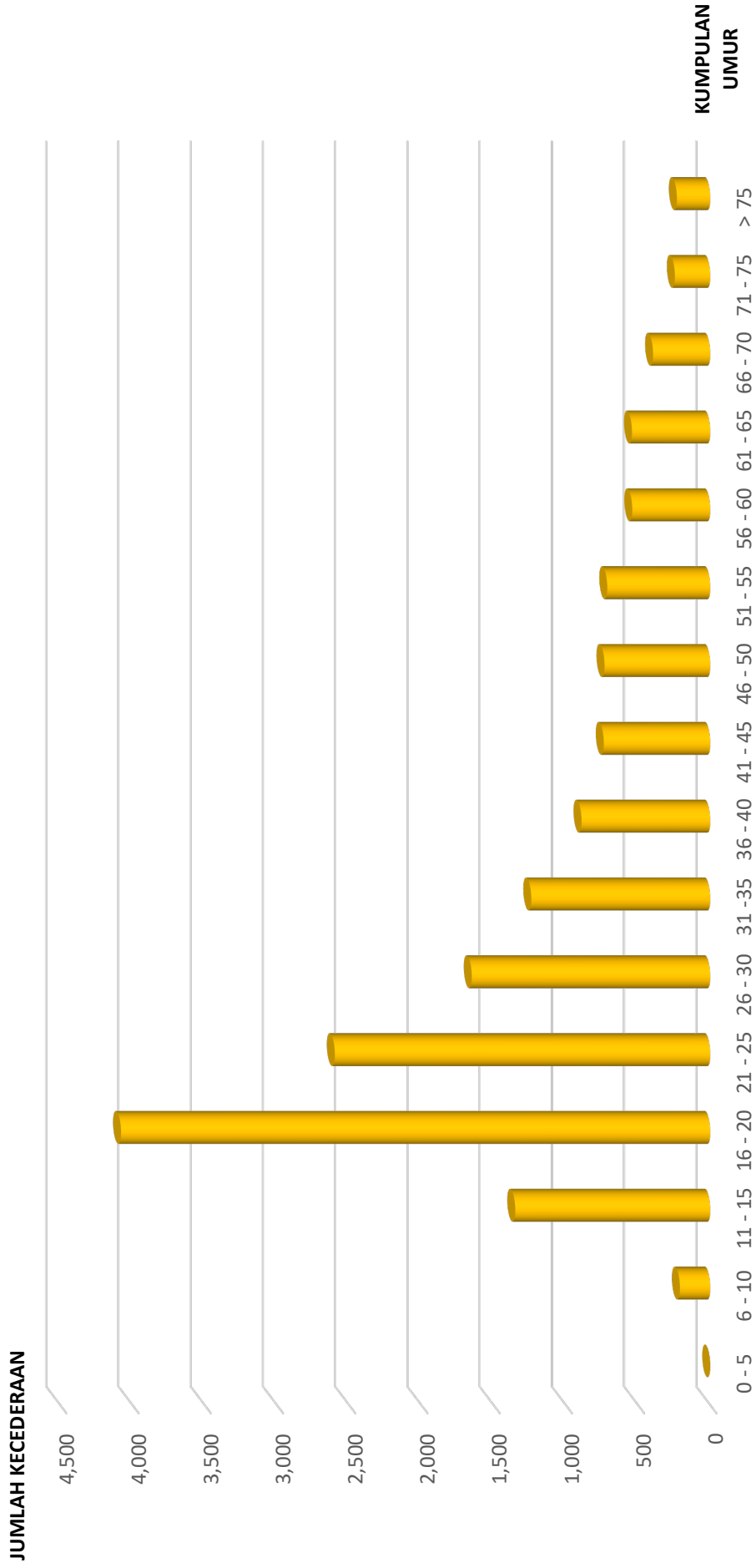
JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA <i>City</i>	16	17	53	86
BANDAR <i>Urban</i>	54	40	117	211
PEKAN <i>Built - up Area</i>	38	38	148	224
LUAR BANDAR <i>Rural</i>	159	158	607	924
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

Jadual B43 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR
Table B43 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Age Group

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	0	0	0	0
6 - 10	8	21	181	210
11 - 15	186	236	928	1,350
16 - 20	591	595	2,893	4,079
21 - 25	442	392	1,765	2,599
26 - 30	246	217	1,188	1,651
31 -35	229	163	847	1,239
36 - 40	187	127	577	891
41 - 45	145	93	499	737
46 - 50	145	98	489	732
51 - 55	149	107	457	713
56 - 60	92	97	351	540
61 - 65	129	88	325	542
66 - 70	146	47	203	396
71 - 75	84	32	129	245
> 75	67	32	132	231
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

