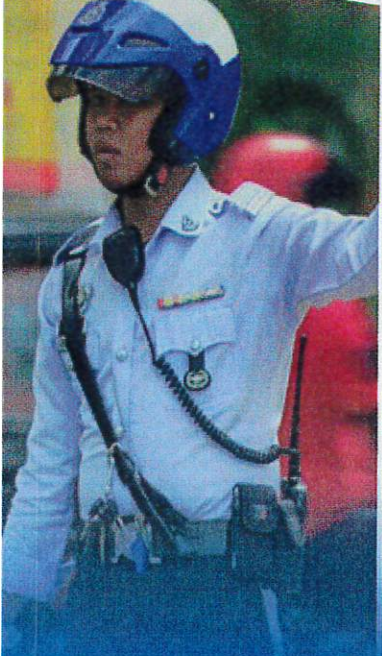
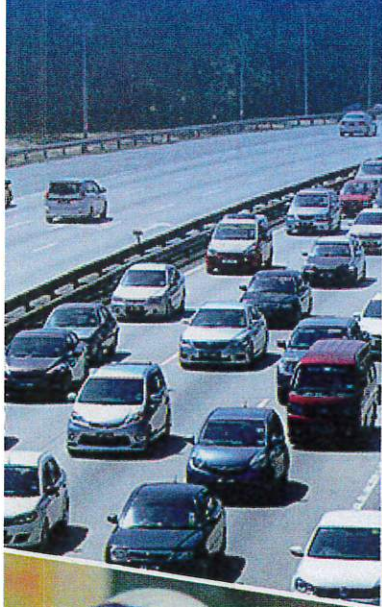




# LAPORAN PERANGKAAAN KEMALANGAN JALAN RAYA **MALAYSIA** POLIS DIRAJA MALAYSIA



# 2022



# LAPORAN PERANGKAAAN KEMALANGAN JALAN RAYA MALAYSIA

ROAD TRAFFIC ACCIDENT STATISTICS REPORT

## 2022

**POLIS DIRAJA MALAYSIA**

JABATAN  
SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS BUKIT AMAN,  
KUALA LUMPUR

# KANDUNGAN

## *Contents*

---

Kata-kata Aluan	i
Fungsi Utama Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT)	ii
Pendahuluan & Panduan Pengguna	v

---

### JADUAL BAHAGIAN A / *Table Part A*

JADUAL A1	Perangkaan Umum Kemalangan Jalan Raya Tahun 2018 - 2022	3
JADUAL A2	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Tahun 2018 - 2022	5
JADUAL A3	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bulan Tahun 2018 - 2022	6
JADUAL A4	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bulan dan Negeri Tahun 2022	7
JADUAL A5	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Negeri Tahun 2018 - 2022	9
JADUAL A6	Kecederaan Mengikut Bulan Tahun 2021 - 2022	10
JADUAL A7	Kecederaan Parah Mengikut Bulan dan Negeri 2022	11
JADUAL A8	Kecederaan Ringan Mengikut Bulan dan Negeri 2022	12
JADUAL A9	Kematian Mengikut Bulan dan Negeri 2022	13
JADUAL A10	Kematian Mengikut Negeri Tahun 2018 - 2022	14
JADUAL A11	Kemalangan dan Kecederaan Mengikut Negeri dan Daerah Tahun 2022	16
JADUAL A12	Kenderaan Berdaftar Mengikut Kawasan Pendaftaran Hingga 31 Disember 2022	24
JADUAL A13	Kenderaan Berdaftar Berakhir pada 31 Disember Setiap Tahun	25
JADUAL A14	Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Tahun 2018 - 2022	26
JADUAL A15	Kemalangan Jalan Raya Kecederaan Melibatkan Penunggang dan Pembonceng Motosikal Tahun 2018 -2022	27
JADUAL A16	Kecederaan Mengikut Pengguna Jalan Raya Tahun 2018 - 2022	28
JADUAL A17	Penyiasatan Kes - kes Kemalangan Jalan Raya Tahun 2018 - 2022	29

## JADUAL BAHAGIAN B / *Table Part B*

JADUAL B1	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Tempat	33
JADUAL B2	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Jalan	34
JADUAL B3	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawalan	35
JADUAL B4	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bentuk Jalan	37
JADUAL B5	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Garisan Jalan	39
JADUAL B6	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Masa	40
JADUAL B7	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	41
JADUAL B8	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawasan	42
JADUAL B9	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Keadaan Permukaan Jalan	44
JADUAL B10	Kemalangan Mengikut Keadaan Kecacatan Jalan	45
JADUAL B11	Bilangan dan Jenis Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan	46
JADUAL B12	Bilangan Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Pergerakan Kenderaan	48
JADUAL B13	Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jenis Kesalahan	49
JADUAL B14	Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jantina	50
JADUAL B15	Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Kumpulan Umur	51
JADUAL B16	Kes Kemalangan Jalan Raya yang Menyebabkan Kematian atau Kecederaan Berada di Bawah Pengaruh Minuman yang Memabukkan atau Dadah	53
JADUAL B17	Bilangan dan Pemandu dan Penunggang Berdasarkan Jenis Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Pengaruh Alkohol atau Dadah	54
JADUAL B18	Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Kerosakan Mekanikal	55
JADUAL B19	Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Jalan	56
JADUAL B19(i)	Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Jalan	57
JADUAL B19(ii)	Kecederaan Penumpang Mengikut Jenis Jalan	57
JADUAL B19(iii)	Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Jalan	58
JADUAL B20	Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Tempat	59

JADUAL B20(i)	Kecelakaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Tempat	60
JADUAL B20(ii)	Kecelakaan Penumpang Mengikut Jenis Tempat	60
JADUAL B20(iii)	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Tempat	61
JADUAL B21	Jumlah Kecelakaan Mengikut Bentuk Jalan	62
JADUAL B21(i)	Kecelakaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Bentuk Jalan	62
JADUAL B21(ii)	Kecelakaan Penumpang Mengikut Bentuk Jalan	63
JADUAL B21(iii)	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Bentuk Jalan	63
JADUAL B22	Jumlah Kecelakaan Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	64
JADUAL B22(i)	Kecelakaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	65
JADUAL B22(ii)	Kecelakaan Penumpang Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama Bilangan dan Jenis Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan	66
JADUAL B23	Jumlah Kecelakaan Mengikut Kawasan	67
JADUAL B23(i)	Kecelakaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Kawasan	67
JADUAL B23(ii)	Kecelakaan Penumpang Mengikut Jenis Kawasan	68
JADUAL B23(iii)	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Kawasan	68
JADUAL B24	Jumlah Kecelakaan Mengikut Sistem Lalu Lintas	69
JADUAL B24(i)	Kecelakaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Sistem Lalu Lintas	70
JADUAL B24(ii)	Kecelakaan Penumpang Mengikut Sistem Lalu Lintas	70
JADUAL B24(iii)	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Sistem Lalu Lintas	71
JADUAL B25	Jumlah Kecelakaan Mengikut Keadaan Cahaya	72
JADUAL B26	Jumlah Kecelakaan Mengikut Kumpulan Umur	73
JADUAL B26(i)	Kecelakaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Kumpulan Umur	75
JADUAL B26(ii)	Kecelakaan Penumpang Mengikut Kumpulan Umur	76
JADUAL B26(iii)	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Kumpulan Umur	77
JADUAL B27	Jumlah Kecelakaan Mengikut Jantina	79
JADUAL B27(i)	Kecelakaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jantina	79
JADUAL B27(ii)	Kecelakaan Penumpang Mengikut Jantina	79
JADUAL B27(iii)	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Jantina	80
JADUAL B28	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Kelakuan	82
JADUAL B29	Kecelakaan Pejalan Kaki Mengikut Lokasi Kejadian	82

JADUAL B30	Kecederaan Pelajar Sekolah (Pejalan Kaki) Dalam Kemalangan Jalan Raya	83
JADUAL B31	Kecederaan Pelajar Sekolah (Pejalan Kaki) Dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Lokasi Kejadian	84
JADUAL B32	Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Kenderaan	85
JADUAL B32(i)	Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Jenis Kenderaan	86
JADUAL B32(ii)	Kecederaan Penumpang Mengikut Jenis Kenderaan	87
JADUAL B33	Jumlah Kecederaan Mengikut Bahagian Badan	88
JADUAL B33(i)	Kecederaan Pemandu dan Penunggang Mengikut Bahagian Badan	89
JADUAL B33(ii)	Kecederaan Penumpang Mengikut Bahagian Badan	90
JADUAL B33(iii)	Kecederaan Pejalan Kaki Mengikut Bahagian Badan	91
JADUAL B34	Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	93
JADUAL B35	Kecederaan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	95
JADUAL B36	Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	98
JADUAL B37	Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Masa	99
JADUAL B38	Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Jalan	101
JADUAL B38(i)	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kategori Jalan	102
JADUAL B38(ii)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Kategori Jalan	102
JADUAL B39	Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Sistem Lalu Lintas	104
JADUAL B39(i)	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Sistem Lalu Lintas	104
JADUAL B39(ii)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Sistem Lalu Lintas	105
JADUAL B40	Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bentuk Jalan	105
JADUAL B40(i)	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Bentuk Jalan	106
JADUAL B40(ii)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Bentuk Jalan	107
JADUAL B41	Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jenis Kawasan	108
JADUAL B41(i)	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Sistem Jenis Kawasan	108
JADUAL B41(ii)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawasan	109

JADUAL B42	Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Tempat	109
JADUAL B42(i)	Kecederaan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Tempat	110
JADUAL B42(ii)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Tempat	110
JADUAL B43	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kumpulan Umur	111
JADUAL B44	Kecederaan Pembonceng Motosikal Terlibat Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kumpulan Umur	112
JADUAL B45	Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kesalahan	114
JADUAL B46	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kesalahan	115
JADUAL B47	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Pekerjaan	116
JADUAL B48	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Bangsa	116
JADUAL B48(i)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Bangsa	117
JADUAL B49	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Pemakaian Topi Keledar	117
JADUAL B49(i)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Pemakaian Topi Keledar	118
JADUAL B50	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Jantina	118
JADUAL B50(i)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Jantina	118
JADUAL B51	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Pergerakan Kenderaan	119
JADUAL B51(i)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Pergerakan Kenderaan	120
JADUAL B52	Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Bahagian Badan	121
JADUAL B52(i)	Kecederaan Pembonceng Motosikal Mengikut Bahagian Cedera	122
JADUAL B53	Kecederaan Penunggang Motosikal Terlibat Kemalangan Jalan Raya yang Menyebabkan Kematian atau Kecederaan Semasa Berada di Bawah Pengaruh Minuman yang Memabukkan atau Dadah	124
JADUAL B54	Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jenis Perlanggaran Pertama dan Permukaan Jalan	125
JADUAL B55	Bilangan Penunggang Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Mengikut Jenis Kesalahan dan Kawasan	126
JADUAL B56	Tindakan Penguatkuasaan Undang-undang dan Peraturan - peraturan Lalu Lintas (Tidak Melibatkan Kemalangan Jalan Raya Tahun 2018 - 2022)	127
JADUAL B57	Jumlah Operasi Penguatkuasaan Undang-undang dan Peraturan-peraturan Lalu Lintas Tahun 2018 - 2022	129

## CARTA BAHAGIAN A / *Chart Part A*

CARTA A1	Perangkaan Kemalangan , Kecederaan dan Bilangan Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Raya Tahun 2018 - 2022	4
CARTA A2	Kemalangan Jalan Raya Tahun 2018 - 2022	5
CARTA A3	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bulan Tahun 2018 - 2022	6
CARTA A4	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Negeri Tahun 2018 - 2022	8
CARTA A5	Kecederaan Mengikut Bulan Tahun 2022	8
CARTA A6	Jumlah Kematian Mengikut Negeri Tahun 2018 - 2022	15
CARTA A7	Jenis Kenderaan Kerap Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Tahun 2018 - 2022	27
CARTA A8	Kematian Mengikut Pengguna Jalan Raya Tahun 2018 - 2022	29

## CARTA BAHAGIAN B / *Chart Part B*

CARTA B1	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Tempat	33
CARTA B2	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Jalan	34
CARTA B3	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawalan	36
CARTA B4	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Bentuk Jalan	38
CARTA B5	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Garisan Jalan	39
CARTA B6	Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Kawasan	43
CARTA B7	Jenis Kenderaan Terlibat dalam Kemalangan Maut dan Parah	47
CARTA B8	Bilangan Pemandu dan Penunggang Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kumpulan Umur	52
CARTA B9	Jumlah Kecederaan Mengikut Jenis Jalan	56
CARTA B10	Kematian Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Jalan	58
CARTA B11	Kecederaan Mengikut Jenis Tempat	59
CARTA B12	Jumlah Kecederaan Pemandu dan Penunggang , Penumpang dan Pejalan Kaki Mengikut Jenis Tempat	61
CARTA B13	Kecederaan Mengikut Sistem Lalu Lintas	69
CARTA B14	Kecederaan Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki Mengikut Sistem Lalu Lintas	71

CARTA B15	Kecederaan Mengikut Kumpulan Umur	74
CARTA B16	Kematian Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki Mengikut Kumpulan Umur	78
CARTA B17	Kecederaan Mengikut Jantina	80
CARTA B18	Kematian Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki Mengikut Jantina	81
CARTA B19	Kecederaan Pelajar Sekolah (Pejalan Kaki) dalam Kemalangan Jalan Raya	83
CARTA B20	Jumlah Kecederaan Pemandu dan Penunggang, Penumpang dan Pejalan Kaki Mengikut Bahagian Badan	92
CARTA B21	Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	94
CARTA B22	Kecederaan Penunggang Motosikal dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	96
CARTA B23	Kematian Penunggang dan Pembonceng Motosikal yang Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Jenis Perlanggaran yang Pertama	97
CARTA B24	Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Masa	100
CARTA B25	Bilangan Motosikal Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Jalan	101
CARTA B26	Kecederaan Penunggang dan Pembonceng Motosikal yang Terlibat dalam Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kategori Jalan	103
CARTA B27	Jumlah Kecederaan Penunggang Motosikal Mengikut Kumpulan Umur	112
CARTA B28	Kematian Penunggang dan Pembonceng Mengikut Kumpulan Umur	113
CARTA B29	Kecederaan Penunggang dan Pembonceng Mengikut Bahagian Badan	123
CARTA B30	Jumlah Saman Polis Trafik yang Dikeluarkan Tahun 2018 - 2022	128
CARTA B31	Jumlah Operasi Penguatkuasaan Undang-undang dan Peraturan-peraturan Lalu Lintas Tahun 2022	130

# Kata-kata Aluan

“

Secara keseluruhan, statistik kematian akibat kemalangan jalan raya bagi tahun 2022 menunjukkan penambahan berbanding tahun 2021.

”



## Assalaamualaikum WBT & Salam Sejahtera

“Bismillahirrahmanirahim”... Alhamdulillah, bersyukur ke hadrat Allah SWT kerana dengan kurnianya, memberikan hidayah, inspirasi dan pengetahuan kepada hamba-Nya untuk menyiapkan Penerbitan Buku Laporan Perangkaan Kemalangan Jalan Raya Malaysia PDRM 2022 yang merupakan buku tahunan Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) dapat direalisasikan. Tahniah diucapkan kepada Bahagian Urus Setia JSPT, Bukit Aman yang diamanahkan untuk menyediakan buku ini. Dokumen yang merupakan statistik kemalangan jalan raya tahun 2022 ini merupakan laporan yang komprehensif bagi mereka yang menjalankan penyelidikan. Buku ini juga menjadi rujukan kepada agensi-agensi kerajaan, swasta, universiti, penyelidik, pelajar dan sebagainya.

Secara keseluruhan, statistik kemalangan jalan raya bagi tahun 2022 adalah sebanyak 545,588 kes berbanding 370,286 kes pada tahun 2021. Keadaan ini menunjukkan berlaku penambahan sebanyak 47.30% atau 175,302 kes berbanding tahun sebelumnya. Jumlah kematian menunjukkan trend yang sama iaitu 6,080 kematian berbanding 4,539 kematian pada tahun 2021. Ini menunjukkan bahawa kematian meningkat sebanyak 1,541 berbanding tahun 2021.

Akhir kata, saya merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pihak yang terlibat dalam penerbitan buku ini. PDRM khususnya JSPT berharap dengan usaha-usaha dan kerjasama daripada pelbagai pihak yang dijalankan, pengguna jalan raya di Malaysia semakin bertanggungjawab, kesedaran mengenai kepentingan keselamatan jalan raya meningkat dan kemalangan dapat dikurangkan.

Sekian, terima kasih

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mat Kasim', written over a dotted line.

YDH CP Dato Sri Mat Kasim Bin Karim  
PENGARAH  
JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
BUKIT AMAN

# FUNGSI UTAMA

## JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK (JSPT)

01

Polis DiRaja Malaysia (Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik) merupakan badan penguatkuasaan utama yang dipertanggungjawabkan untuk menguatkuasakan undang-undang dan peraturan-peraturan lalu lintas yang ada dan berkuatkuasa di negara ini.



02

Polis Trafik merupakan satu-satunya agensi penguatkuasaan yang menjalankan siasatan kes kemalangan jalan raya di Malaysia berpaksikan kepada peruntukan undang-undang yang sedang berkuatkuasa.



03

Selaras dengan Seksyen 3(3) Akta Polis 1957 (Akta 344), fungsi dan tugas Polis Trafik telah diperkemaskan supaya lebih efisien dan dapat memberikan perkhidmatan yang lebih baik kepada masyarakat.

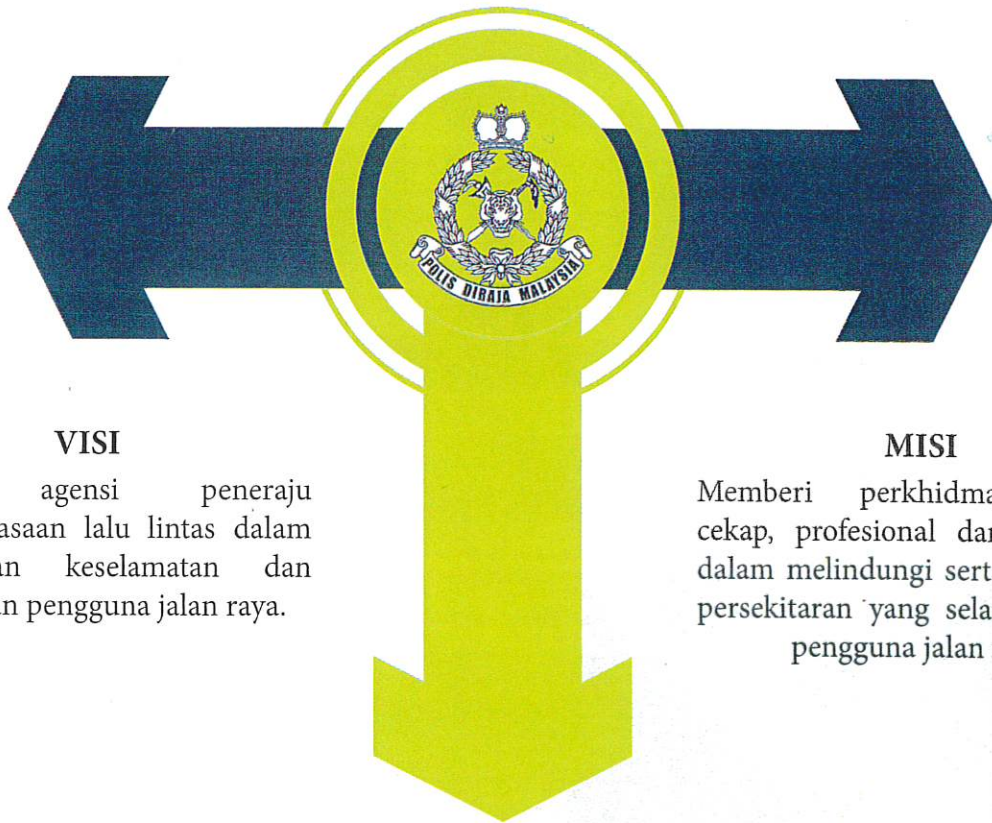


04

Tugas-tugas ini termasuklah menguatkuasakan undang-undang lalu lintas, mengawal aliran trafik dan keselamatan pengguna jalan raya, menyiasat kes-kes trafik iaitu kes kemalangan jalan raya dan kes bukan kemalangan jalan raya, mengiringi orang kenamaan dan pengurusan saman.