Carta B27 – JUMLAH KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B27 – The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Age Group



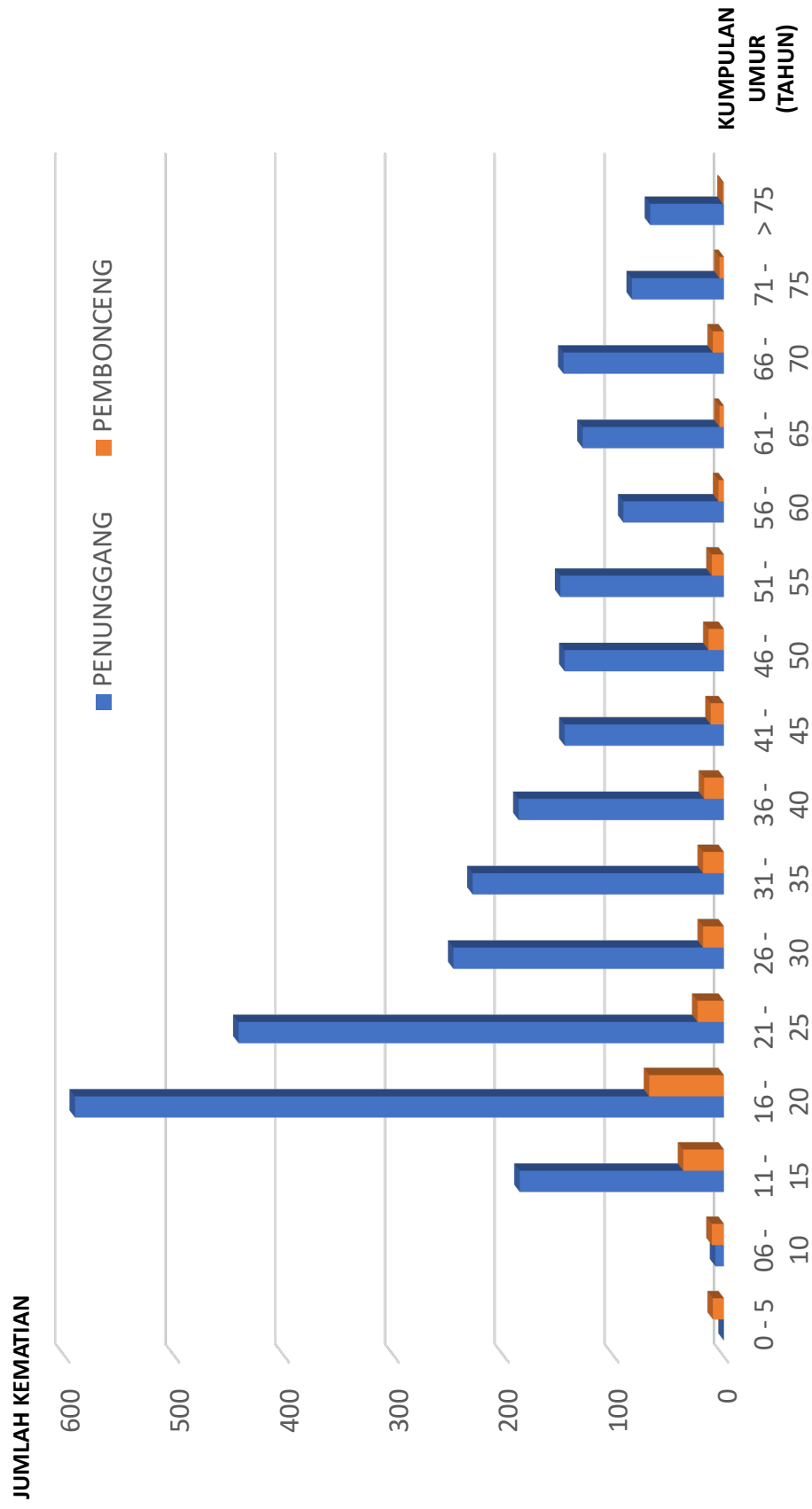
**Jadual B44 - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR**

Table B44 - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Age Group

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	10	23	34	67
6 - 10	11	21	83	115
11 - 15	37	57	177	271
16 - 20	68	56	187	311
21 - 25	24	23	84	131
26 - 30	19	14	50	83
31 -35	19	18	48	85
36 - 40	18	6	46	70
41 - 45	12	5	47	64
46 - 50	14	2	38	54
51 - 55	11	6	38	55
56 - 60	5	10	28	43
61 - 65	4	3	20	27
66 - 70	10	1	13	24
71 - 75	4	2	12	18
> 75	1	6	20	27
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

Carta B28 – KEMATIAN PENUNGGANG DAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B28 – The Deaths of Motorcyclist (Rider) and Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Age Group



**Jadual B45 - BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KESALAHAN**

*Table B45 - The Number of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accidents
by Motorcyclist Fault*

JENIS KEMALANGAN				
<i>Type of Road Traffic Accident</i>				
JENIS KESALAHAN	MAUT	PARAH	RINGAN	JUMLAH
<i>Type of Faults</i>	<i>Fatal</i>	<i>Serious</i>	<i>Minor</i>	<i>Total</i>
CUAI MASUK/KELUAR SIMPANG <i>Careless Entry/Exit Junction</i>	73	57	237	367
ISYARAT TIDAK SEMPURNA <i>Negligent Signalling</i>	64	53	85	202
MELEBIHI MUATAN (BARANG) <i>Overloading (Goods)</i>	17	30	81	128
MELEBIHI MUATAN (PENUMPANG) <i>Overloading (Passengers)</i>	33	35	102	170
LETAK KENDERAAN TIDAK BETUL <i>Wrong Parking</i>	45	39	124	208
MABUK <i>Drunk</i>	7	7	5	19
DADAH <i>Drugs</i>	5	4	2	11
MEMANDU SECARA CUAI <i>Careless Driving</i>	131	81	468	680
MEMANDU SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Driving</i>	67	49	401	517
MEMBELOK SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Turning</i>	143	133	1,056	1,332
MEMOTONG SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Overtaking</i>	69	86	1,213	1,369
MENGEKOR SECARA BAHAYA <i>Driving Too Close</i>	74	48	705	827
MEMANDU LAJU <i>Speeding</i>	176	57	852	1,085
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT <i>Not Conforming to T/Light</i>	83	77	480	640
KESALAHAN-KESALAHAN LAIN <i>Other Offences</i>	121	101	736	958
TIDAK BERSALAH <i>Not at Fault</i>	3,139	1,891	7,246	12,276
JUMLAH <i>Total</i>	4,247	2,748	13,793	20,788

**Jadual B46 - KECEDEeraan PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KESALAHAN**
*Table B46 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
by Motorcyclist Fault*

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
JENIS KESALAHAN <i>Type of Fault</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
CUAI MASUK/KELUAR SIMPANG <i>Careless Entry/Exit Junction</i>	49	48	188	285
ISYARAT TIDAK SEMPURNA <i>Negligent Signalling</i>	43	45	67	155
MELEBIHI MUATAN (BARANG) <i>Overloading (Goods)</i>	12	25	64	101
MELEBIHI MUATAN (PENUMPANG) <i>Overloading (Passengers)</i>	22	29	81	132
LETAK KENDERAAN TIDAK BETUL <i>Wrong Parking</i>	30	33	98	162
MABUK <i>Drunk</i>	7	7	5	19
DADAH <i>Drugs</i>	5	4	2	11
MEMANDU SECARA CUAI <i>Careless Driving</i>	95	78	377	550
MEMANDU SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Driving</i>	44	42	318	405
MEMBELOK SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Turning</i>	95	113	838	1,046
MEMOTONG SECARA MERBAHAYA <i>Dangerous Overtaking</i>	46	73	963	1,082
MENGEKOR SECARA BAHAYA <i>Driving Too Close</i>	49	41	559	649
MEMANDU LAJU <i>Speeding</i>	117	48	676	841
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT <i>Not Conforming to T/Light</i>	55	65	381	501
KESALAHAN-KESALAHAN LAIN <i>Other Offences</i>	88	89	595	772
TIDAK BERSALAH <i>Not at Fault</i>	2,088	1,604	5,751	9,443
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B47 - KECEDEeraan PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN
JALAN RAYA MENGIKUT PEKERJAAN**

*Table B47 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
by Occupation*

JENIS KECEDEeraan <i>Type of Casualties</i>				
PEKERJAAN <i>Occupation</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BEKERJA <i>Working</i>	1,864	1,548	7,413	10,825
PELAJAR <i>Student</i>	380	444	2,365	3,189
LAIN - LAIN <i>Others</i>	601	353	1,186	2,140
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B48 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUTI BANGSA**

Table B48 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Race

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BANGSA <i>Race</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
MELAYU	1,869	1,768	8,818	12,455
CINA	353	210	686	1,249
INDIA	383	198	941	1,522
KADAZAN	2	5	16	23
MURUT	31	30	113	174
MELANAU	4	3	9	16
BAJAU	8	19	55	82
DAYAK	6	22	46	74
IBAN	11	8	16	35
ASING	177	82	245	504
LAIN-LAIN	1	0	19	20
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