# VISI, MISI DAN OBJEKTIF JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK



## VISI

Sebagai agensi peneraju penguatkuasaan lalu lintas dalam menentukan keselamatan dan keselesaan pengguna jalan raya.

## MISI

Memberi perkhidmatan yang cekap, profesional dan berkualiti dalam melindungi serta menjamin persekitaran yang selamat kepada pengguna jalan raya.

## OBJEKTIF

Meningkatkan kecekapan, keberkesanan dan pemantapan pengurusan siasatan, penguatkuasaan dan kawalan lalu lintas dalam memberikan perkhidmatan kepada keselamatan, keselesaan dan pematuhan pengguna jalan raya.

# TERAS PERKHIDMATAN JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK (JSPT)

Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) mempunyai beberapa teras perkhidmatan dalam menjalankan fungsinya. Terdapat empat teras perkhidmatan JSPT iaitu:

## 1. SIASATAN KES TRAFIK

- i. Penerimaan pengaduan;
- ii. Siasatan;
- iii. Pembekalan dokumen siasatan;
- iv. Pendakwaan

## 2. PENGUATKUASAAN

- i. Rondaan;
- ii. Operasi terancang;
- iii. Penyempurnaan waran;
- iv. Pencegahan jenayah;
- v. e-Saman; dan
- vi. Risikan.

## 3. KAWALAN LALU LINTAS

- i. Kawalan Lalu Lintas
- ii. Pengurusan upacara; dan
- iii. Eskot.

## 4. PENGURUSAN SAMAN

- i. Semakan dan bayaran; dan
- ii. Pendaftaran/ penyimpanan.
- iii. Sistem pemantauan semasa;
- iv. Sistem rayuan, pembayaran dan perakuan; dan
- v. Pengaduan dan penyelesaian saman bermasalah.

# **PENDAHULUAN DAN PANDUAN PENGGUNA**

## PENDAHULUAN

Laporan Perangkaan Kemalangan Jalan Raya seluruh Malaysia tahun 2022 ini merupakan satu laporan yang meliputi statistik kemalangan jalan raya yang menjadi rujukan kepada semua agensi dan jabatan sama ada dalam jabatan PDRM atau lain-lain jabatan kerajaan dan swasta. Laporan ini dijadikan panduan untuk menganalisa serta sebagai rekod jumlah kemalangan jalan raya tahunan.

## PANDUAN PENGGUNA

Data kemalangan jalan raya yang terkandung dalam buku ini dibahagikan kepada dua bahagian iaitu Bahagian 'A' dan Bahagian 'B'.

Bahagian 'A' mengandungi data-data kemalangan jalan raya secara am. Data-data tersebut diperolehi dari kontinjen-kontinjen di seluruh negara dan dikumpul di peringkat Ibu Pejabat Bukit Aman. Walau bagaimanapun, untuk tujuan mendapatkan data-data seperti jumlah kemalangan keseluruhan, jumlah mangsa yang terbunuh serta cedera, bilangan kenderaan yang terlibat, data dari bahagian ini hendaklah digunakan. Pihak Polis akan menggunakan data-data di Bahagian ini sebagai data rasmi.

Bahagian 'B' terdiri daripada jadual-jadual data kemalangan jalan raya yang dihasilkan menggunakan *Integrated Police Reporting System (IPRS)*.

Rujukan tafsiran istilah-istilah kemalangan jalan raya yang terkandung dalam Bahagian 'A' dan 'B' adalah seperti di Lampiran 1.

## NOTES TO USERS

*Road accident statistics presented in this report is divided into two parts i.e Part 'A' and Part 'B'. Part 'A' contains general road accident statistics derived from the monthly returns collected by all the State Traffic Branches. The statistics comprised general road accident informations i.e total number of road accident number of vehicles involved in road accident and casualties. For purpose of official and comparative reference, road accident statistics contained in Part 'A' should be used.*

*Part 'B' contain road accident records which were analysed using Integrated Police Reporting System (IPRS).*

*Refer to Appendix I for the definitions of the terms used in this report.*

## TAFSIRAN ISTILAH-ISTILAH YANG DIGUNAKAN DI DALAM LAPORAN INI DEFINITIONS OF TERMS USED IN THIS REPORT

Nota: Tafsiran di bawah hanyalah untuk tujuan statistik sahaja dan bukan untuk tujuan penyiataan dan pendakwaan.

*Note: The definitions stated below should be used for statistical purposes only. Do not use them in investigation and legal aspects.*

### A. DEFINISI AM / GENERAL DEFINITION

#### 1. Kemalangan Jalan Raya/ *Road Accident*

Suatu kejadian (kes) yang berlaku di jalan awam atau persendirian yang berpunca sama ada daripada kecuaiian atau ketinggalan mana-mana pihak (dari aspek pemanduan, perlakuan penjagaan kenderaan dan jalan) atau disebabkan faktor persekitaran (tidak termasuk bencana alam) yang mengakibatkan apa jua bentuk pelanggaran (termasuk kes terbabas atau pelanggaran mangsa dalam kenderaan dengan objek di dalam atau di luar kenderaan itu sendiri, contoh, penumpang bas) dengan melibatkan sekurang-kurangnya sebuah kenderaan yang bergerak di mana kerosakan atau kecederaan (termasuk mati) dialami oleh mana-mana orang, harta, kenderaan, struktur atau binatang yang terlibat dalam kejadian tersebut dan diadukan kepada polis.

*An occurrence on the public or private roads due to the negligence or omission by any party concerned (on the aspect of road users conduct, maintenance of vehicle and road condition) or due to environmental factor (excluding natural disaster) resulting in a collision (including "out of control" cases and collision or victims in a vehicle against object inside or outside the vehicle eg. bus passenger) which involved at least a moving vehicle where by damage or injury is caused to any person, property, vehicle, structure or animal and is recorded by the police.*

Nota: Bagi tujuan laporan ini, perkataan "Kemalangan" bermaksud "Kemalangan jalan raya"

*Note: For the purpose of this report, "accident" means "road accident"*

#### 2. Kecederaan/ *Casualty*:

Sebarang bentuk kecederaan yang dialami oleh orang yang terlibat dalam kemalangan termasuk mati.

*Any person killed or injured as a result of the accident.*

#### 3. Kenderaan/ *Vehicle*:

Suatu kemudahan yang digunakan untuk mengangkut orang, barang atau binatang yang digerakkan bersentuhan dengan permukaan jalan raya menggunakan apa jua teknologi atau binatang dan berupaya dikawal pergerakan keseluruhan atau sebahagian daripada kemudahan tersebut oleh orang yang mengendalikannya.

*A facility for the conveyance of any person, goods or animal which is capable of moving or being moved by means of any kind of technology or animal that maintains contact with road surface when in motion and is operated by any person capable of controlling its movement.*

4. Jalan Raya/ *Road*:

Apa jua bentuk laluan (jalan awam atau persendirian termasuk kawasan letak kenderaan) yang mana orang awam boleh melaluinya dengan menggunakan kenderaan walaupun terdapat sekatan dan peraturan oleh pihak yang mengendalikan jalan tersebut; dan termasuklah bahu jalan, laluan khas pejalan kaki; pembahagi jalan.

*Any form of route (public or private road including parking area) to which vehicle of any type used by the public has access regardless "that access" is made possible by removing obstruction or by neglecting any restriction imposed on that route.*

5. Pengguna/ *Road user*:

Mana-mana orang yang menggunakan jalan raya sama ada menggunakan kenderaan atau tidak;

*Any person that has access to a road whether or not that person is using a vehicle.*

6. Bilangan Saman/ *Number of Notices issued*:

Bilangan saman adalah merujuk kepada bilangan notis PDRM (K) 257 dan PDRM (K) 170A (termasuk saman lampu isyarat, saman alat perangkap laju laser dan sebagainya) yang dikenakan ke atas penganjak peraturan lalu lintas.

*Number of notices issued is referred to the number of PDRM (K) 257 and PDRM (K) 170A notices (includes offences such as beating red lights, speeding using laser speed detector cameras, etc.) issued upon traffic violators.*

7. Bilangan Kesalahan Trafik/ *Number of Offences*:

Bilangan kesalahan trafik adalah merujuk kepada bilangan kesalahan yang dinyatakan dalam saman PDRM (K) 257 dan PDRM (K) 170A yang dikeluarkan.

*Number of offences is referred to the number of offences stated in each PDRM (K) 257 and PDRM (K) 170A notice form.*

B. DEFINISI SPESIFIK/ *SPECIFIC DEFINITION*

Bagi membolehkan data/maklumat dikumpul dengan lebih mudah, sistematik dan berupaya dianalisa maka istilah-istilah yang digunakan di para A dipecahkan kepada beberapa kategori seperti berikut:

1. Jenis Kecederaan/ *Types of Casualty*:

a. Mati/*Death*

Mana-mana orang yang meninggal dunia akibat kemalangan jalan raya dalam tempoh 30 hari dari tarikh kejadian.

*Any person who died within 30 days as a result of an accident.*

b. Cedera Parah/ *Severe injury*

Mana-mana orang yang mengalami kecederaan akibat kemalangan jalan raya sebagaimana menurut pengertian cedera parah di bawah Seksyen 320 Kanun Keseksaan iaitu:

*Any person who has injured as a result of an accident as referred to Section 320 of the Penal Code which includes any of the following:*

- b1. Hilang tenaga kelakian;  
*Emasculation;*
- b2. Hilang selama-lamanya penglihatan salah satu mata;  
*Permanent privation of the sight of either eye;*
- b3. Hilang selama-lamanya pendengaran salah satu telinga;  
*Permanent privation of the hearing of either ear;*
- b4. Hilang sesuatu anggota atau sendi;  
*Privation of any member of joint;*
- b5. Binasa atau lemah selama-lama daya sesuatu anggota atau sendi;  
*Destruction or permanent impairing of the powers of any member of joint;*
- b6. Cacat selama-lamanya kepala atau muka;  
*Permanent disfiguration of the head or face;*
- b7. Patah atau retak tulang atau selisih sendi;  
*Fracture or dislocation of a bone;*
- b8. Apa-apa cedera yang membahayakan nyawa atau yang menyebabkan orang yang tercedera itu menderita kesakitan tubuh yang amat sangat, atau tidak boleh menjalankan pekerjaannya yang biasa selama 10 hari.  
*Any hurt which endangers life, or which causes the sufferer to be, during the space of 10 days, in severe bodily pain, or unable to follow his ordinary pursuits.*

c. Cedera Ringan/ *Light injury*

Mana-mana orang yang mengalami kecederaan selain daripada mati dan cedera parah akibat daripada kemalangan jalan raya.

*Any injury that does not fall under death or serious injury.*

1. Jenis Kecederaan/ *Types of Casualty:*

a. Mati/*Death*

Mana-mana orang yang meninggal dunia akibat kemalangan jalan raya dalam tempoh 30 hari dari tarikh kejadian.

*Any person who died within 30 days as result an accident.*

## 2. Jenis Kemalangan/ *Types of Road Accident:*

Kemalangan dibahagikan kepada empat iaitu:

### a. Kemalangan Maut/*Fatal Road Accident*

Kemalangan yang mengakibatkan kematian kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya dalam tempoh 30 hari dari tarikh kejadian.

*A Road accident in which one or more person were killed within 30 days from the date of event.*

### b. Kemalangan Parah/ *Serious Injury Road Accident*

Kemalangan yang mengakibatkan cedera parah tetapi tiada kematian kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya.

*A Road accident in which at least a person sustained serious injury but none killed.*

### c. Kemalangan Ringan/ *Minor Injury Road Accident*

Kemalangan yang mengakibatkan cedera ringan tetapi tiada kematian atau cedera parah kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya.

*A Road accident in which one or more person were injured but none killed or seriously injured.*

### d. Kemalangan Rosak Sahaja/ Lain-lain/ *Non-injury Road Accident/ Others*

Kemalangan yang tidak melibatkan kecederaan kepada mana-mana pengguna terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya sebaliknya mengakibatkan kerosakan kepada kenderaan atau harta benda sahaja.

*A Road accident in which no person was killed or injured.*

## 3. Jenis Kenderaan/ *Types of vehicle:*

Jenis Kenderaan terbahagi kepada 19 iaitu:

### a. Bas Ekspres/ *Express bus*

Semua jenis bas ekspres.

*Any class of express bus but does not include excursion bus.*

b. Bas Henti-henti/ *Stage bus*

Semua jenis bas henti-henti untuk menaik dan menurunkan penumpang.

*Any class of stage bus.*

c. Bas Pekerja/ *Factory bus*

Semua jenis bas yang digunakan untuk mengangkut pekerja oleh agensi pengilangan atau swasta dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.

*Any class of bus authorised by law for the conveyance of factory workers.*

d. Bas Mini/ *Mini bus*

Semua jenis bas mini yang beroperasi di kawasan bandar dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.

*Any class of mini bus authorised by law that operates within town limits.*

e. Bas Persiaran/ *Excursion bus*

Semua jenis bas yang digunakan untuk tujuan persiaran atau pelancongan dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.

*Any class of excursion bus authorised by law for the purpose of leisure and tourism.*

f. Bas Sekolah/ *School bus*

Semua jenis bas yang digunakan untuk mengangkut pelajar dan mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.

*Any class of bus authorised by law for the conveyance of school children.*

g. Pemacu 4 roda/ *Four wheel drive*

Semua kenderaan pemacu 4 roda seperti Pajero atau Land Rover. Motokar pemacu 4 roda tidak termasuk dalam kumpulan ini, tetapi dimasukkan dalam kategori motokar.

*Any type of four wheel drive vehicle looks like the usual "Pajero" or "Land Rover" excluding four wheel drive motorcars.*

h. Kenderaan Tugas Khas/ *Specific duty vehicle*

Semua jenis kenderaan yang melakukan tugas-tugas spesifik seperti kren, jentolak, lori bomba, Ambulans dan lain-lain.

*Any type or vehicle used for doing specific duty such as crane, bulldozer, fire truck, ambulance, etc.*

i. Kereta Lembu/ *Bullock cart*

Semua jenis kenderaan yang ditarik oleh binatang kebiasaannya lembu.

*Any type of vehicle pulled by animals.*

j. Lori Treler/ *Lorry trailer*

Semua jenis lori yang bertreler (berekor). Kebiasaannya mempunyai nombor pendaftaran treler.

*Any class of lorry with trailer, usually a different trailer registration number is incorporated to this lorry; include is tanker.*

k. Lori Sebuah/ *Rigid Lorry*

Lori sebuah yang mempunyai dua atau lebih gandar dan berat dengan muatan (BDM) melebihi 2.5 tan.

*A rigid lorry with two or more axles and its goods laden weight above 2.5 tonnes.*

l. Lori Kecil/ *Small Lorry*

Lori kecil atau "pick-up" yang mempunyai 2 gandar dan berat muatan kurang daripada 2.5 tan.

*Any class of small lorry or "pick up" with 2 axles and its goods laden weight below 2.5 tonnes.*

m. Motokar/ *Wagon/ Motorcar*

Semua jenis motokar yang bukan digunakan sebagai teksi atau kereta sewa; termasuk motokar pemacu 4 roda.

*Any class of motorcar which is not a taxi or a hired car; includes four wheel drive motorcars.*

n. Motosikal/ *Motorcycle*

Semua jenis motosikal termasuk motosikal roda tiga.

*Any class of motorcycle; includes three-wheeled motorcycle, motorcycle with sidecar, motor scooter and moped (motorized "pedal cycle").*

o. Teksi/ *Taxi*

Semua jenis teksi bandar atau "limousine" yang mendapat kelulusan mengikut peruntukan undang-undang.

*Any class of town taxi or limousine authorised by law.*

p. Kereta Sewa/ *Hired car*

Semua jenis kereta yang mempunyai permit sewa jarak jauh atau kereta yang diberi sewa oleh syarikat sewa kereta.

*Any class of motorcar which has a long distance hire permit or rental car from rental car company authorised by law.*

q. Beca/Roda Tiga/ *Trishaw/ Tricycle*

Semua jenis beca atau roda tiga.

*Any class of trishaw or tricycle.*

r. Van/ *Van*

Semua jenis van penumpang atau barangan.

*Any class of passenger or goods van.*

s. Basikal/ *Bicycle*

Semua jenis kelas basikal.

*Any class of bicycle.*

4. Kategori Pengguna/ *Road user category*

Pengguna jalan raya dibahagi tiga iaitu:

a. Pemandu / Penunggang (*Driver / Rider*)

Mana-mana orang yang mengendalikan kenderaan dari aspek menggerakkan, menghentikan dan menukar haluan pergerakan kenderaan tersebut; termasuklah penunggang basikal, beca, kereta lembu dan kuda.

*Any person using a vehicle who is capable of controlling the vehicle while in motion; including pedal cycle rider, bullock cart controller.*

b. Penumpang / Pembonceng (*Passenger / Pillion Rider*)

Mana-mana orang yang berada sama ada di dalam atau membonceng sesuatu kenderaan tetapi tidak memandu kenderaan itu termasuklah kelindan.

*Any person, other than the driver, who is in/on a vehicle.*

c. Pejalan Kaki/ *Pedestrian*

Kemalangan yang mengakibatkan cedera ringan tetapi tiada kematian atau cedera parah kepada mana-mana pengguna yang terlibat dalam sesuatu kes kemalangan jalan raya.

*A Road accident in which one or more person were injured but none killed or seriously injured.*

Mana-mana orang yang tidak menggunakan kenderaan tetapi berada di jalan raya, termasuklah orang yang sedang bekerja membaiki jalan, orang yang menyorong kenderaan yang rosak dan sebagainya.

*Any person who is not/on a vehicle but occupying a portion of a road; includes road construction workers, a person pushing a breakdown vehicle, etc.*

(Nota: Bagi para b dan c, perkataan di dalam, membonceng atau menggunakan kenderaan termasuklah naik, turun atau jatuh dari kenderaan)

*(Note: For para b dan c, the word 'in/on' includes a person boarding, alighting or, falling from a vehicle).*

5. Jalan Raya/ *Road Category*

Jalan raya terbahagi 5 iaitu:

a. Jalan Ekspres/ *Expressway*

Jalan yang menggunakan tiket transit bertol dan mempunyai Nombor Laluan yang dimulai dengan huruf abjad "E". Sebagai contoh:

Lebuhraya Utara-Selatan (Jajaran Utara) E1 (Bukit Kayu Hitam-Jalan Duta)  
Lebuhraya Utara-Selatan (Jajaran Selatan) E2 (Pandan-Sungai Besi)

*Any road using tolled transit ticket of which its route number begins with the letter 'E'. Examples:*

North-South Expressway (Northern Route)      E1 (Bukit Kayu Hitam-Jalan Duta)

North-South Expressway (Southern Route)      E2 (Pandan - Sg. Besi)

b. **Jalan Persekutuan/ Federal Road**

Jalan di bawah pembiayaan Kerajaan Persekutuan dan mempunyai Nombor Laluan (di Semenanjung sahaja) yang dimulai dengan angka atau huruf "F".  
Sebagai contoh:

Laluan Utama JB-B Kayu Hitam      1 atau F1  
Laluan 2      2 atau F2

*Any road maintains by the Federal government of which its route number begins with an integer or the letter "F" (Peninsular Malaysia only). Examples:*

*Main Route JB-B Kayu Hitam      1 or F1*  
*Federal Route 2      2 or F2*

c. **Jalan Negeri/ State Road**

Jalan utama negeri dan mempunyai Nombor Laluan (di Semenanjung sahaja) yang dimulai dengan huruf abjad mengikut nombor pendaftaran kenderaan.  
Sebagai contoh:

Laluan 12 Selangor      B12  
Laluan 105 Negeri Sembilan      N105

*Any state main road of which its route number begins with an alphabet letter in accordance with vehicle registration number (Peninsular Malaysia only).  
Examples:*

*Route 12 Selangor      B12*  
*Route 105 Negeri Sembilan      N105*

d. **Jalan Bandaran/ Municipal Road**

Jalan-jalan yang terdapat dalam Majlis Perbandaran, Daerah atau Dewan Bandaraya dan tidak mempunyai nombor laluan tetapi bukan jalan persendirian.

*Any road without a route number within Town Council, District Council or City Council but not a private road.*

e. **Jalan Lain-lain/ Other Road**

Jalan yang tidak termasuk ke dalam maksud keempat-empat jenis jalan di atas. Kebiasaannya merupakan jalan persendirian.