Jadual B48 (i) - KECEDERAAN PEMBONGCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUTI BANGSA
Table B48 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Race

JENIS KECEDERAAN				
<i>Type of Casualties</i>				
BANGSA <i>Race</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
MELAYU	142	141	386	669
CINA	38	39	157	234
INDIA	44	28	196	268
KADAZAN	3	3	6	12
MURUT	1	2	15	18
MELANAU	3	2	13	18
BAJAU	3	11	15	29
DAYAK	5	2	18	25
IBAN	7	2	8	17
ASING	16	16	54	86
LAIN-LAIN	5	7	57	69
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

**Jadual B49 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PEMAKAIAN TOPI KALENDAR**
*Table B49 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic
Accident by Wearing of Motorcycle Helmet*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
PEMAKAIAN TOPI KALENDAR <i>Wearing of Motorcycle Helmet</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PAKAI TOPI KALENDAR <i>Wearing Helmet</i>	1,753	1,975	9,109	12,837
SERBAN <i>Turban</i>	5	14	32	51
TIDAK IKAT TALI TOPI KALENDAR <i>Not Fastening Chin Straps</i>	120	17	60	197
TANPA TOPI KALENDAR / SERBAN <i>Without Helmet / Turban</i>	967	339	1,763	3,069
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B49 (i)- KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PEMAKAIAN TOPI KALENDAR**

*Table B49 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic
Accident by Wearing of Motorcycle Helmet*

JENIS KEMALANGAN <i>Type of Road Traffic Accident</i>				
PEMAKAIAN TOPI KALENDAR <i>Wearing of Motorcycle Helmet</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PAKAI TOPI KALENDAR <i>Wearing Helmet</i>	180	178	706	1,064
SERBAN <i>Turban</i>	0	0	0	0
TIDAK IKAT TALI TOPI KALENDAR <i>Not Fastening Chin Straps</i>	12	3	12	27
TANPA TOPI KALENDAR / SERBAN <i>Without Helmet / Turban</i>	75	72	207	354
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

Jadual B50 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JANTINA
Table B50 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Sex

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI <i>Male</i>	2,691	2,108	9,441	14,240
PEREMPUAN <i>Female</i>	154	237	1,523	1,914
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B50 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JANTINA**
*Table B50 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident
by Sex*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI <i>Male</i>	159	180	578	917
PEREMPUAN <i>Female</i>	108	73	347	528
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

**Jadual B51 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PERGERAKAN KENDERAAN**
*Table B51 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic
Accident by Vehicle Manoeuvre*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
PERGERAKAN KENDERAAN <i>Vehicle Manoeuvre</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
TERLETAK <i>Parked</i>	46	26	83	155
BERHENTI TIBA-TIBA <i>Sudden Stopped</i>	39	72	277	388
BERPECAH HALUAN <i>Diverging</i>	117	107	415	639
TERGELINCIR <i>Slipped out</i>	140	43	213	396
MEMUSING KE KANAN <i>Right Turn</i>	173	179	969	1,321
MEMUSING KE KIRI <i>Left Turn</i>	50	45	251	346
MEMOTONG <i>Overtaking</i>	55	43	203	301
MEMBUAT PUSINGAN U <i>U-Turn</i>	26	40	122	188
MENUJU KE HADAPAN <i>Forward</i>	1,681	1,477	7,065	10,223
MENGUNDUR <i>Reversing</i>	0	0	0	0
LAIN-LAIN <i>Others</i>	518	313	1,366	2,197
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

**Jadual B51 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PERGERAKAN KENDERAAN**
*Table B51 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic
Accident by Vehicle Manoeuvre*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
PERGERAKAN KENDERAAN <i>Vehicle Manoeuvre</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
TERLETAK <i>Parked</i>	10	10	53	73
BERHENTI TIBA-TIBA <i>Sudden Stopped</i>	4	5	22	31
BERPECAH HALUAN <i>Diverging</i>	20	3	89	112
TERGELINCIR <i>Out of Control</i>	7	5	18	30
MEMUSING KE KANAN <i>Right Turn</i>	20	17	12	49
MEMUSING KE KIRI <i>Left Turn</i>	11	3	43	57
MEMOTONG <i>Overtaking</i>	7	6	33	46
MEMBUAT PUSINGAN U <i>U-Turn</i>	19	2	13	34
MENUJU KE HADAPAN <i>Forward</i>	153	187	600	940
MENGUNDUR <i>Reversing</i>	0	0	0	0
LAIN-LAIN <i>Others</i>	16	15	42	73
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