*Any road other than all the four categories mentioned above. Usually these roads are private roads.*

6. Tafsiran kepada tajuk-tajuk Jadual :

*Definition of the Table title :*

6.1 Contoh Jadual B1 :-

*6.1 Example: Table B1 :-*

<b>JENIS KEMALANGAN</b> <i>Type of Road Accident</i>			
<b>JENIS TEMPAT</b> <i>Locality</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
<b>BANDARAYA</b> <i>City</i>	91	96	187

*Penerangan/ Meaning:*

91 kes kemalangan maut berlaku di kawasan Bandaraya.

91 *fatal road accident occurred in city areas.*

96 kes kemalangan parah berlaku di kawasan Bandaraya.

96 *serious injury cases occurred in city areas.*

187 kemalangan (Kes Maut + Kes Parah) berlaku di kawasan Bandaraya.

187 *road accident (Fatal Road accident + Serious Injury Road accident occurred in city areas.*

6.2 Contoh Jadual B18 :-

*6.2 Example: Table B18 :-*

<b>JUMLAH KENDERAAN TERLIBAT MENGIKUT JENIS KEROSAKAN MEKANIKAL</b> <i>Number of Vehicles Involved by Type Mechanical Failure</i>			
<b>KEROSAKAN MEKANIKAL</b> <i>Mechanical Failure</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
<b>Brek</b> <i>Brake</i>	39	35	74

*Penerangan/ Meaning:*

39 kenderaan terlibat dalam kes kemalangan maut kerana kerosakan brek.

39 *vehicles involved in fatal road accident due to brake failure.*

35 kenderaan terlibat dalam kes kemalangan parah kerana kerosakan brek.

35 *vehicles involved in serious injury road accident due to brake failure.*

74 jumlah kenderaan terlibat dalam kes kemalangan maut dan kemalangan para yang melibatkan kerosakan brek.

74 *vehicles involved in fatal and serious road accident due to brake failure.*

6.3 Contoh Jadual B21 :-

6.3 Example: Table B21 :-

<b>BENTUK JALAN</b> <i>Locality</i>	<b>JENIS KECEDERAAN</b> <i>Type of Road Casualties</i>			<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	
<b>BANDARAYA</b> <i>City</i>	4,132	5,464	1,956	11,552

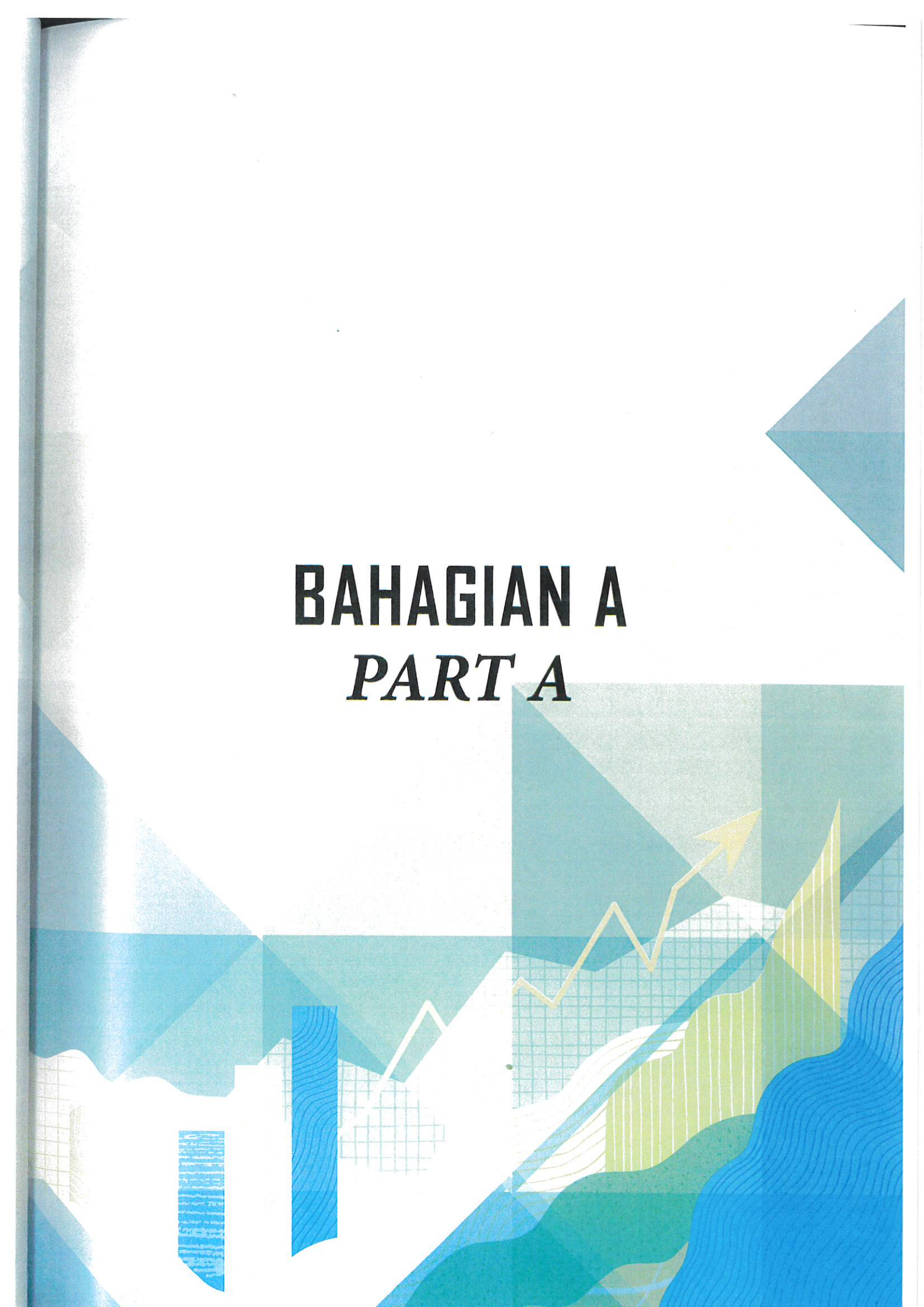
Penerangan/ *Meaning:*

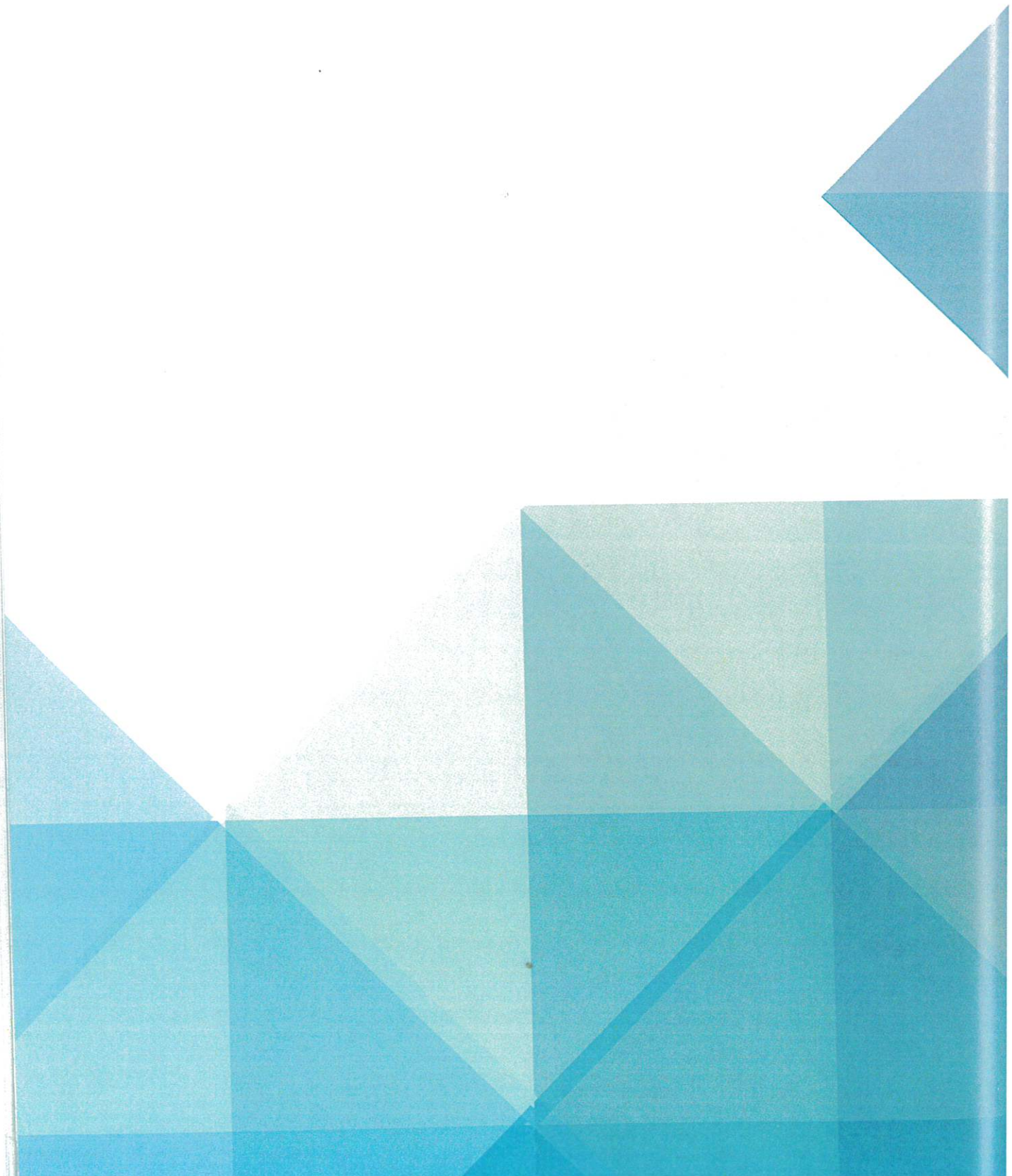
- 4,132 Pengguna jalan raya terbunuh (mati) akibat kemalangan jalan raya di jalan-jalan yang lurus.  
 4,132 *Road users died due to road accident at straight stretches.*
- 5,464 Pengguna jalan raya mengalami cedera parah akibat kemalangan jalan raya di jalan-jalan yang lurus.  
 5,464 *Road users sustained severe injury due to road accident at straight stretches.*
- 1,956 Pengguna jalan raya mengalami cedera ringan akibat kemalangan jalan raya di jalan-jalan yang lurus.  
 1,956 *Road users sustained light injuries due to road accident at straight stretches.*
- 11,552 Pengguna jalan raya terbunuh dan cedera akibat kemalangan jalan raya di jalan- jalan yang lurus.  
 11,552 *road users were killed and sustained injury due to road accident at straight stretches.*

Muka surat ini sengaja dibiarkan kosong  
*This page is deliberately left blank*

# **BAHAGIAN A**

## ***PART A***





Muka surat ini sengaja dibiarkan kosong  
*This page is deliberately left blank*

JADUAL A1 - PERANGKAPAN UMUM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2018-2022

Table A1 - General Road Traffic Accident Data Year 2018-2022

TAHUN Year	BILANGAN KENDERAAN BERDAFTAR Number of Registered Vehicles	KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN Vehicles Involved in Road Accident	JUMLAH KEMALANGAN Total Number of Road Accident	KEMATIAN / KECEDERAAN Casualties				Jumlah Total
				TAHUN Year	MATI Death	CEDERA PARAH Severe	CEDERA RINGAN Light	
2018	27,480,754	837,695	548,598	2018	6,284	2,964	5,377	14,625
2019	31,244,897	832,673	567,516	2019	6,167	3,022	5,855	15,044
2020	32,378,174	599,742	418,237	2020	4,634	2,840	9,762	17,236
2021	33,375,599	576,719	370,286	2021	4,539	3,480	15,050	23,069
2022	34,927,198	1,522,744	545,588	2022	6,080	4,306	29,730	40,116

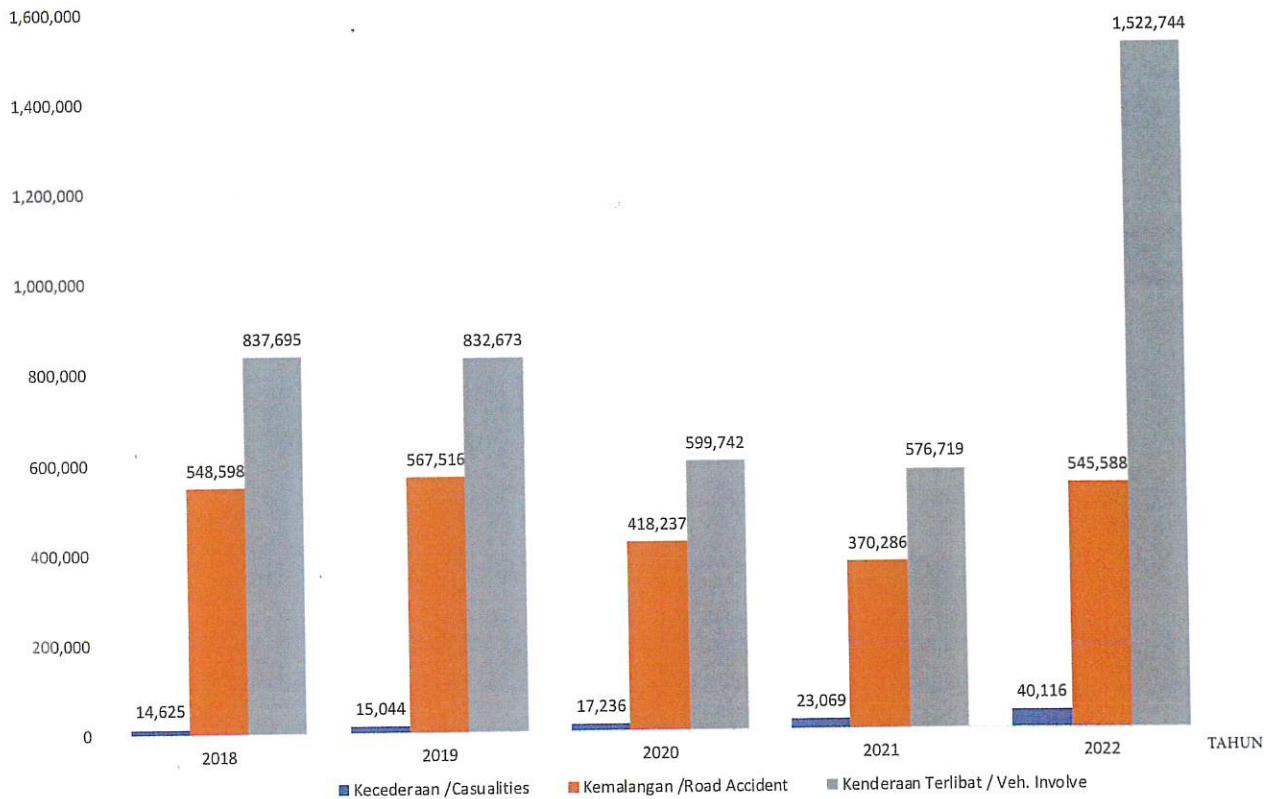
\*Sumber data dari JPJ

# CARTA A1 - PERANGKAAAN UMUM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2018-2022

Chart A1 - General Road Traffic Accident Data Year 2018-2022

(Rujuk Jadual A1)

JUMLAH KEMALANGAN KECEDERAAN DAN  
KENDERAAN  
TERLIBAT DALAM KEMALANGAN



JADUAL A2 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI TAHUN 2018 - 2022

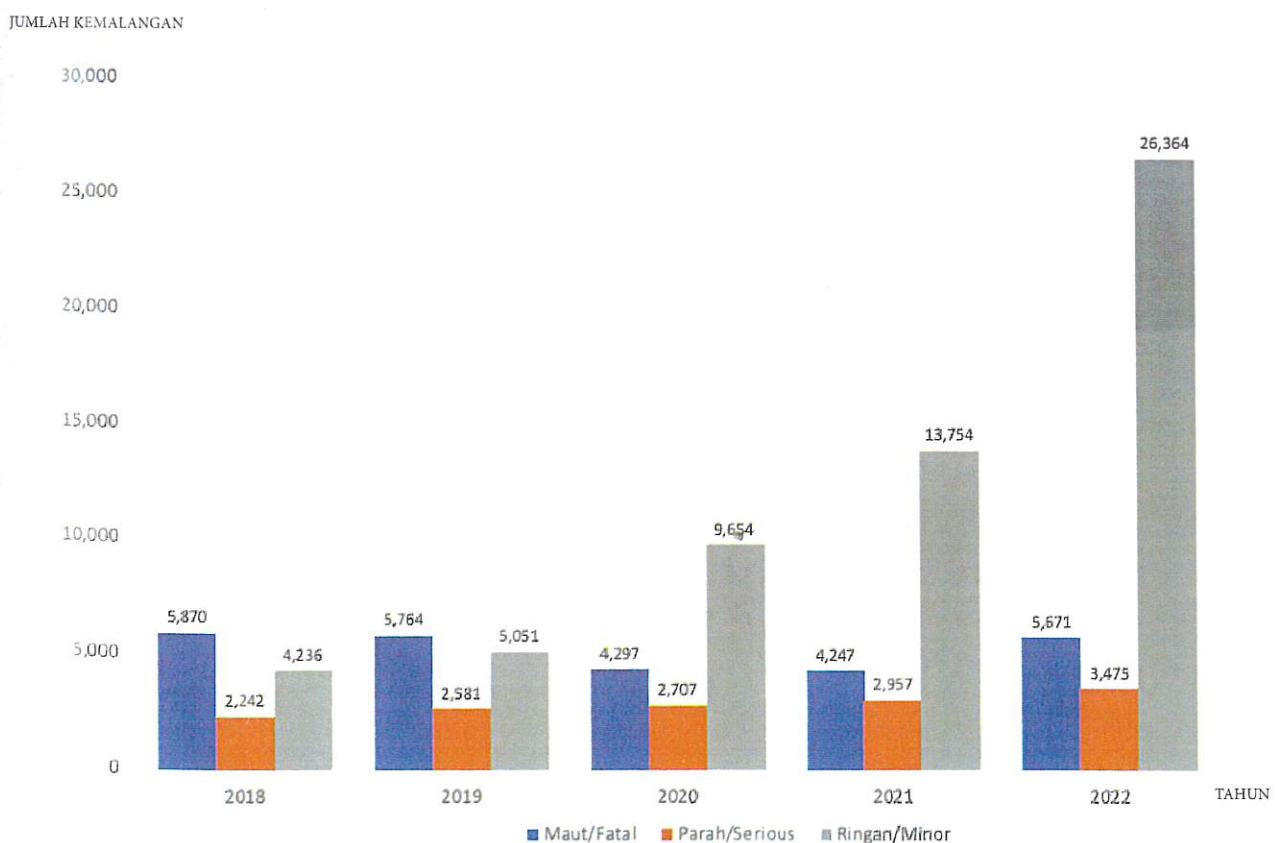
Table A2 - Road Traffic Accident by Category in Year 2018 - 2022

JUMLAH KEMALANGAN MENGIKUT KATEGORI					
TAHUN Year	MAUT Fatal	PARAH Serious	RINGAN Minor	ROSAK SHJ No Injury	JUMLAH Year
2018	5,870	2,242	4,236	536,250	548,598
2019	5,764	2,581	5,051	554,120	567,516
2020	4,297	2,707	9,654	401,579	418,237
2021	4,247	2,957	13,754	349,328	370,286
2022	5,671	3,475	26,364	510,078	545,588

Carta A2 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI TAHUN 2018 - 2022

Chart A2 - Road Traffic Accident by Category in Year 2018 - 2022

(Rujuk Jadual A2)



## JADUAL A3 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BULAN TAHUN 2018-2022

Table A3 - Road Traffic Accident by Month of Years 2018-2022

TAHUN BULAN	TAHUN												JUMLAH
	JAN	FEB	MAC	APR	MEI	JUN	JUL	OGOS	SEPT	OKT	NOV	DIS	
2018	45,319	40,654	48,039	46,907	46,059	47,578	45,362	46,348	44,660	46,580	44,936	46,156	548,580
2019	46,512	40,679	46,721	48,178	50,250	49,187	48,061	47,804	44,535	51,406	46,580	47,603	467,510
2020	48,623	45,897	31,694	12,010	25,147	31,987	39,642	39,198	40,801	34,507	32,163	36,568	418,230
2021	32,947	27,674	41,553	40,071	31,985	17,563	19,469	22,605	26,665	33,352	36,106	40,293	370,280
2022	41,592	32,838	40,115	47,819	49,927	48,906	46,695	48,989	45,703	49,057	46,584	47,363	545,580

## Carta A3 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BULAN TAHUN 2018-2022

Chart A3 - Road Traffic Accident by Month of Years 2018-2022

(Rujuk Jadual A3)



JADUAL A4 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2022

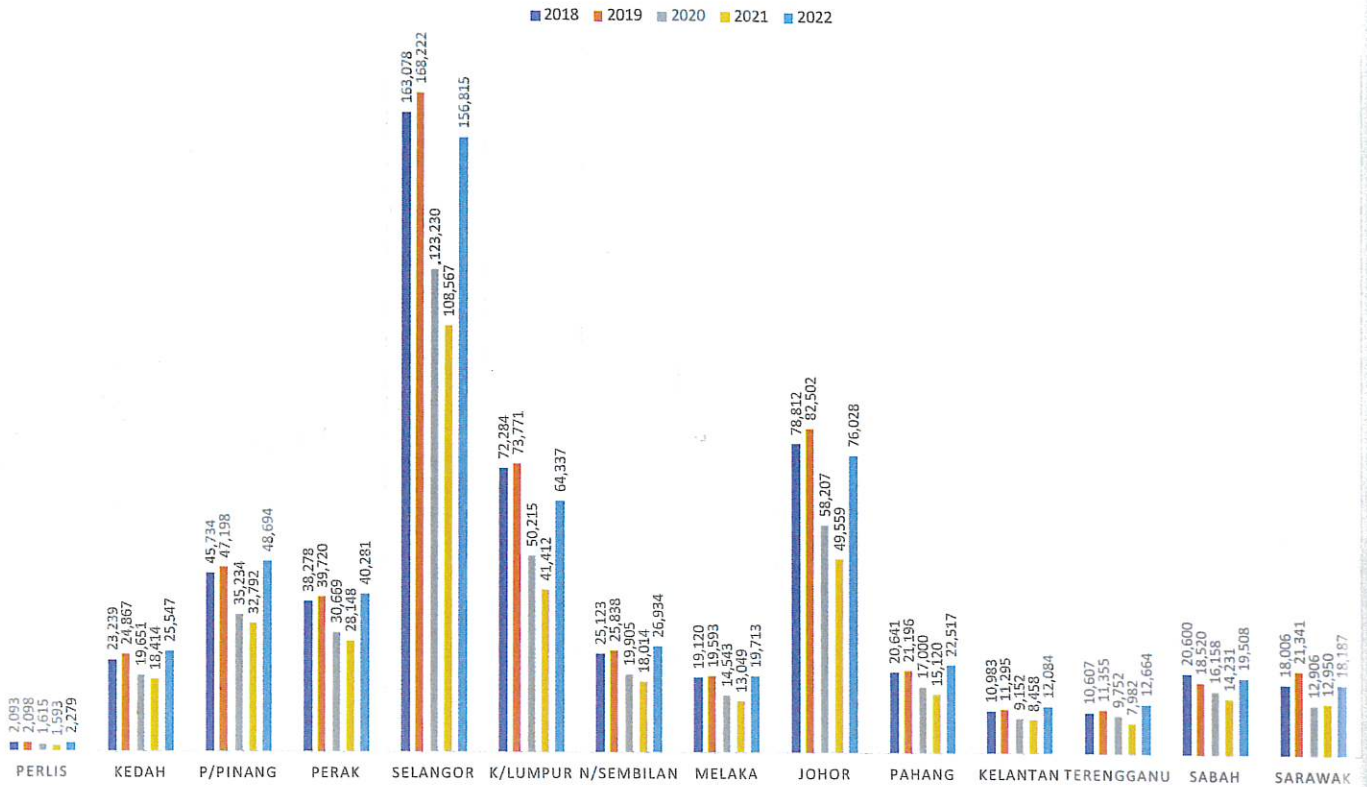
Table A4 - Road Traffic Accident by Month and State Years 2022

NEGERI	JAN	FEB	MAC	APR	MEI	JUN	JUL	OGOS	SEPT	OKT	NOV	DIS	JUMLAH
PERLIS	172	150	156	200	246	205	181	182	193	200	203	191	2,279
KEDAH	1,912	1,595	1,840	2363	2,716	2,171	2,159	2,225	2,109	2,184	2,101	2,172	25,547
PERAK	2,948	2,717	2,912	3526	3,857	3,605	3,443	3,309	3,267	3,653	3,507	3,537	40,281
PULAU PINANG	3,758	2,874	3,564	4269	4,320	4,416	4,108	4,371	4,228	4,336	4,139	4,311	48,694
SELANGOR	12,304	9,187	11,851	14049	13,404	14,218	13,244	14,653	13,121	14,087	13,165	13,532	156,815
KUALA LUMPUR	4,974	3,661	4,748	5448	5,500	5,760	5,481	6,236	5,460	5,848	5,488	5,733	64,337
N/SEMBILAN	1,967	1,664	2,052	2350	2,495	2,519	2,224	2,355	2,221	2,398	2,377	2,312	26,934
MELAKA	1,537	1,186	1,376	1680	1,833	1,850	1,628	1,624	1,670	1,823	1,692	1,814	19,713
JOHOR	5,554	4,294	5,363	6548	7,230	6,866	6,669	6,777	6,338	7,001	6,669	6,719	76,028
PAHANG	1,746	1,461	1,556	1940	2,086	1,952	1,968	1,966	1,881	2,096	1,970	1,895	22,517
KELANTAN	877	853	894	1125	1,540	1,066	1,202	985	1,032	1,102	1,065	923	12,664
TERENGGANU	908	882	931	1059	1,272	1,033	1,020	982	980	1,048	990	979	12,084
SABAH	1,419	1,023	1,427	1576	1,610	1,558	1,671	1,576	1,587	1,581	1,592	1,567	18,187
SARAWAK	1,516	1,291	1,445	1686	1,818	1,687	1,697	1,748	1,616	1,700	1,626	1,678	19,508
<b>JUMLAH</b>	<b>41,592</b>	<b>32,838</b>	<b>40,115</b>	<b>47,819</b>	<b>49,927</b>	<b>48,906</b>	<b>46,695</b>	<b>48,989</b>	<b>45,703</b>	<b>49,057</b>	<b>46,584</b>	<b>47,363</b>	<b>545,588</b>

Carta A4 – KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT NEGERI TAHUN 2018-2022

Chart A4 – Road Traffic Accident by State Year 2018-2022

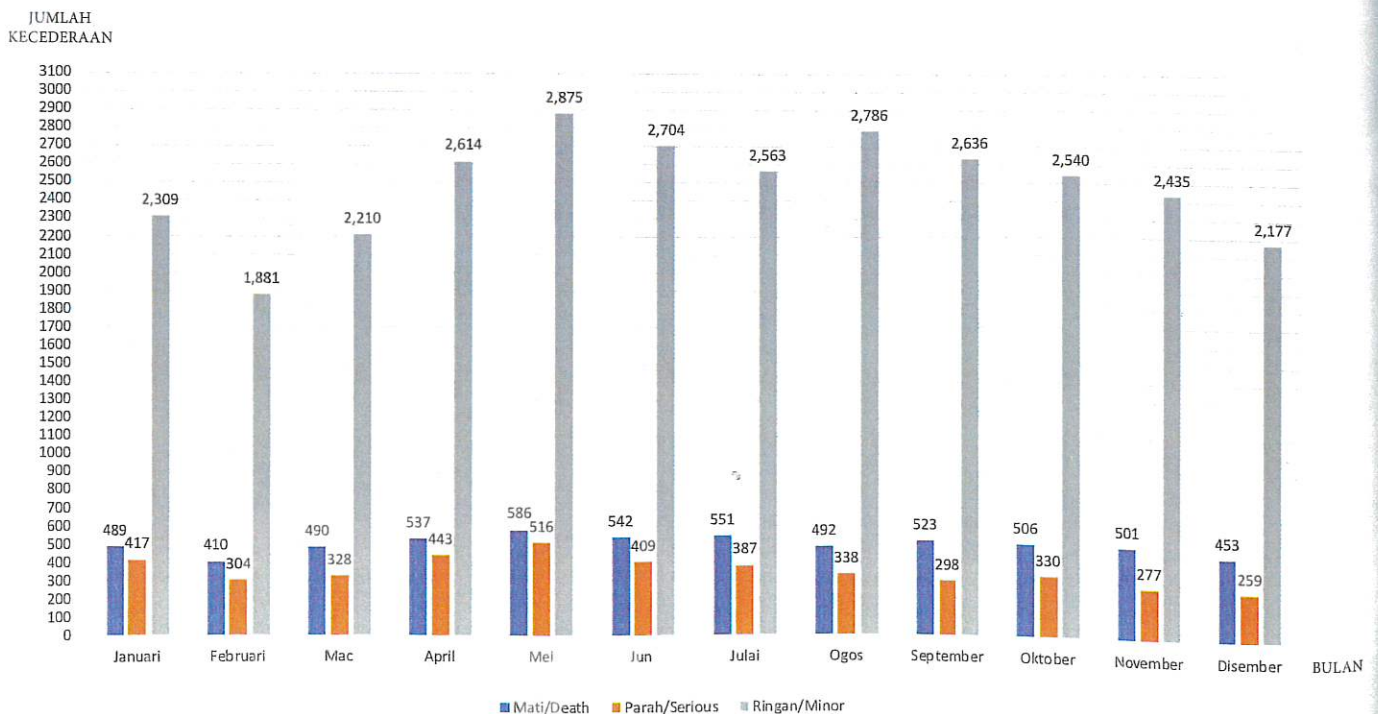
(Rujuk Jadual A5)



Carta A5 – KECEDERAAN MENGIKUT BULAN TAHUN 2022

Chart A5 – Casualties by Month Year 2022

(Rujuk Jadual A6)



JADUAL A5 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT NEGERI TAHUN 2018-2022  
 Table A5 - Road Traffic Accident by State Year 2018 - 2022

TAHUN	PERLIS	KEDAH	PULAU PINANG	PERAK	SELANGOR	KUALA LUMPUR	NEGERI SEMBILAN	MELAKA	JOHOR	PAHANG	TERENGGANU	KELANTAN	SARAWAK	SABAH	JUMLAH
2018	2,093	23,239	45,734	38,278	163,078	72,284	25,123	19,120	78,812	20,641	10,607	10,983	18,006	20,600	548,598
2019	2,098	24,867	47,198	39,720	168,222	73,771	25,838	19,593	82,502	21,196	11,355	11,295	21,341	18,520	567,516
2020	1,615	19,651	35,234	30,669	123,230	50,215	19,905	14,543	58,207	17,000	9,752	9,152	12,906	16,158	418,237
2021	1,593	18,414	28,145	32,792	108,567	41,412	18,014	13,049	49,559	15,120	7,982	8,458	12,950	14,231	370,286
2022	2,279	25,547	48,694	40,281	156,815	64,337	26,934	19,713	76,028	22,517	12,084	12,664	19,508	18,187	545,588

JADUAL A6 - KECEDERAAN MENGIKUT BULAN TAHUN 2021-2022

Table A6 - Casualties by Month from 2021-2022

BULAN	2021					2022				
	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH	%	MATI	PARAH	RINGAN	JUMLAH	%
JAN	395	239	811	1,445	6.3	489	417	2,309	3,215	8.0
FEB	305	217	731	1,253	5.4	410	304	1,881	2,595	6.5
MAC	413	280	923	1,616	7.0	490	328	2,210	3,028	7.5
APR	399	252	934	1,585	6.9	537	443	2,614	3,594	9.0
MEI	413	239	861	1,513	6.6	586	516	2,875	3,977	9.9
JUN	271	174	584	1,029	4.5	542	409	2,704	3,655	9.1
JUL	329	182	708	1,219	5.3	551	387	2,563	3,501	8.7
OGOS	351	186	1,293	1,830	7.9	492	338	2,786	3,616	9.0
SEPT	348	325	1,820	2,493	10.8	523	298	2,636	3,457	8.6
OKT	460	441	2,139	3,040	13.2	506	330	2,540	3,376	8.4
NOV	421	485	2,079	2,985	12.9	501	277	2,435	3,213	8.0
DIS	434	460	2,167	3,061	13.3	453	259	2,177	2,889	7.2
<b>JUMLAH</b>	<b>4,539</b>	<b>3,480</b>	<b>15,050</b>	<b>23,069</b>	<b>100.0</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>	<b>100</b>

JADUAL A7 - KECEDERAAN PARAH MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2022

Table A7 - Serious Injury by Month and State Year 2022

NEGERI	JAN	FEB	MAC	APR	MEI	JUN	JUL	OGOS	SEPT	OKT	NOV	DIS	JUMLAH
PERLIS	7	5	2	10	11	16	3	5	3	9	5	10	86
KEDAH	19	13	27	26	36	22	30	23	19	13	21	14	263
P/PINANG	15	10	9	20	18	7	18	15	7	19	7	8	153
PERAK	32	29	31	47	47	43	37	26	18	21	23	18	372
SELANGOR	37	22	31	39	38	41	26	33	25	42	25	23	382
K/LUMPUR	5	2	4	3	3	5	6	0	4	1	1	0	34
N/SEMBILAN	58	47	44	61	47	39	41	40	48	42	41	41	549
MELAKA	48	47	21	53	76	46	49	35	35	26	41	42	519
JOHOR	43	46	45	62	54	66	35	62	49	40	48	30	580
PAHANG	36	17	26	17	38	18	22	11	14	20	15	8	242
KELANTAN	36	18	15	33	66	37	35	26	26	30	18	14	354
TERENGGANU	40	21	29	31	35	25	36	29	12	24	8	17	307
SABAH	24	10	22	20	21	19	28	12	13	23	14	16	222
SARAWAK	17	17	22	21	26	25	21	21	25	20	10	18	243
<b>JUMLAH</b>	<b>417</b>	<b>304</b>	<b>328</b>	<b>443</b>	<b>516</b>	<b>409</b>	<b>387</b>	<b>338</b>	<b>298</b>	<b>330</b>	<b>277</b>	<b>259</b>	<b>4,306</b>

JADUAL A8 - KECEDERAAN RINGAN MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2022

Table A8 - Casualties Injury by Month and State in Year 2022

NEGERI	JAN	FEB	MAC	APR	MEI	JUN	JUL	OGOS	SEPT	OKT	NOV	DIS	JUMLAH
PERLIS	29	28	30	25	41	46	35	34	50	42	37	37	434
KEDAH	189	125	160	199	282	195	199	213	157	170	161	149	2,199
P/PINANG	1,010	856	1,000	1,212	1,154	1,209	1,153	1,231	1,176	1,205	1,163	1,039	13,408
PERAK	177	131	130	156	207	152	160	127	144	154	143	130	1,811
SELANGOR	159	110	140	158	230	220	147	184	146	152	84	93	1,823
K/LUMPUR	139	102	126	189	143	179	108	164	153	142	122	124	1,691
N/SEMBILAN	108	82	102	105	121	131	141	128	123	120	122	88	1,371
MELAKA	78	62	49	55	94	64	58	89	76	73	73	92	863
JOHOR	89	84	112	121	137	119	142	150	144	124	138	122	1,482
PAHANG	38	29	47	46	56	43	57	57	69	57	45	52	596
KELANTAN	185	177	223	241	265	214	231	262	268	188	216	125	2,595
TERENGGANU	44	53	33	45	65	48	41	66	64	48	52	48	607
SABAH	31	15	37	42	31	47	41	37	44	32	35	39	431
SARAWAK	33	27	21	20	49	37	50	44	22	33	44	39	419
<b>JUMLAH</b>	<b>2,309</b>	<b>1,881</b>	<b>2,210</b>	<b>2,614</b>	<b>2,875</b>	<b>2,704</b>	<b>2,563</b>	<b>2,786</b>	<b>2,636</b>	<b>2,540</b>	<b>2,435</b>	<b>2,177</b>	<b>29,730</b>

JADUAL A9 - KEMATIAN MENGIKUT BULAN DAN NEGERI TAHUN 2022

Table A9 - Deaths According to the Month and State in 2022

NEGERI	JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	OGOS	SEPT	OKT	NOV	DIS	JUMLAH
PERLIS	5	5	5	5	8	6	7	2	3	4	8	5	63
KEDAH	35	41	39	39	54	44	57	44	56	29	37	43	518
P/PINANG	42	34	43	41	37	33	36	36	21	33	46	27	429
PERAK	63	50	55	56	82	61	61	51	67	54	47	56	703
SELANGOR	83	65	79	103	81	101	86	83	98	75	75	74	1,003
K/LUMPUR	15	19	18	18	17	20	18	23	20	21	15	15	219
N/SEMBILAN	24	17	34	21	47	30	19	20	27	37	30	28	334
MELAKA	19	16	22	20	16	20	27	12	22	15	23	14	226
JOHOR	69	46	66	60	72	75	87	84	79	75	71	68	852
PAHANG	39	32	25	51	40	39	30	39	35	50	42	26	448
KELANTAN	33	30	25	33	36	29	40	18	20	25	27	20	336
TERENGGANU	19	18	15	30	27	34	21	23	21	32	23	19	282
SABAH	28	14	27	26	19	17	28	32	17	25	21	26	280
SARAWAK	15	23	37	34	50	33	34	25	37	31	36	32	387
<b>JUMLAH</b>	<b>489</b>	<b>410</b>	<b>490</b>	<b>537</b>	<b>586</b>	<b>542</b>	<b>551</b>	<b>492</b>	<b>523</b>	<b>506</b>	<b>501</b>	<b>453</b>	<b>6,080</b>

JADUAL A10 - KEMATIAN MENGIKUT NEGERI TAHUN 2018-2022

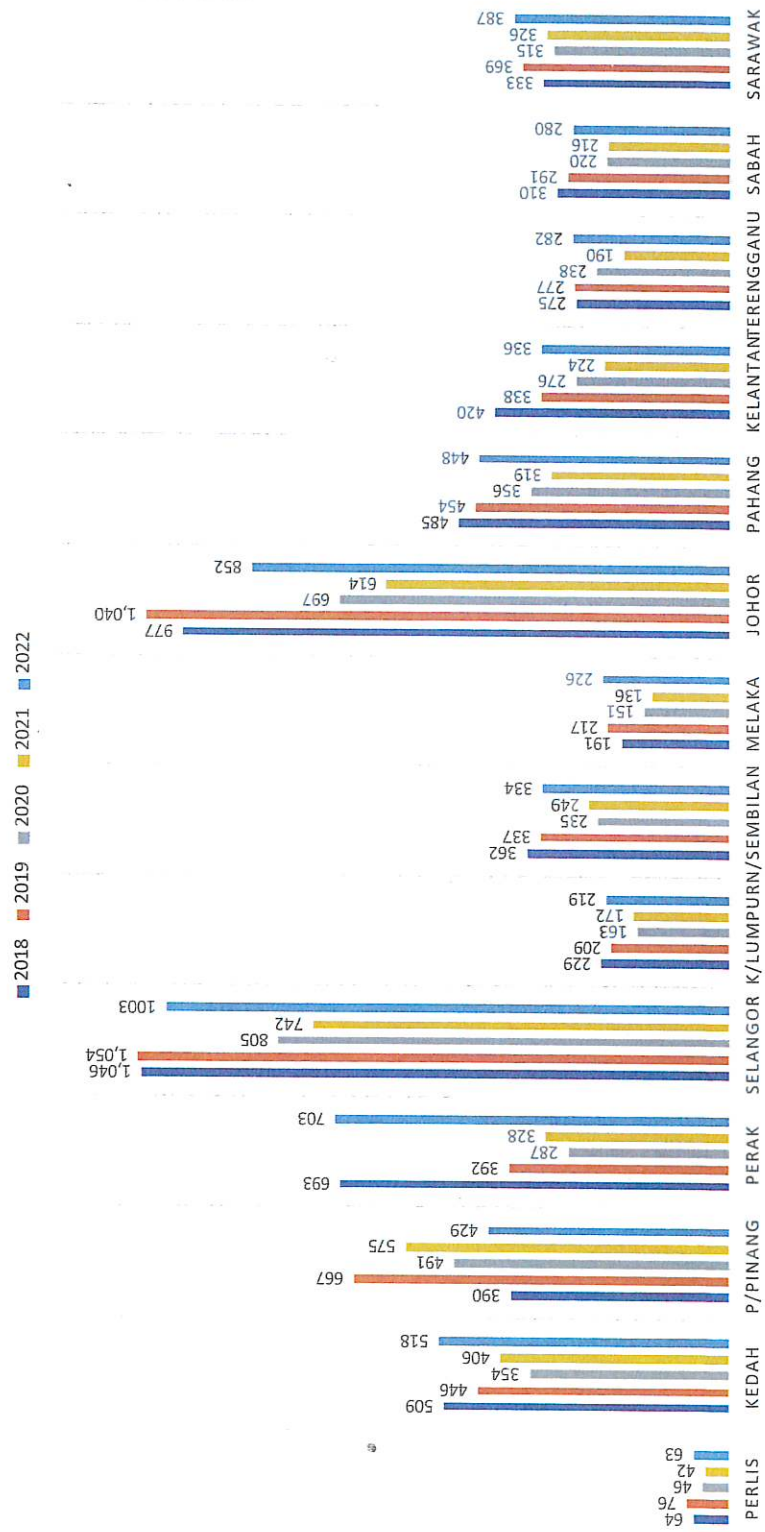
Table A10 - Deaths by State from Year 2018-2022