**Jadual B52 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BAHAGIAN BADAN**
*Table B52 - The Casualties of Motorcycle (Rider) Involved in Road Traffic Accident
by Body Part*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BAHAGIAN BADAN <i>Body part</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
KEPALA <i>Head</i>	1,606	588	1,260	3,454
TENGKUK <i>Neck</i>	62	17	90	169
DADA <i>Chest</i>	238	72	212	522
TANGAN <i>Arms</i>	23	196	1,726	1,945
BELAKANG <i>Back</i>	2	43	432	477
PUNGGUNG <i>Hips</i>	13	16	94	123
KAKI <i>Legs</i>	67	854	3,567	4,488
PELBAGAI <i>Multiple</i>	834	559	3,583	4,976
JUMLAH <i>Total</i>	2,845	2,345	10,964	16,154

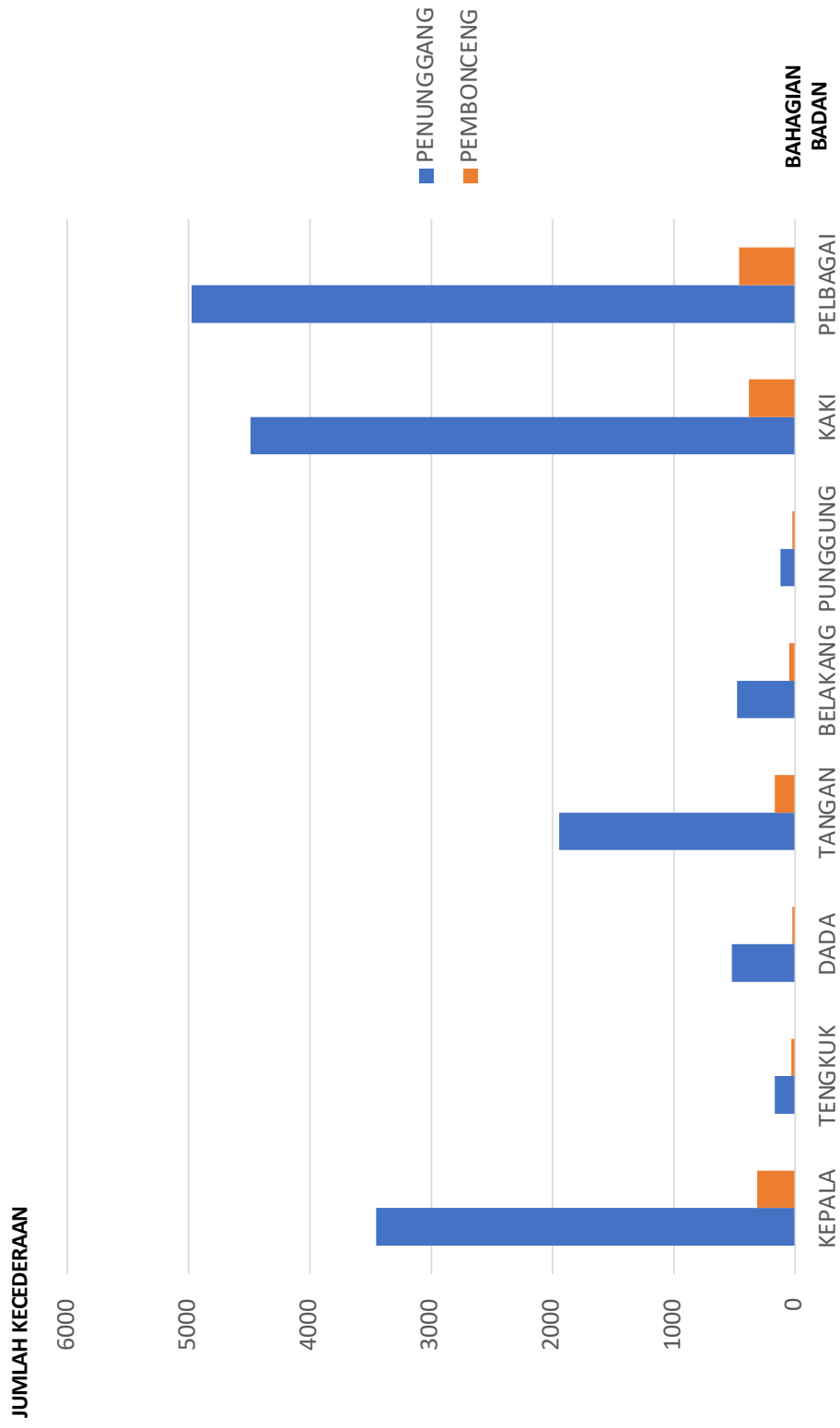
**Jadual B52 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BAHAGIAN BADAN**