NEGERI	2018	2019	2020	2021	2022
PERLIS	64	76	46	42	63
KEDAH	509	446	354	406	518
P/PINANG	390	667	491	575	429
PERAK	693	392	287	328	703
SELANGOR	1,046	1,054	805	742	1,003
K/LUMPUR	229	209	163	172	219
N/SEMBILAN	362	337	235	249	334
MELAKA	191	217	151	136	226
JOHOR	977	1,040	697	614	852
PAHANG	485	454	356	319	448
KELANTAN	420	338	276	224	336
TERENGGANU	275	277	238	190	282
SABAH	310	291	220	216	280
SARAWAK	333	369	315	326	387
<b>JUMLAH</b>	<b>6,284</b>	<b>6,167</b>	<b>4,634</b>	<b>4,539</b>	<b>6,080</b>

Carta A6 - KEMATIAN MENGIKUT NEGERI TAHUN 2018-2022

Table A6 - Deaths by State from Year 2018-2022

(Rujuk Jadual A10)



JADUAL A11 - KEMALANGAN DAN KECEDERAAN MENGIKUT NEGERI DAN DAERAH  
TAHUN 2022

Table A11 - Road Traffic Accident and Casualties by States and District in Year 2022

NEGERI	BILANGAN KEMALANGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<b>PERLIS</b>				
ARAU	608	19	58	184
KANGAR	1,296	32	17	130
PADANG BESAR	375	12	11	120
<b>JUMLAH</b>	<b>2,279</b>	<b>63</b>	<b>86</b>	<b>434</b>
<b>KEDAH</b>				
BALING	1,294	53	29	46
BANDAR BHARU	597	16	25	107
KOTA SETAR	5,887	86	14	31
KUALA MUDA	7,796	143	35	806
KUBANG PASU	2,100	40	53	464
KULIM	4,462	74	11	122
LANGKAWI	1,051	18	36	80
PADANG TERAP	460	16	12	77
PENDANG	951	35	15	267
SIK	412	23	29	161
YAN	537	14	4	38
<b>JUMLAH</b>	<b>25,547</b>	<b>518</b>	<b>263</b>	<b>2,199</b>

**P.PINANG**

BARAT DAYA	5,771	31	23	1,911
SPS	4,906	74	23	1,498
SPT	15,269	132	29	4,197
SPU	7,077	107	47	2,445
TIMUR LAUT	15,671	85	31	3,357
<b>JUMLAH</b>	<b>48,694</b>	<b>429</b>	<b>153</b>	<b>13,408</b>

**PERAK**

BATU GAJAH	1,432	25	20	73
GERIK	954	44	29	80
HILIR PERAK	2,787	75	24	144
IPOH	14,489	108	6	197
KAMPAR	2,110	39	15	42
KERIAN	2,213	77	40	295
KUALA KANGSAR	2,040	51	40	70
MANJUNG	3,082	82	15	14
PENKALAN HULU	98	4	9	50
PERAK TENGAH	1,303	34	12	1
SELAMA	221	11	8	47
SUNGAI SIPUT	640	21	14	138
TAIPING	4,258	56	25	487
TANJONG MALIM	1,723	31	11	21
TAPAH	2,931	45	104	152
LENGGONG	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>40,281</b>	<b>703</b>	<b>372</b>	<b>1,811</b>

NEGERI	BILANGAN KEMALANAGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
--------	---------------------------------------	----------------------	-----------------------------	------------------------------

**SELANGOR**

AMPANG JAYA	7,382	33	5	76
GOMBAK	10,760	69	83	130
HULU SELANGOR	4,890	87	21	8
KAJANG	17,786	104	34	298
KLANG	13,368	74	15	28
KLANG UTARA	9,021	67	19	175
KLIA	996	10	16	1
KUALA LANGAT	5,687	82	16	19
KUALA SELANGOR	3,714	77	16	12
PETALING JAYA	23,017	83	17	33
SABAK BERNAM	1,048	29	27	72
SEPANG	8,609	71	53	246
SERDANG	10,945	39	9	31
SG. BULOH	6,979	55	30	336
SHAH ALAM	19,137	86	2	310
SUBANG JAYA	13,476	37	19	48
<b>JUMLAH</b>	<b>156,815</b>	<b>1,003</b>	<b>382</b>	<b>1,823</b>

**WILAYAH PERSEKUTUAN**

KUALA LUMPUR	62,428	212	29	1,570
PUTRAJAYA	1,909	7	5	121
<b>JUMLAH</b>	<b>64,337</b>	<b>219</b>	<b>34</b>	<b>1,691</b>

**NEGERI SEMBILAN**

JELEBU	459	7	8	146
JEMPOL	1,331	45	80	260
KUALA PILAH	1,334	38	107	119
NILAI	6,210	75	28	110
PORT DICKSON	2,605	41	100	262
REMBAU	1,579	24	55	250
SEREMBAN	12,471	80	115	152
TAMPIN	945	24	56	72
<b>JUMLAH</b>	<b>26,934</b>	<b>334</b>	<b>549</b>	<b>1,371</b>

**MELAKA**

ALOR GAJAH	4,725	75	245	502
JASIN	2,583	42	91	157
MELAKA TENGAH	12,405	109	183	204
<b>JUMLAH</b>	<b>19,713</b>	<b>226</b>	<b>519</b>	<b>863</b>

**TERENGGANU**

BESUT	1,131	43	101	78
DUNGUN	1,826	41	24	278
H/TERENGGANU	788	30	21	126
K/TERENGGANU	4,000	64	4	36
KEMAMAN	2,618	38	98	24
MARANG	1,025	37	46	20
SETIU	696	29	13	45
<b>JUMLAH</b>	<b>12,084</b>	<b>282</b>	<b>307</b>	<b>607</b>

NEGERI	BILANGAN KEMALANAGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<b>JOHOR</b>				
BATU PAHAT	8,757	145	70	47
ISKANDAR PUTERI	6,885	45	35	23
JOHOR BAHRU(S)	14,532	52	4	10
JOHOR BAHRU(U)	9,664	63	15	12
KLUANG	5,131	88	83	633
KOTA TINGGI	2,589	70	65	65
KULAIJAYA	6,800	78	28	20
LEDANG	2,588	42	18	13
MERSING	1,011	22	44	14
MUAR	4,521	88	66	547
PONTIAN	2,398	38	110	67
SEGAMAT	2,373	49	21	11
SERI ALAM	8,779	72	21	20
<b>JUMLAH</b>	<b>76,028</b>	<b>852</b>	<b>580</b>	<b>1,482</b>

**PAHANG**

BENTONG	3,263	40	20	28
BERA	906	24	8	23
C/HIGHLANDS	923	14	11	79
JERANTUT	594	14	33	121
KUALA LIPIS	851	26	17	38
KUANTAN	9,053	108	22	18
MARAN	1,255	46	25	69
PEKAN	1,239	40	24	34
RAUB	964	20	30	27
ROMPIN	1,063	51	17	53
TEMERLOH	2,406	65	35	106
<b>JUMLAH</b>	<b>22,517</b>	<b>448</b>	<b>242</b>	<b>596</b>

**KELANTAN**

BACHOK	756	29	40	302
GUA MUSANG	1,120	40	68	114
JELI	443	16	54	73
KOTA BAHRU	4,719	76	46	822
KUALA KRAI	911	34	10	130
MACHANG	889	31	8	128
PASIR MAS	1,201	49	18	406
PASIR PUTEH	821	21	79	209
TANAH MERAH	1,019	28	21	98
TUMPAT	785	12	10	313
<b>JUMLAH</b>	<b>12,664</b>	<b>336</b>	<b>354</b>	<b>2,595</b>

NEGERI	BILANGAN KEMALANAGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<b>SABAH</b>				
BEAUFORT	345	5	4	6
BELURAN	328	12	6	10
KENINGAU	771	20	24	21
KOTA BELUD	457	17	16	30
KOTA KINABALU	5,763	31	9	58
KINABATANGAN	263	9	1	1
KOTA MARUDU	439	13	13	14
KUDAT	236	10	7	18
KUNAK	181	9	5	5
LABUAN	564	11	17	67
LAHAD DATU	862	26	18	15
PAPAR	904	24	8	20
PENAMPANG	1,616	10	6	39
RANAU	481	7	9	15
SANDAKAN	1,843	15	16	20
SEMPORNA	291	7	12	0
SIPITANG	92	1	4	5
TAWAU	1,798	30	33	31
TENOM	106	8	3	8
TUARAN	847	15	11	48
<b>JUMLAH</b>	<b>18,187</b>	<b>280</b>	<b>222</b>	<b>431</b>

NEGERI	BILANGAN KEMALANAGAN JALAN RAYA	BILANGAN KEMATIAN	BILANGAN CEDERA PARAH	BILANGAN CEDERA RINGAN
<b>SARAWAK</b>				

BAU	358	9	19	15
BELAGA	76	4	1	6
BETONG	183	7	16	0
BINTULU	2,166	31	5	24
DALAT	98	4	5	8
JULAU	51	3	2	0
KANOWIT	109	1	4	17
KAPIT	110	6	5	5
KUCHING	5,444	39	18	7
LAWAS	81	5	10	3
LIMBANG	151	8	7	11
LUBUK ANTU	100	3	2	7
LUNDU	145	6	2	12
MARUDI	161	7	9	39
MATU	58	2	2	26
MERADONG	170	4	5	10
MIRI	3,359	57	39	38
MUKAH	328	19	6	1
PADAWAN	2,065	28	5	41
SAMARAHAN	981	18	15	44
SARATOK	168	10	3	20
SARIKEI	284	11	8	6
SERIAN	430	27	15	46
SIBU	1,822	53	12	5
SIMUNJAN	154	11	9	2
SONG	46	0	4	10
SRI AMAN	300	9	13	10
TATAU	110	5	2	6
<b>JUMLAH</b>	<b>19,508</b>	<b>387</b>	<b>243</b>	<b>419</b>

JADUAL A12 - KENDERAAN BERDAFTAR MENGIKUT KAWASAN PENDAFTARAN SEHINGGA 31 DISEMBER 2022

Table A12 - Registered Vehicles by the End 31st December 2022

KAWASAN PENDAFTARAN	MOTOSIKAL	MOTOKAR	BAS	TEKSI	KERETA SEWA PANDU SENDIRI	KENDERAAN BARANG	LAIN-LAIN KENDERAAN	JUMLAH
PERLIS	97,930	282,224	194	171	1	2,112	1,769	384,401
KEDAH	1,052,212	355,617	2,838	3,431	260	44,180	22,108	1,480,646
P/PINANG	1,512,849	1,139,043	4,716	3,817	283	93,821	30,918	2,785,447
PERAK	1,453,809	776,039	4,900	4,426	61	83,343	45,758	2,368,336
SELANGOR	1,555,845	1,187,431	8,861	13,222	880	233,988	136,323	3,136,550
WILAYAH PERSEKUTUAN KILUMPUR	1,970,865	4,125,631	18,925	31,800	24,522	304,333	134,931	6,611,007
WILAYAH PERSEKUTUAN PUTRAJAYA	94,172	55,127	342	575	3	4,280	2,333	156,832
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN	22,603	55,546	84	108	15	1,599	793	80,748
N/SEMBILAN	593,673	346,607	2,403	2,028	31	61,362	8,763	1,014,867
MELAKA	502,083	350,065	1,475	1,686	57	31,132	10,214	896,712
JOHOR	2,006,188	1,537,310	7,845	10,709	152	176,982	74,651	3,813,837
PAHANG	662,530	401,714	1,812	2,193	10	49,925	16,028	1,134,212
KELANTAN	575,645	319,704	1,915	1,863	5	31,496	7,409	938,037
TERENGGANU	458,606	215,388	1,012	1,018	20	22,682	5,979	704,705
SABAH	457,106	695,558	2,742	4,501	730	123,281	71,742	1,355,660
SARAWAK	906,106	858,384	2,732	1,477	316	109,711	83,800	1,962,526
<b>JUMLAH</b>	<b>16,205,403</b>	<b>16,435,423</b>	<b>62,796</b>	<b>84,376</b>	<b>28,533</b>	<b>1,390,702</b>	<b>719,965</b>	<b>34,927,198</b>

### JADUAL A13 - KENDERAAN BERDAFTAR BERAKHIR PADA 31 DISEMBER SETIAP TAHUN

Table A13 - Registered Vehicles By The End 31st December Yearly

TAHUN	MOTOSIKAL	MOTOKAR	BAS	TEKSI	KERETA SEWA PANDU SENDIRI	KENDERAAN BARANG	LAIN-LAIN KENDERAAN
2018	13,217,057	12,205,458	62,046	94,282	53,911	1,258,797	589,203
2019	14,322,021	14,717,888	63,017	93,369	61,483	1,296,175	690,944
2020	14,891,585	15,240,536	63,389	90,994	30,091	1,325,680	735,899
2021	15,506,639	15,800,786	63,650	87,772	27,643	1,359,252	529,857
2022	16,205,403	16,435,423	62,796	84,376	28,533	1,390,702	719,965

\*Sumber data dari JPJ

JADUAL A14 - KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2018-2022

Table A14 - Vehicle Involved in Road Traffic Accident Year 2018-2022

TAHUN	MOTOSIKAL	MOTOKAR	M/LORI	M/BAS	M/TEKSI	M/VAN	PACUAN 4 RODA	BASIKAL	LAIN KEND	JUMLAH
2018	113,288	591,399	36,915	7,328	3,912	17,226	45,757	727	21,143	837,695
2019	117,786	573,341	37,894	6,674	3,283	18,809	43,599	588	30,699	832,673
2020	89,142	401,971	32,324	3,122	1,492	11,771	34,296	423	25,201	599,742
2021	76,337	399,136	39,351	2,416	1,210	5,164	25,472	372	27,261	576,719
2022	76,240	474,537	36,807	3,832	1,272	36,114	55,046	428	464	684,740

JADUAL A15 - KEMALANGAN JALAN RAYA DAN KECEDERAAN MELIBATKAN PENUNGGANG DAN PEMBONCENG

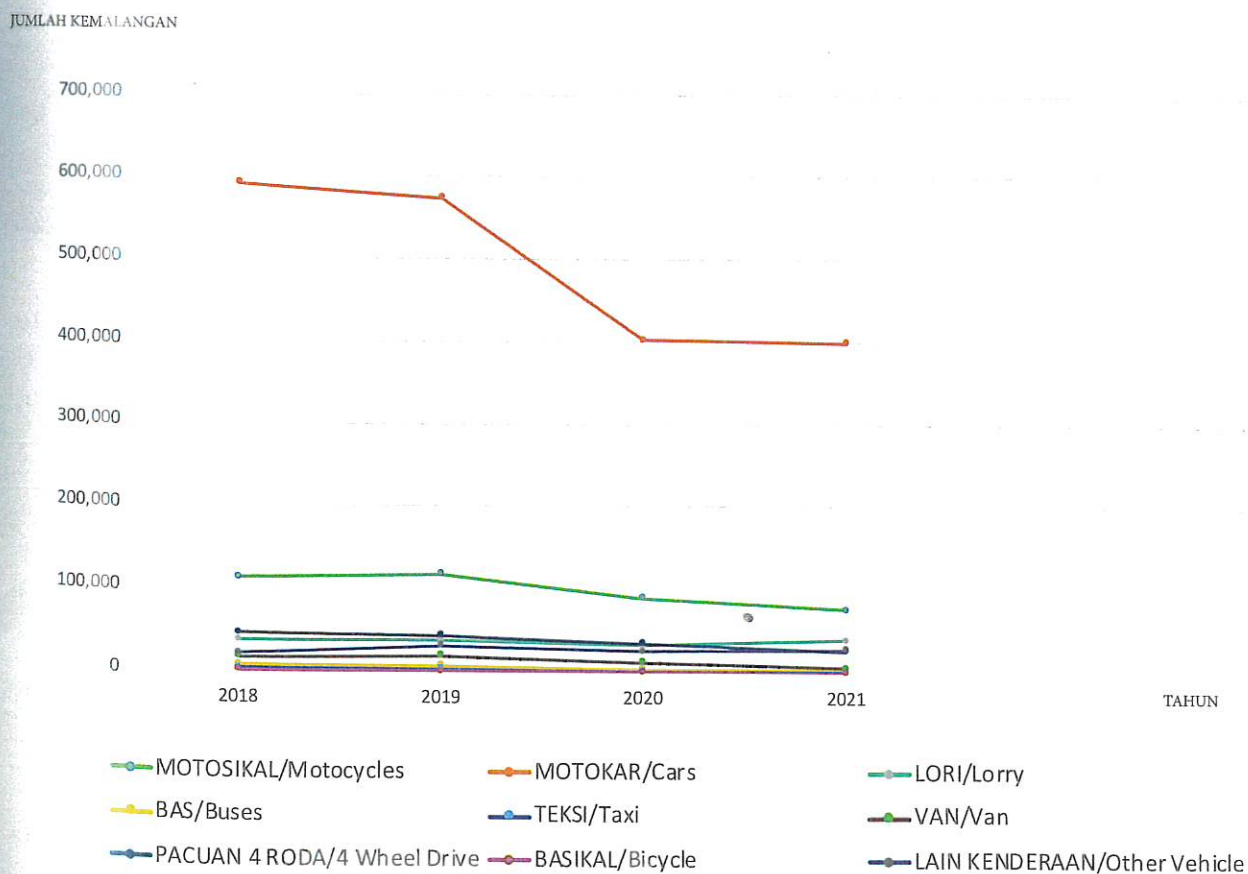
Table A15 - Road Traffic Accident and Casualties Involving Motorcyclist and Pillion Riders

TAHUN	JUMLAH MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN	PENUNGGANG MOTOSIKAL		PEMBONCENG MOTOSIKAL	
		MATI	KECEDERAAN	MATI	KECEDERAAN
2018	113,288	3,755	4,929	373	756
2019	117,786	3,617	5,119	342	918
2020	89,142	2,922	8,024	196	1,105
2021	76,337	2,845	13,310	267	1,177
2022	76,240	4,101	26,149	283	1,291

Carta A7 - KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2018-2022

Chart A7 - Type of Vehicles Commonly Involved in Road Traffic Accident Year 2018-2022

(Rujuk Jadual A14)



JADUAL A16 - KECEDERAAN MENGIKUT PENGGUNA JALAN RAYA TAHUN 2018-2022

Table A16 - Casualties by Type of Road User Year 2018-2022

TAHUN	PEJALAN KAKI		PENUNGGANG BASIKAL		PEMANDU/ PENUMPANG MOTOKAR		PEMANDU/ PENUMPANG LORI		PEMANDU/ PENUMPANG BAS		PEMANDU/ PEMBONGCENG MOTOSIKAL		PEMANDU/ PENUMPANG PACUAN 4 RODA		PEMANDU/ PENUMPANG VAN		PEMANDU/ PENUMPANG LAIN-LAIN KENDERAAN		JUMLAH	
	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K
2018	407	755	116	200	1,167	2,639	192	349	39	142	4,128	9,813	88	180	47	106	100	441	6,284	14,625
2019	394	725	96	183	1,253	2,910	182	367	27	96	3,959	9,996	82	143	55	115	119	509	6,167	15,044
2020	266	536	59	132	888	3,303	135	340	1	19	3,118	9,129	78	211	29	75	60	373	4,634	14,118
2021	266	416	87	168	742	2,690	140	257	2	28	3,112	14,487	88	206	51	156	51	122	4,539	18,530
2022	294	634	97	254	1,089	4,963	179	507	27	205	4,101	26,149	126	561	119	569	48	194	6,080	34,036