*Table B52 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident
by Body Part*

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
BAHAGIAN BADAN <i>Body Part</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
KEPALA <i>Head</i>	148	65	98	311
TENGKUK <i>Neck</i>	7	3	21	31
DADA <i>Chest</i>	4	6	13	23
TANGAN <i>Arms</i>	3	21	146	170
BELAKANG <i>Back</i>	1	4	43	48
PUNGGUNG <i>Hips</i>	4	3	15	22
KAKI <i>Legs</i>	10	71	299	380
PELBAGAI <i>Multiple</i>	90	80	290	460
JUMLAH <i>Total</i>	267	253	925	1,445

Carta B29 – KECEDERAAN PENUNGGANG DAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

Chart B29 – The Casualties of Motorcyclist (Rider) and Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Part of Body



Jadual B53 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT KEMALANGAN JALAN RAYA YANG MENYEBABKAN KEMATIAN ATAU KECEDERAAN SEMASA BERADA DI BAWAH PENGARUH MINUMAN YANG MEMABUKKAN ATAU DADAH
Table B53 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident Causing Death or Injury while Under the Influence of Intoxicating Liquor or Drugs

JENIS KECEDERAAN <i>Type of Casualties</i>				
PENGARUH ALKOHOL ATAU DADAH <i>Influence of Intoxicating Liquor or Drugs</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
DIUJI MELEBIH HAD YANG DITETAPKAN <i>Tested Exceeded Drescribed Limit</i>	7	7	5	19
DIUJI TIDAK MELEBIHI HAD YANG DITETAPKAN <i>Tested Not Exceeded Drescribed Limit</i>	0	0	0	0
DIUJI NEGATIF <i>Negatively Tested</i>	0	0	0	0
DIUJI POSITIF DADAH <i>Tested Positive for Drugs</i>	5	4	2	11
JUMLAH <i>Total</i>	12	11	7	30

**Jadual B54 - BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT
JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA DAN PERMUKAAN JALAN**

Table B54 - The Number of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Type of First Collision and Road Surface Condition

BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA DAN PERMUKAAN JALAN <i>The Number of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Type of First Collision and Road Surface Condition</i>							
JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	KERING <i>Dry</i>	BANJIR <i>Flood</i>	BASAH <i>Wet</i>	BERMINYAK <i>Oily</i>	BERPASIR <i>Sandy</i>	DIPERBAIKI <i>U/Repair</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERTEMBUNG <i>Head on Collision</i>	3,142	0	482	0	15	13	3,653
LANGGAR BELAKANG <i>Rear Collision</i>	2,598	0	673	0	7	7	3,285
LANGGAR RUSUK TEPAT <i>Side Right /Left Flank</i>	670	0	106	0	5	3	784
LANGGAR SISI <i>Angular Collision</i>	4,504	0	606	0	23	22	5,156
BERGESEL <i>Side Swipe</i>	1,652	5	164	0	12	12	1,844
TERHIMPIT <i>Forced Collision</i>	184	0	7	7	3	3	204
LANGGAR BINATANG <i>Hitting Animal</i>	409	0	10	0	3	2	424
LANGGAR OBJEK DI JALAN <i>Hitting Object on Road</i>	308	0	32	0	0	0	340
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN <i>Hitting Object Off Road</i>	285	0	7	3	0	0	295
LANGGAR PEJALAN KAKI <i>Hitting Pedestrian</i>	1,054	0	50	0	0	0	1,104
TERBALIK <i>Overturned</i>	261	0	3	0	0	0	265
TERBABAS <i>Out of Control</i>	2,668	3	459	5	39	35	3,209
LAIN-LAIN <i>Others</i>	178	0	39	0	5	5	226
JUMLAH <i>Total</i>	17,912	8	2,638	15	112	102	20,788

**Jadual B55 - BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT
JENIS KESALAHAN DAN KAWASAN**

Table B55 - The Number of Motorcyclist (Riders) Involved in Road Traffic Accident by Motorcyclist Fault and Type of Area