Nota :

M - Mati

K - Kecederaan Termasuk Mati

Note :

M - Death

K - Casualties Including Death

JADUAL A17 - PENYIASATAN KES- KES KEMALANGAN JALAN RAYA 2018-2022

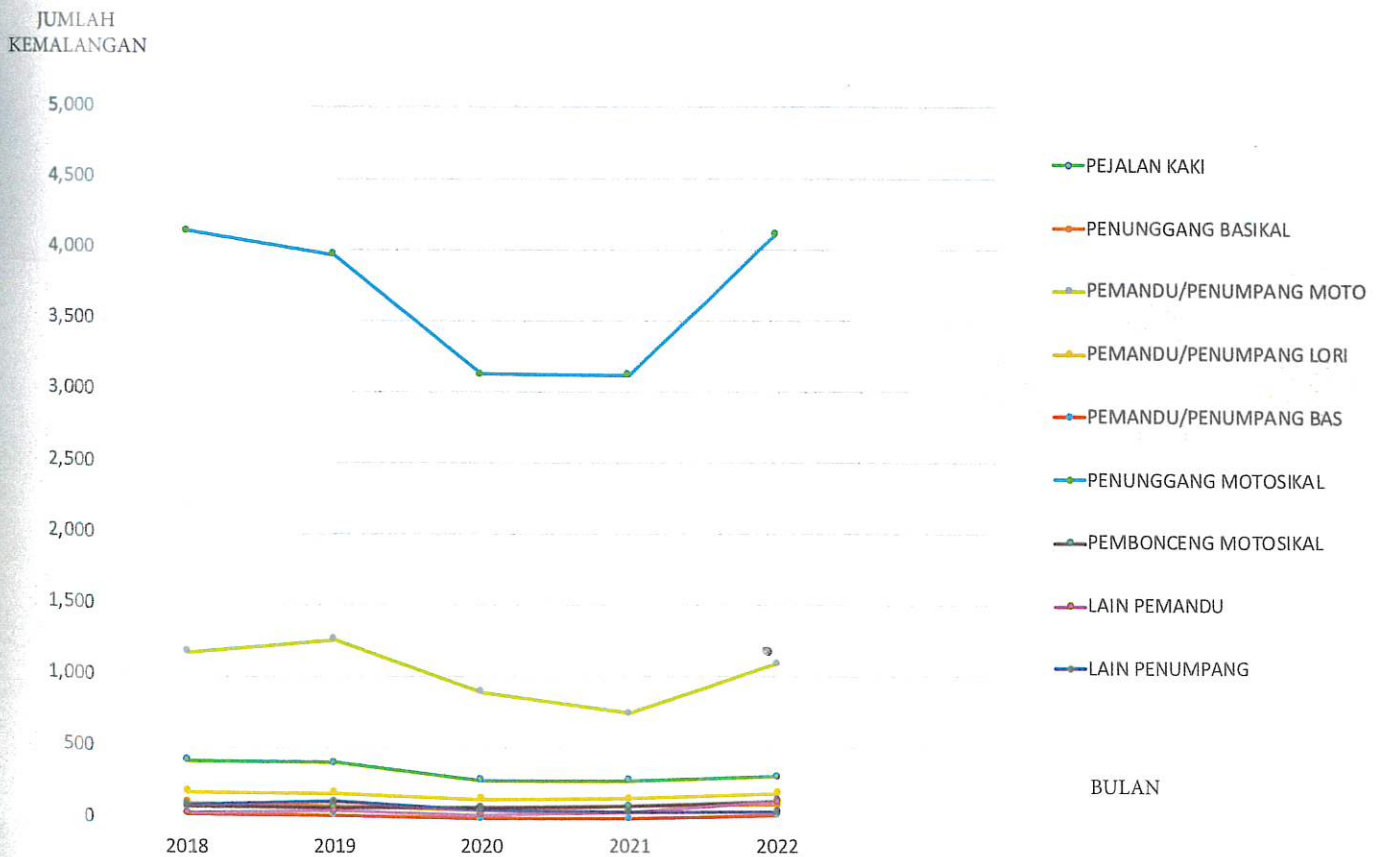
Table A17 - Investigation of Road Traffic Accident Cases 2018-2022

TAHUN	JUMLAH LAPORAN KEMALANGAN DITERIMA	JUMLAH KES KEMALANGAN DISIASAT
2018	1,010,520	548,598
2019	1,060,897	567,516
2020	776,324	418,237
2021	706,032	371,245
2022	1,031,759	545,588

Carta A8 – KECEDERAAN MENGIKUT PENGGUNA JALAN RAYA TAHUN 2018-2022

Chart A8 – Casualties by Type of Road User Year 2018-2022

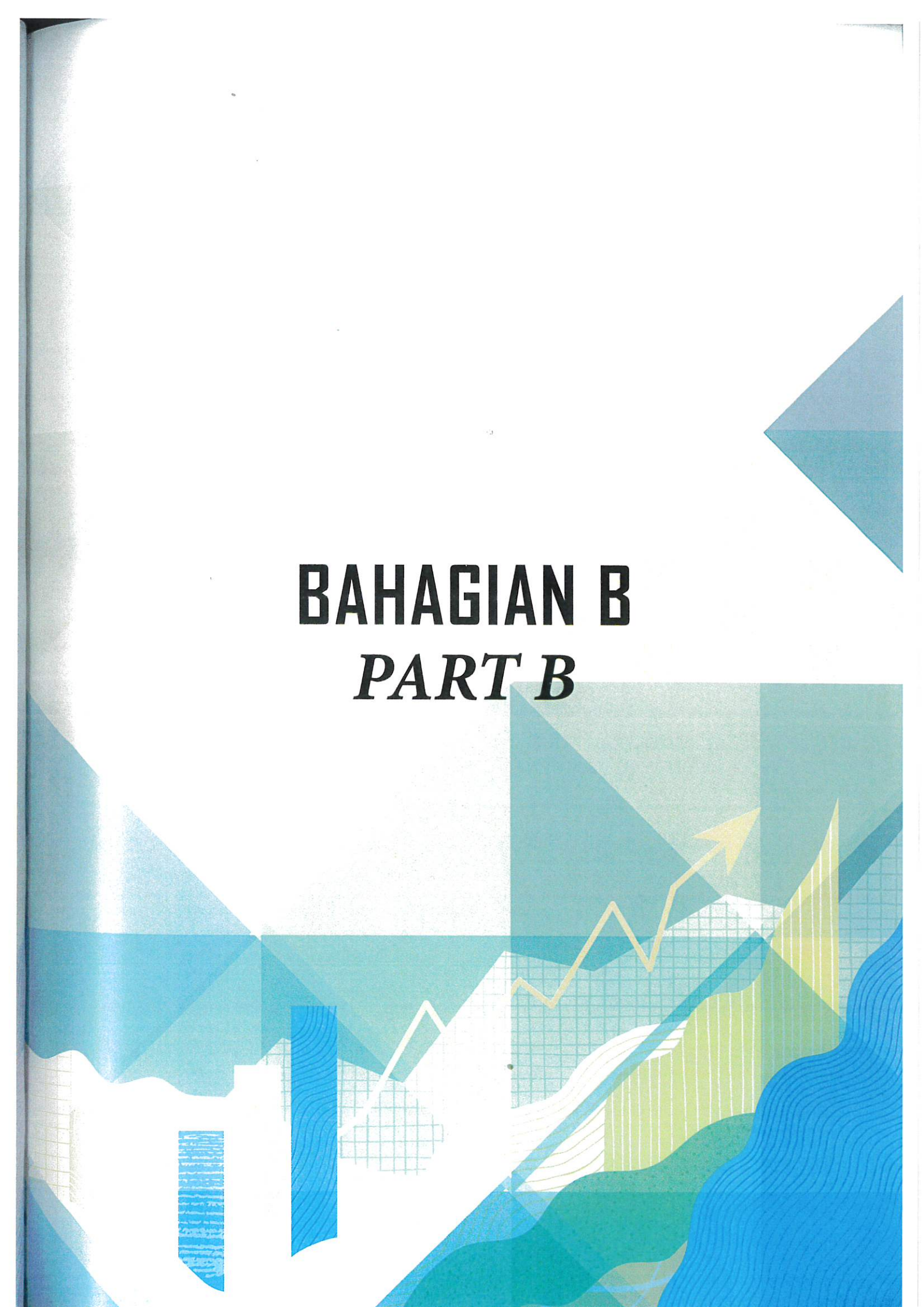
(Rujuk Jadual A16)





# **BAHAGIAN B**

## *PART B*





JADUAL B1 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT

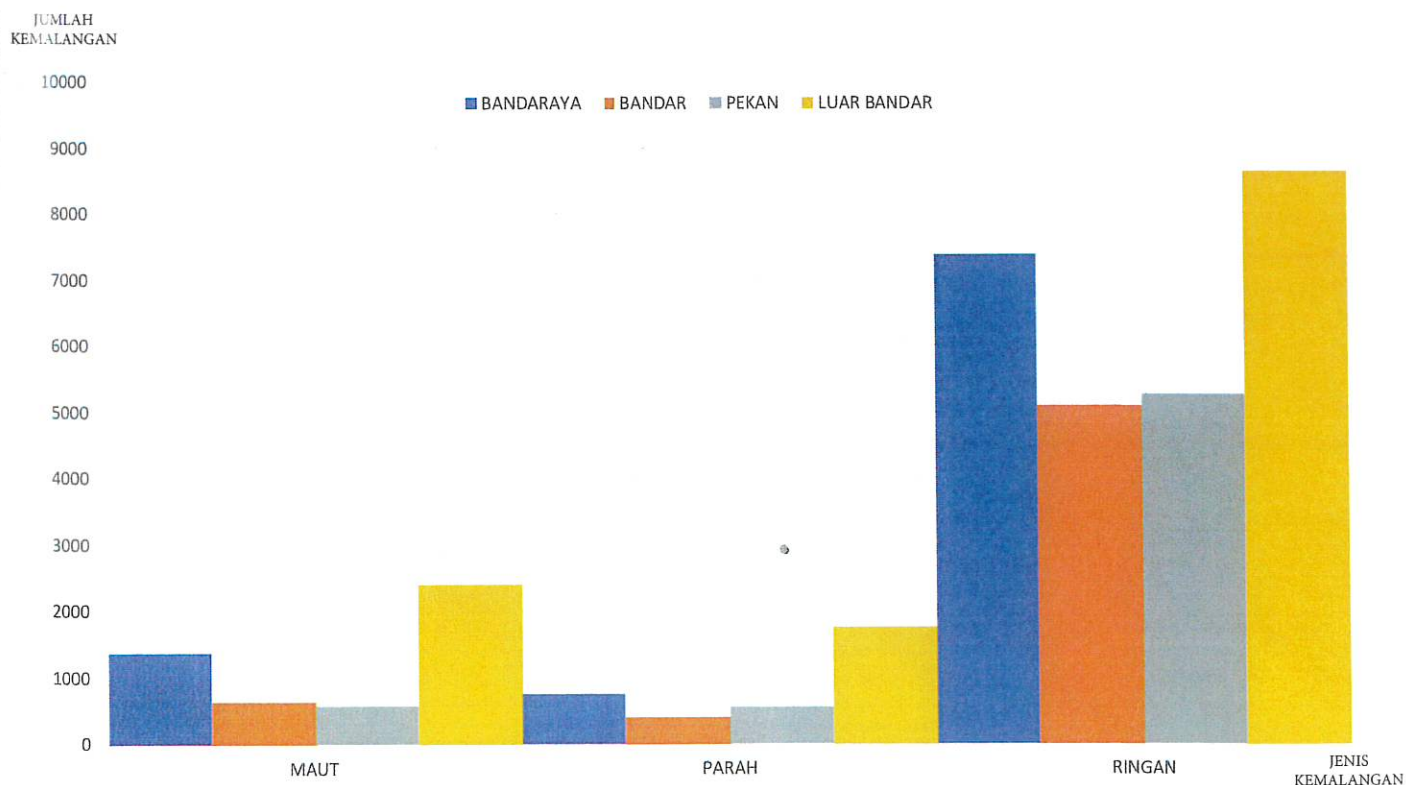
Table b1 - Road Traffic Accident by Locality

JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA	1,365	743	7,375	9,483
BANDAR	628	410	5,085	6,123
PEKAN	866	557	5,268	6,691
LUAR BANDAR	2,812	1,765	8,636	13,213
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

Carta B1 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT

Chart B1 - Road Traffic Accident by Locality

(Rujuk Jadual B1)



JADUAL B2 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS JALAN

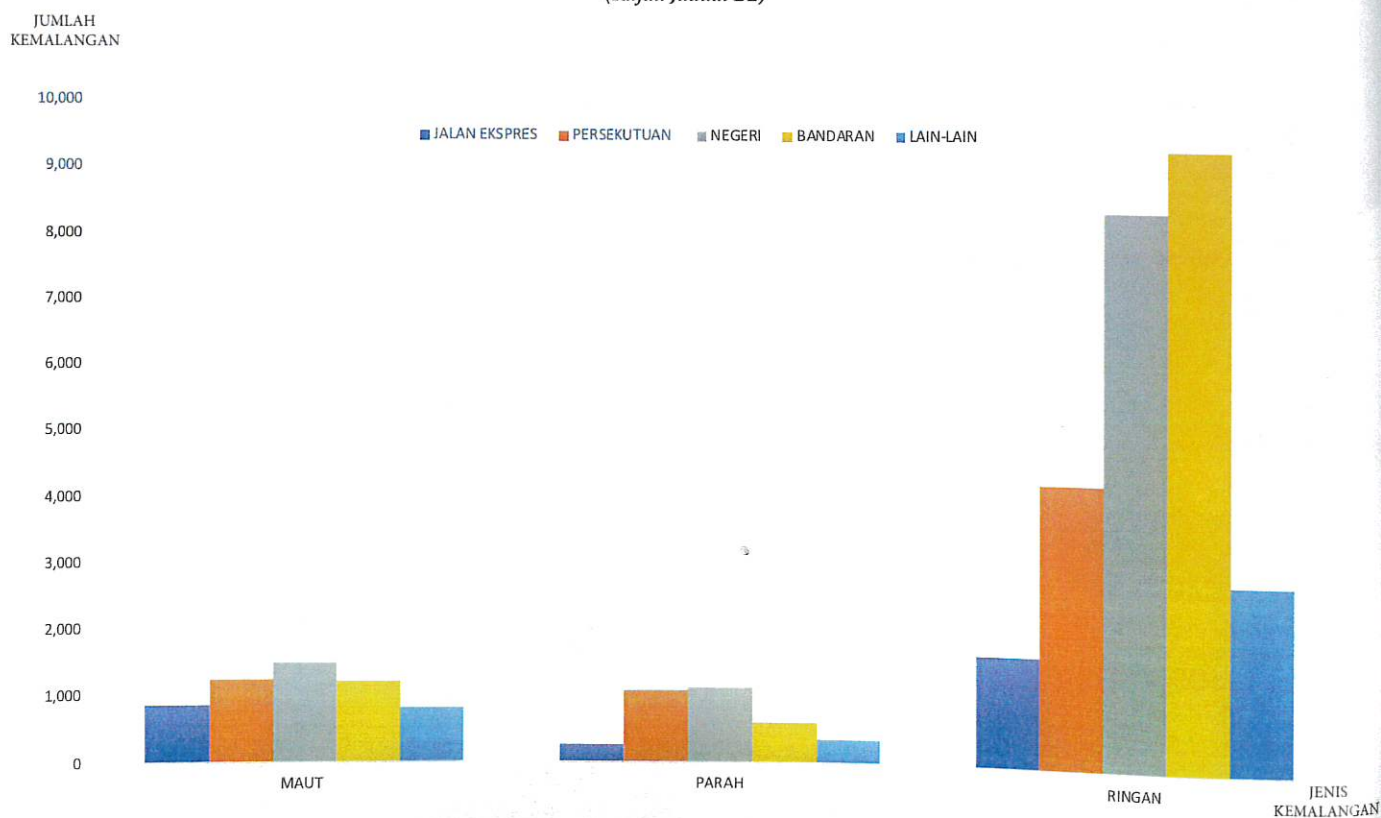
Table b1 - Road Traffic Accident by Road Category

JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKPRES	870	275	1,678	2,823
JALAN PERSEKUTUAN	1,251	1,102	4,240	6,593
JALAN NEGERI	1,497	1,133	8,363	10,993
JALAN BANDARAN	1,227	600	9,282	11,109
LAIN-LAIN	826	365	2,801	3,992
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

Carta B2 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS JALAN

Chart B2 - Road Traffic Accident by Road Category

(Rujuk Jadual B2)



JADUAL B3- KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWALAN

Table b3 - Road Traffic Accident by Type of Control

JENIS KAWALAN <i>Road Control</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
POLIS	520	368	1,655	2,543
AGENSI LUAR	297	186	1,587	2,070
BULATAN	173	134	38	345
LINTASAN JALAN KAKI	168	127	42	337
LINTASAN JALAN KAKI BERLAMPU	162	2	37	201
LINTASAN KERETAPI	112	1	5	118
GARISAN LINTANG KUNING	166	147	468	781
KOTAK KUNING	216	176	2,012	2,404
TIADA KAWALAN	3,857	2,334	20,520	26,711
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

Carta B3 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWALAN  
 Chart B3 - Road Traffic Accident by Type of Control

(Rujuk Jadual B3)



JADUAL B4 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN

Table b4 - Road Traffic Accident by Type of Road

<b>BENTUK JALAN</b> <i>Road Type</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
LURUS	4,219	2,296	17,629	24,144
SELEKOH	740	422	2,003	3,165
BULATAN	29	24	284	337
SIMPANG EMPAT ATAU LEBIH	175	200	1,417	1,792
SIMPANG T ATAU Y	438	500	4,718	5,656
SIMPANG STAGGERED	6	5	40	51
SIMPANG BERTINGKAT	16	10	123	149
SUSUR	48	18	150	216
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>



## JADUAL B5 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT GARISAN JALAN

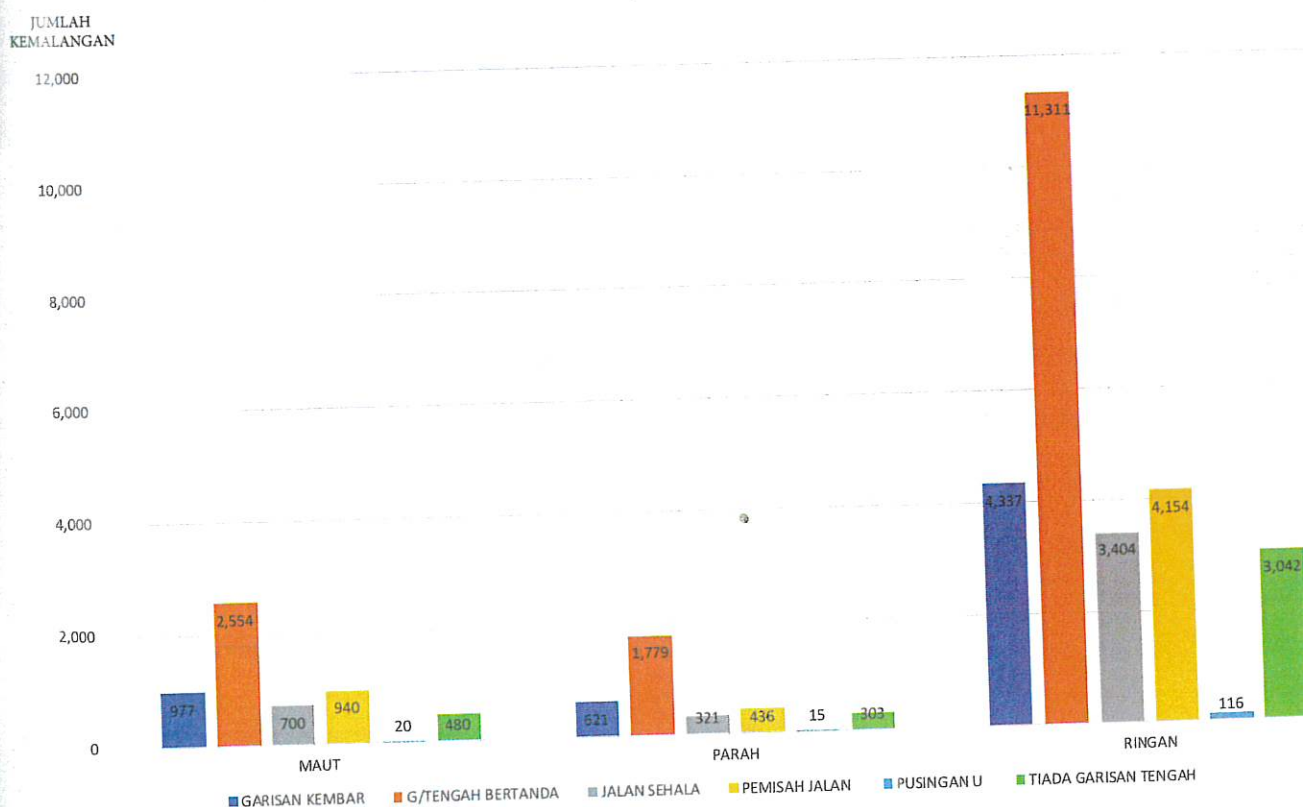
Table b5 - Road Traffic Accident by Road Marking

BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
GARIS KEMBAR	977	621	4,337	5,935
GARISAN TENGAH BERTANDA	2,554	1,779	11,311	15,644
JALAN SEHALA	700	321	3,404	4,425
PEMISAH JALAN	940	436	4,154	5,530
PUSINGAN U	20	15	116	151
TENGAH TAK BERTANDA	480	303	3,042	3,825
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

## Carta B5 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT GARISAN JALAN

Chart B5 - Road Traffic Accident by Road Marking

(Rujuk Jadual B5)



JADUAL B6 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT MASA

*Table B6 - Road Traffic Accident by Time*

<b>MASA (JAM)</b> <i>Time (Hour)</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
0001 - 0200	408	151	678	<b>1,237</b>
0201 - 0400	256	55	252	<b>563</b>
0401 - 0600	235	111	219	<b>565</b>
0601 - 0800	616	324	3,386	<b>4,326</b>
0801 - 1000	580	406	2,587	<b>3,573</b>
1001 - 1200	447	225	1,986	<b>2,658</b>
1201 - 1400	491	291	2,953	<b>3,735</b>
1401 - 1600	524	312	2,653	<b>3,489</b>
1601 - 1800	606	455	3,662	<b>4,723</b>
1801 - 2000	533	442	3,838	<b>4,813</b>
2001 - 2200	608	421	2,665	<b>3,694</b>
2201 - 2400	367	282	1,485	<b>2,134</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B7 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Table B7 - Road Traffic Accident by Type of First Collision

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	350	218	3,684	4,252
BERUNDUR	20	13	100	133
CERMIN PECAH SAHAJA	0	1	3	4
DEPAN DENGAN DEPAN	833	496	1,873	3,202
LAIN-LAIN	253	125	1,015	1,393
LANGGAR BELAKANG	801	478	4,001	5,280
LANGGAR BINATANG	77	89	688	854
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	50	46	383	479
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	36	15	112	163
LANGGAR PEJALAN KAKI	316	144	490	950
LANGGAR RUSUK TEPAT	87	105	276	468
LANGGAR SEBELAH TEPI	1,018	1,178	8,965	11,161
TERBABAS	1,787	549	4,643	6,979
TERBALIK	21	8	55	84
TERHIMPIT	22	10	76	108
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

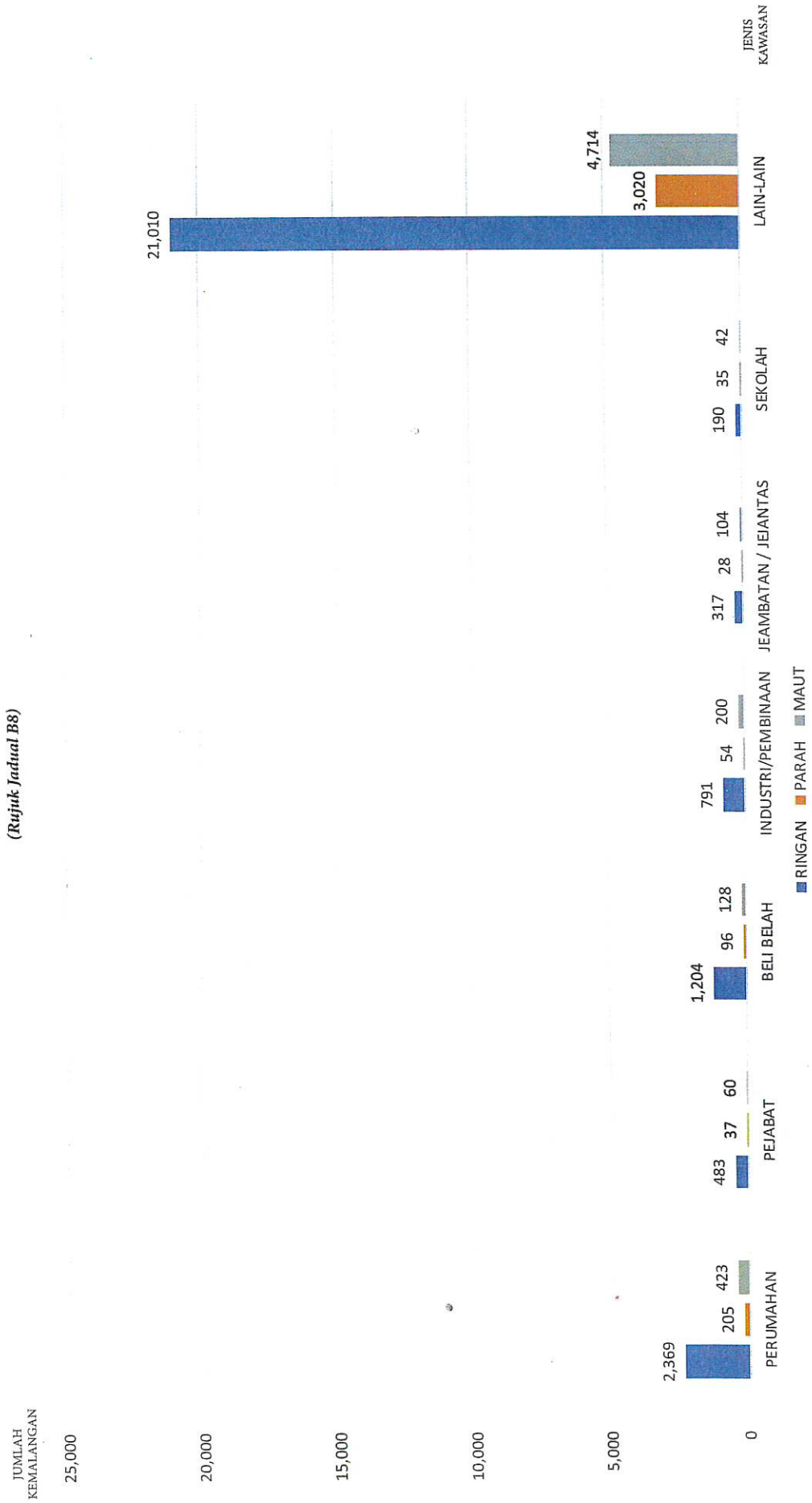
JADUAL B8 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B8 - Road Traffic Accident by Type of Area

JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	423	205	2,369	<b>2,997</b>
PEJABAT	60	37	483	<b>580</b>
KAWASAN BELI BELAH	128	96	1,204	<b>1,428</b>
PEMBINAAN/INDUSTRI	200	54	791	<b>1,045</b>
JAMBATAN/JEJANTAS	104	28	317	<b>449</b>
SEKOLAH	42	35	190	<b>267</b>
LAIN-LAIN	4,714	3,020	21,010	<b>28,744</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

Carta B6 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN

Chart B6 - Road Traffic Accident by Type of Area



JADUAL B9 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KEADAAN PERMUKAAN JALAN

*Table B9 - Road Traffic Accident by Road Surface Condition*

<b>KEADAAN PERMUKAAN</b> <i>Surface Condition</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
KERING	679	514	4,015	<b>5,208</b>
BANJIR	2,050	1,325	10,666	<b>14,041</b>
BASAH	2,835	1,621	11,059	<b>15,515</b>
BERMINYAK	33	3	373	<b>409</b>
BERPASIR	69	7	233	<b>309</b>
SEDANG DIPERBAIKI	5	5	18	<b>28</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B10 - KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KECACATAN JALAN

*Table B10 - Road Traffic Accident by Road Defect*

<b>KECACATAN JALAN</b> <i>Road Defect</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
BATU LONGGAR	12	6	618	<b>636</b>
JALAN BERDEBU	31	14	631	<b>676</b>
JALAN BERLUBANG	66	29	1,608	<b>1,703</b>
JALAN LICIN	201	44	2,799	<b>3,044</b>
KEROSAKAN LAMPU ISYARAT	9	3	19	<b>31</b>
LINTASAN KERETAPI SEMPIT	6	6	51	<b>63</b>
JAMBATAN SEMPIT	33	9	60	<b>102</b>
TIADA GUARD RAIL	25	12	82	<b>119</b>
TIADA/KURANG LAMPU JALAN	299	192	2,427	<b>2,918</b>
TIDAK BERKENAAN	4,989	3,160	18,069	<b>26,218</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B11 - BILANGAN DAN JENIS KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA

Table B11 - Number and Type of Vehicle Involved in Road Traffic Accident

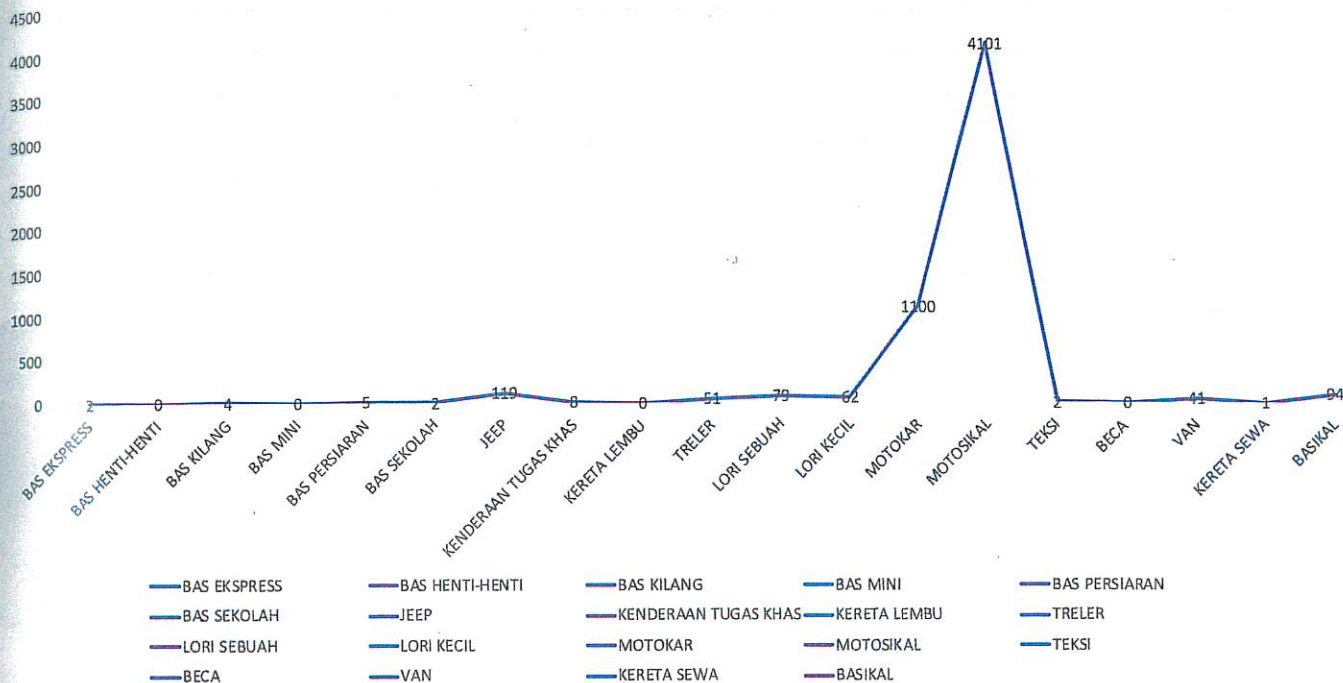
JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRESS	2	0	7	9
BAS HENTI-HENTI	0	0	7	7
BAS KILANG	4	1	7	12
BAS MINI	0	1	2	3
BAS PERSIARAN	5	4	9	18
BAS SEKOLAH	2	0	3	5
JEEP	119	25	183	327
KENDERAAN TUGAS KHAS	8	6	19	33
KERETA LEMBU	0	0	0	0
TRELER	51	3	18	72
LORI SEBUAH	79	9	104	192
LORI KECIL	62	5	45	112
MOTOKAR	1100	556	2393	4,049
MOTOSIKAL	4101	2836	23313	30,250
TEKSI	2	1	7	10
BECA	0	0	3	3
VAN	41	7	127	175
KERETA SEWA	1	1	2	4
BASIKAL	94	20	115	229
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B7 - JENIS KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN MAUT JALAN RAYA DAN KEMALANGAN PARAH JALAN RAYA

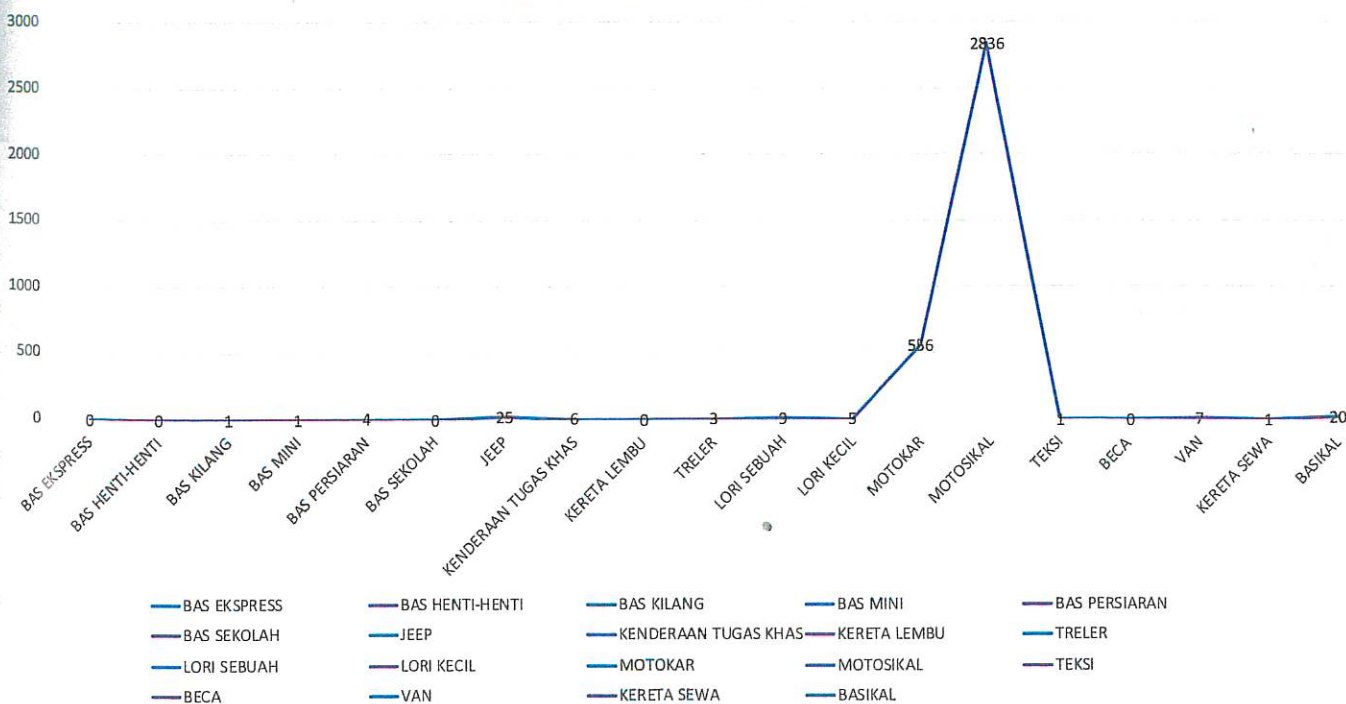
Table B7 - Type of Vehicle Involved in Fatal Road Traffic Accident and Serious Road Traffic Accident

(Rujuk Jadual B11)

**KEMALANGAN MAUT JALAN RAYA**  
Fatal Road Traffic Accident



**KEMALANGAN PARAH JALAN RAYA**  
Serious Road Traffic Accident



JADUAL B12 - BILANGAN KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA  
MENGIKUT PERGERAKAN KENDERAAN

Table B12 - Number of Vehicle Involved in Road Traffic Accident by Vehicle Manoeuvre

<b>PERGERAKAN KENDERAAN</b> <i>Vehicle Manoeuvre</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
TERLETAK	125	89	735	<b>949</b>
BERHENTI TIBA-TIBA	92	95	772	<b>959</b>
BERPECAH HALUAN	131	100	1,045	<b>1,276</b>
BERSATU HALUAN	153	170	1,228	<b>1,551</b>
TERGELINCIR	352	155	1,106	<b>1,613</b>
MEMUSING KE KANAN	222	425	1,449	<b>2,096</b>
MEMUSING KE KIRI	98	105	1,149	<b>1,352</b>
MEMOTONG	170	103	470	<b>743</b>
MEMBUAT PUSINGAN U	79	90	722	<b>891</b>
MENUJU KE HADAPAN	3,124	1,739	12,946	<b>17,809</b>
UNDUR	13	12	55	<b>80</b>
LAIN-LAIN	1,112	392	4,687	<b>6,191</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B13 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KESALAHAN

Table B13 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Type of Fault

JENIS KESALAHAN <i>Type of Fault</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
CUAI KELUAR/MASUK KENDERAAN	22	0	19	41
ISYARAT TIDAK SEMPURNA	6	0	6	12
MELEBIHI MUATAN(BARANG)	6	0	0	6
MELEBIHI MUATAN(PENUMPANG)	2	0	0	2
MELETAK KENDERAAN TIDAK BETUL	6	0	0	6
MEMANDU SECARA CUAI	979	705	1,248	2,932
MEMANDU SECARA BAHAYA	225	54	912	1,191
MEMBELOK SECARA BAHAYA/SALAH	168	45	912	1,125
MEMOTONG SECARA BAHAYA/SALAH	199	59	1,050	1,308
MENGEKOR TERLALU RAPAT	435	72	966	1,473
TERLAMPAU LAJU	212	105	1,240	1,557
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT	129	36	543	708
KESALAHAN LAIN	504	241	1,420	2,165
TIDAK BERSALAH	2,643	2,088	17,187	21,918
CUAI KELUAR/MASUK SIMPANG	112	59	850	1,021
DADAH	9	2	7	18
MABUK	14	9	4	27
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B14 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JANTINA

*Table B14 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Sex*

<b>JANTINA PEMANDU</b> <i>Type of Sex</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
LELAKI	4,883	3,048	21,805	29,736
PEREMPUAN	788	427	4,559	5,774
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

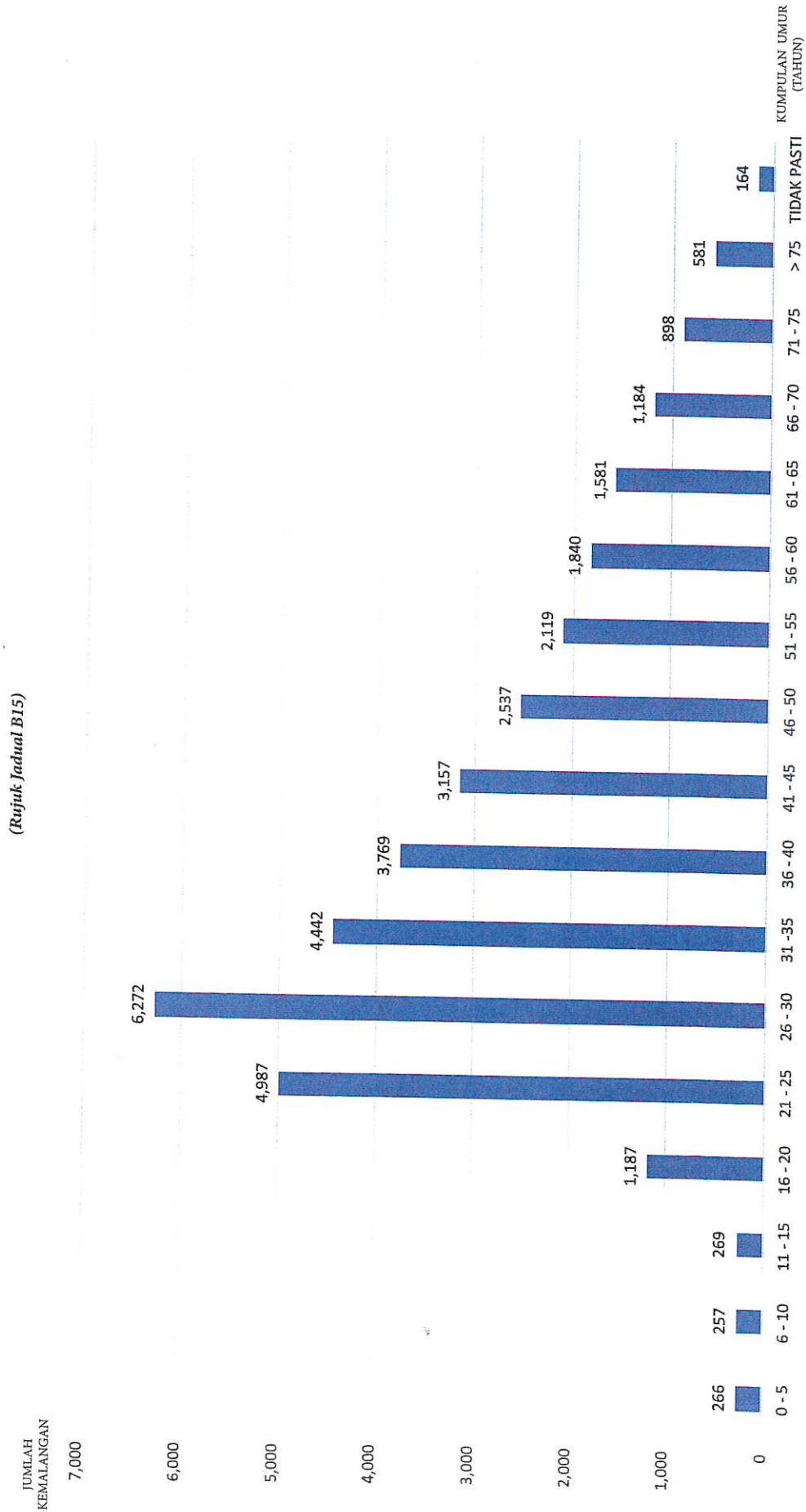
JADUAL B15 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Table B15 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Age Group

PERGERAKAN KENDERAAN <i>Vehicle Manoeuvre</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	12	9	245	266
6 - 10	71	25	161	257
11 - 15	24	39	206	269
16 - 20	179	228	780	1,187
21 - 25	824	645	3,518	4,987
26 - 30	697	633	4,942	6,272
31 - 35	582	427	3,433	4,442
36 - 40	498	356	2,915	3,769
41 - 45	484	316	2,357	3,157
46 - 50	390	228	1,919	2,537
51 - 55	334	176	1,609	2,119
56 - 60	351	130	1,359	1,840
61 - 65	344	112	1,125	1,581
66 - 70	335	81	768	1,184
71 - 75	307	41	550	898
> 75	227	27	327	581
TIDAK PASTI	12	2	150	164
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

Carta B8 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA  
MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B8 - Number of Driver and Motorcyclist (Ruder) Involved in Road Traffic Accident by Age Group



JADUAL B16 - KES KEMALANGAN JALAN RAYA YANG MENYEBABKAN  
KEMATIAN ATAU KECEDEeraan SEMASA BERADA DI BAWAH PENGARUH  
MINUMAN YANG MEMABUKKAN ATAU DADAH

Table B16 - Road Traffic Accident Cases Causing Death or Injury While Under the Influence of  
Intoxicating Liquor or Drugs

<b>PENGARUH ALKOHOL ATAU DADAH</b> <i>Influence of Intoxicating Liquor or Drugs</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
DIUJI MELEBIHI HAD YANG DITETAPKAN	14	9	4	27
DIUJI TIDAK MELEBIHI HAD YANG DITETAPKAN	0	0	0	0
DIUJI NEGATIF	1	0	3	4
DIUJI POSITIF DADAH	8	2	4	14
<b>JUMLAH</b>	23	11	11	45

JADUAL B17 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG BERDASARKAN JENIS KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN MENGIKUT PENGARUH ALKOHOL ATAU DADAH

Table B17 - Number of Driver and Motorcyclist (Riders) by Type of Vehicle Involved in Road Traffic Accident Due to Influence of Alcohol or Drugs

JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MELEBIHI HAD DITETAPKAN <i>Tested Exceeded Described Limit</i>	TIDAK MELEBIHI HAD DITETAPKAN <i>Tested Not Exceeded Described Limit</i>	NEGATIF <i>Negatively Tested</i>	POSITIF <i>Positively Tested</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRESS	0	0	0	1	1
BAS HENTI-HENTI	0	0	0	0	0
BAS KILANG	0	0	0	0	0
BAS MINI	0	0	0	0	0
BAS PERSIARAN	0	0	0	0	0
BAS SEKOLAH	0	0	0	0	0
JEEP	2	0	0	2	4
KENDERAAN TUGAS KHAS	0	0	0	0	0
KERETA LEMBU	0	0	0	0	0
TRELER	0	0	0	0	0
LORI SEBUAH	4	0	0	4	8
LORI KECIL	0	0	0	0	0
MOTOKAR	56	1	3	5	65
MOTOSIKAL	1	0	1	3	5
TEKSI	0	0	0	0	0
BECA	0	0	0	0	0
VAN	0	0	0	0	0
KERETA SEWA	0	0	0	0	0
BASIKAL	0	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>83</b>

JADUAL B18 - BILANGAN PEMANDU DAN PENUNGGANG TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN MENGIKUT KEROSAKAN MEKANIKAL

*Table B18 - Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident Due To  
Mechanical Failure*

<b>KEROSAKAN MEKANIKAL</b> <i>Mechanical Failure</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
BREK	60	17	329	<b>406</b>
CERMIN PECAH	4	1	33	<b>38</b>
LAMPU KENDERAAN	10	5	29	<b>44</b>
STEERING	7	3	45	<b>55</b>
TAYAR BUROK/BOTAK	15	5	76	<b>96</b>
TAYAR CELUP	7	0	7	<b>14</b>
WIPER	28	8	118	<b>154</b>
ASAP BERLEBIHAN	0	1	32	<b>33</b>
TIDAK BERKENAAN	5,540	3,435	25,695	<b>34,670</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B19 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS JALAN

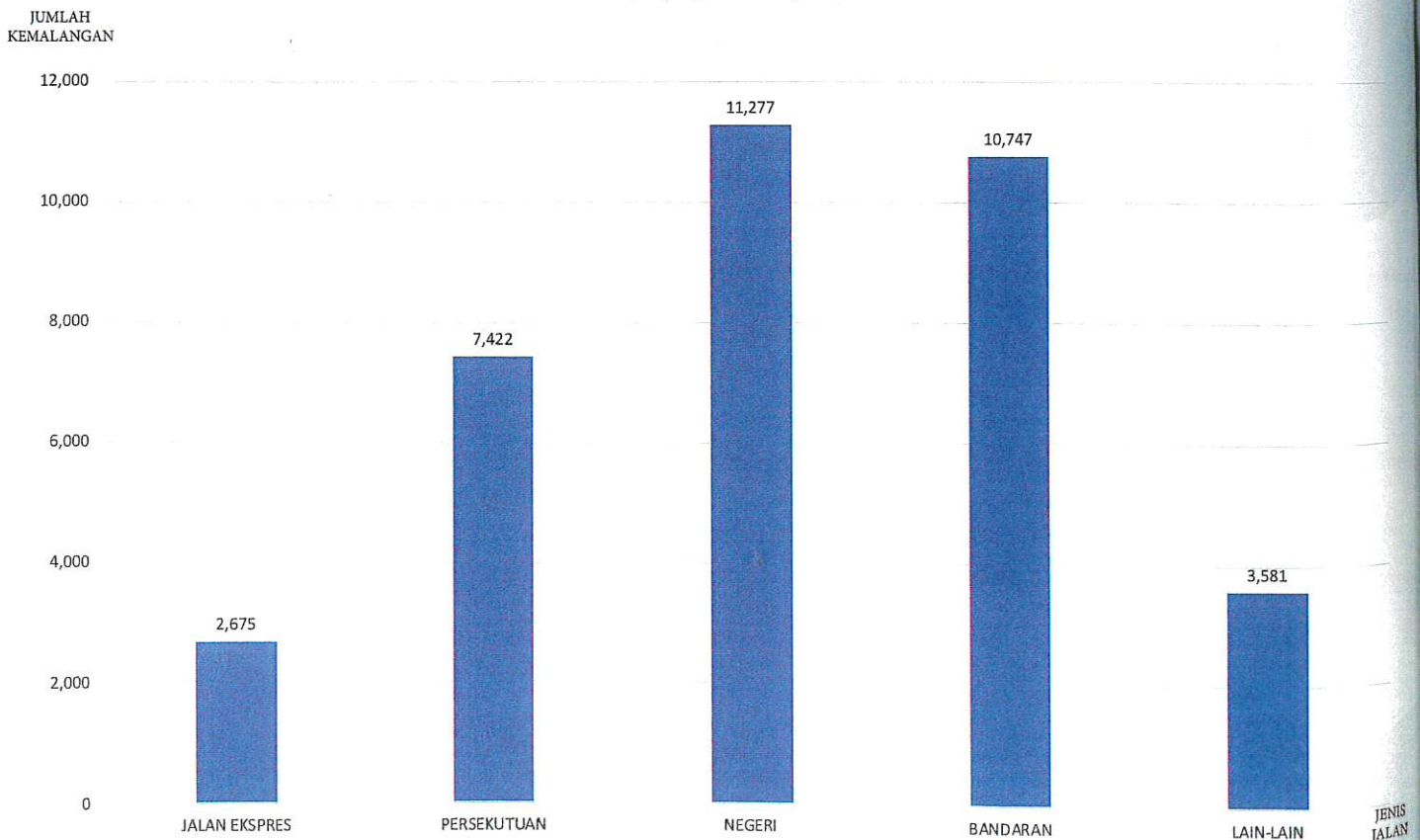
Table B19 - Total Number of Casualties by Road Category

JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES	902	370	2,021	3,293
JALAN PERSEKUTUAN	1,509	1,450	5,098	8,057
JALAN NEGERI	1,520	1,402	9,772	12,694
JALAN BANDARAN	1,259	680	9,977	11,916
LAIN-LAIN	890	404	2,862	4,156
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

Carta B9 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS JALAN

Chart B19 - Total Number of Casualties by Road Category

(Rujuk Jadual B19)



JADUAL B19 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT  
JENIS JALAN

*Table B19 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Road Category*

<b>JENIS JALAN</b> <i>Road Category</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
JALAN EKSPRES	631	281	1,763	2,675
JALAN PERSEKUTUAN	1,834	1,137	4,451	7,422
JALAN NEGERI	1,138	1,131	9,008	11,277
JALAN BANDARAN	824	590	9,333	10,747
LAIN-LAIN	535	322	2,724	3,581
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B19 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS JALAN

*Table B19 (ii) - Passenger Casualties by Road Category*

<b>JENIS JALAN</b> <i>Road Category</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
JALAN EKSPRES	97	85	246	428
JALAN PERSEKUTUAN	202	275	592	1,069
JALAN NEGERI	182	221	629	1,032
JALAN BANDARAN	150	51	455	656
LAIN-LAIN	127	58	44	229
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B19 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS JALAN

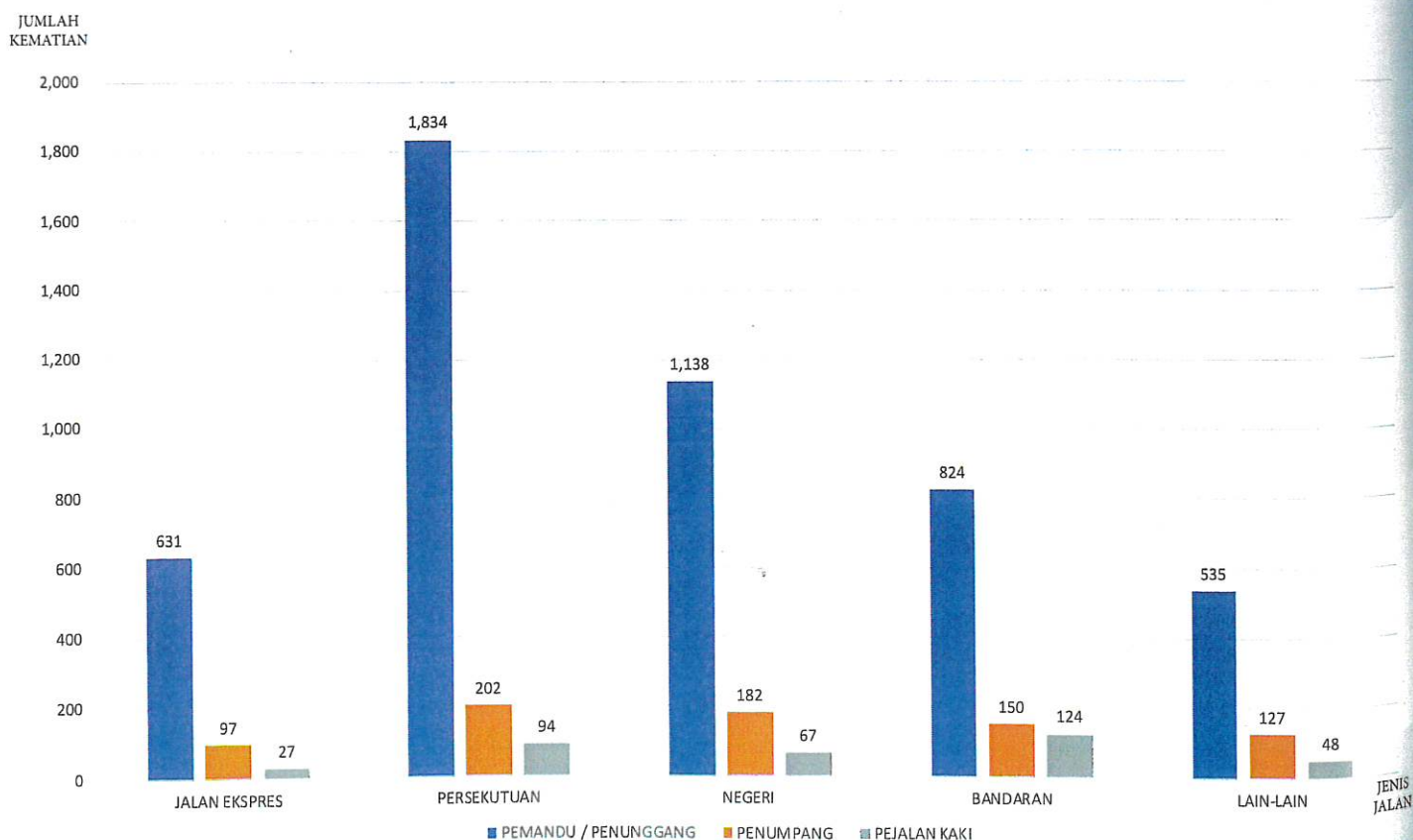
Table B19 (iii) - Pedestrian Casualties by Road Category

JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES	27	4	12	43
JALAN PERSEKUTUAN	94	38	55	187
JALAN NEGERI	67	50	135	252
JALAN BANDARAN	124	39	189	352
LAIN-LAIN	48	24	94	166
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1,000</b>

Carta B10 - KEMATIAN PEMANDU, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS JALAN

Chart B19 (iii) - Driver, Motorcyclist (Rider) and Pedestrian Casualties by Road Category

(Rujuk Jadual B19 (i), B19 (ii) dan B19 (iii))



JADUAL B20 - JUMLAH KECEDEeraan MENGIKUT JENIS TEMPAT

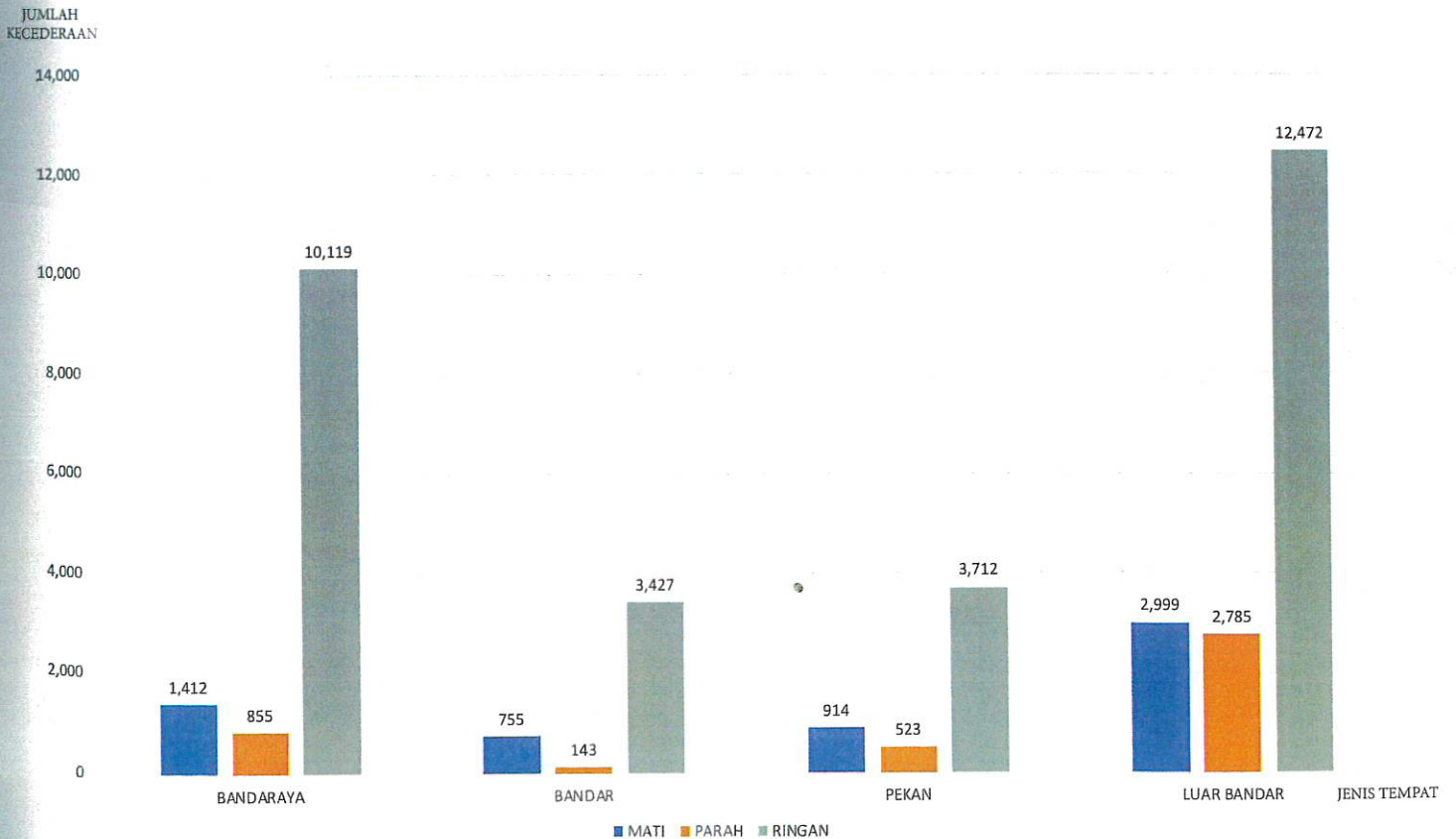
Table B20 - Pedestrian Casualties by Locality

JENIS TEMPAT <i>Type of Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA	1,412	855	10,119	12,436
BANDAR	755	143	3,427	4,312
PEKAN	914	523	3,712	4,992
LUAR BANDAR	2,999	2,785	12,472	18,376
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

Carta B11 - JUMLAH KECEDEeraan MENGIKUT JENIS TEMPAT

Chart B11 - Pedestrian