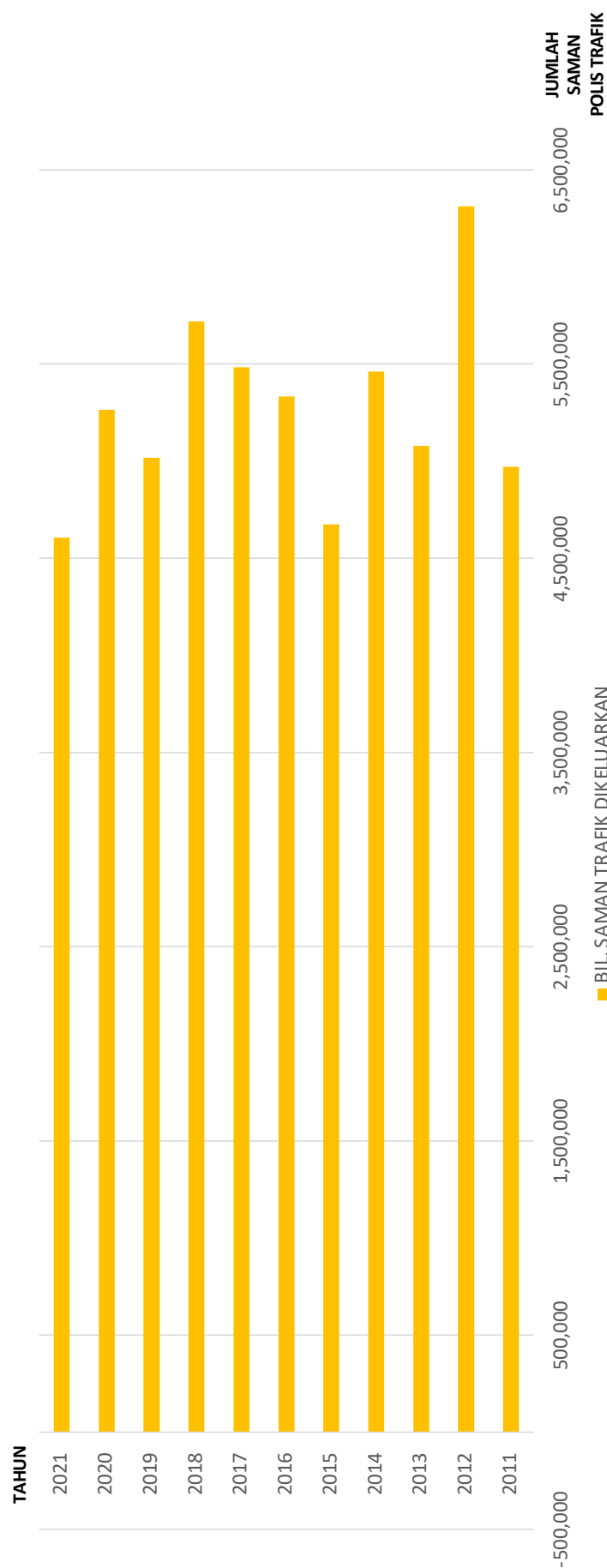
BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN MENGIKUT JENIS KESALAHAN DAN KAWASAN <i>Number of Motorcyclist (Riders) Involved in Road Accident by Motorcyclist Fault and Type of Area</i>		PERUMAHAN PEJABAT K/BELI BELAH		INDUSTRI		JAMBATAN		SEKOLAH		LAIN-LAIN		JUMLAH	
JENIS KESALAHAN	<i>Type of Faults</i>	<i>Residential</i>	<i>Office</i>	<i>Shopping</i>	<i>Industry</i>	<i>Bridge</i>	<i>School</i>	<i>Others</i>	<i>Total</i>				
CUAI MASUK/KELUAR SIMPANG	<i>Careless Entry/Exit Junction</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	367
ISYARAT TIDAK SEMPURNA	<i>Negligent Signalling</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	202
MELEBIHI MUATAN (BARANG)	<i>Overloading (Goods)</i>	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	69	128
MELEBIHI MUATAN (PENUMPANG)	<i>Overloading (Passengers)</i>	51	0	0	17	0	17	0	17	0	0	85	170
LETAK KENDERAAN TIDAK BETUL	<i>Wrong Parking</i>	5	0	9	19	14	14	14	14	0	0	148	208
MABUK	<i>Drunk</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
DADAH	<i>Drugs</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
MEMANDU SECARA CUAI	<i>Careless Driving</i>	2	2	2	2	0	0	0	4	0	0	668	680
MEMANDU SECARA BAHAYA	<i>Dangerous Driving</i>	15	0	75	67	30	22	307	22	0	0	517	517
MEMBELOK CARA BAHAYA	<i>Dangerous Turning</i>	15	8	13	3	2	6	1,285	6	0	0	1,332	1,332
MEMOTONG CARA BAHAYA	<i>Dangerous Overtaking</i>	260	49	118	28	12	24	877	24	0	0	1,369	1,369
MENGEKORI SECARA BAHAYA	<i>Driving Too Close</i>	5	30	47	7	5	10	722	10	0	0	827	827
MEMANDU LAJU	<i>Speeding</i>	206	52	45	30	17	35	699	35	0	0	1,085	1,085
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT	<i>Not Conforming to T/Light</i>	60	14	47	30	23	11	457	11	0	0	640	640
KESALAHAN LAIN	<i>Other Offences</i>	119	40	15	38	16	71	659	71	0	0	958	958
TIDAK BERSALAH	<i>Not at Fault</i>	1,618	657	876	683	651	709	7,082	709	0	0	12,276	12,276
Jumlah	<i>Total</i>	2,376	851	1,266	945	771	923	13,656	923	0	0	20,788	20,788

Jadual B56 - TINDAKAN PENGUATKUASAAN UNDANG-UNDANG DAN PERATURAN-PERATURAN LALU LINTAS (TIDAK MELIBATKAN KEMALANGAN JALAN RAYA) TAHUN 2011 HINGGA 2021
Table B56 - Law Enforcement Measures and Traffic Regulations (Excluded Road Traffic Accident) Year 2011 to 2021

TAHUN/ Year	BIL. SAMAN TRAFIK DIKELUARKAN Number of Traffic Summonses Issued	BIL. SAMAN TRAFIK DIKOMPAN Number of Traffic Summonses Compound by Police	KUTIPAN SAMAN TRAFIK Traffic Compound Collected (RM)	KUTIPAN DENDA MAHKAMAH Penalty Paid To Court (RM)	WARAN TANGKAP DIKELUARKAN Warrant of Arrest Issued
2011	4,969,870	1,764,553	191,225,560	26,105,151	392,901
2012	6,311,311	2,047,314	318,293,030	10,742,218	557,720
2013	5,079,614	1,653,065	172,846,430	6,595,696	489,607
2014	5,460,895	2,831,146	311,382,670	12,219,464	509,148
2015	4,674,689	1,245,464	145,407,720	8,610,669	452,999
2016	5,334,025	1,543,394	171,002,830	13,943,006	373,782
2017	5,484,389	1,715,931	254,241,999	21,250,491	465,535
2018	5,720,769	1,308,067	338,704,123	13,445,961	579,646
2019	5,016,188	894,313	305,921,310	28,323,116	505,401
2020	5,263,527	1,104,175	395,352,480	22,590,731	353,378
2021	4,606,031	2,426,272	818,941,055	17,002,589	332,533

Carta B30 – JUMILAH SAMAN POLIS TRAFIK YANG DIKELUARKAN PADA TAHUN 2011 - 2021

Chart B30 – The Number of Traffic Summonses Issued



Jadual B57 - JUMLAH OPERASI PENGUATKUASAAN UNDANG-UNDANG DAN PERATURAN-PERATURAN LALU LINTAS TAHUN 2021

Table B57 - Total Number of Enforcement for Traffic Laws and Regulation Year 2021

NEGERI States	JENIS OPERASI Type of Operation										JUMLAH Total
	LUMBA HARAM (42) Illegal Racing (42)	PERDAGANGAN Commercial Vehicle	MABUK Drunk	BERSEPADU Integrated	UTAMA Main	KHAS Specific	PELBAGAI Multiple	MOTOSIKAL Motorcycle			
BUKIT AMAN	84	7	0	14	79	33	11	9			754
PERLIS	44	34	7	23	38	38	23	40			494
KEDAH	68	47	24	152	87	137	99	139			513
PULAU PINANG	125	40	166	43	113	58	134	108			1,046
PERAK	286	75	105	84	103	87	88	182			563
SELANGOR	157	40	106	39	143	106	88	130			469
KUALA LUMPUR	106	51	227	22	63	53	114	118			357
NEGERI SEMBILAN	93	42	48	28	66	59	95	63			553
MELAKA	47	55	46	37	42	152	73	61			1,024
JOHOR	157	84	384	35	135	91	69	91			9,616
PAHANG	84	32	50	47	66	60	124	100			563
TERENGGANU	42	16	0	8	67	76	140	120			469
KELANTAN	65	15	2	21	66	46	84	58			357
SABAH	157	60	39	31	47	94	14	111			553
SARAWAK	54	132	82	109	44	193	196	214			1,024
JUMLAH	1,569	730	1,286	693	1,159	1,283	1,352	1,544			18,355

Carta B31 – JUMLAH OPERASI PENGUATKUASAAN UNDANG-UNDANG DAN PERATURAN – PERATURAN LALU LINTAS TAHUN 2021

Chart B31 – Total Number of Enforcement for Traffic Law and Regulation Year 2021

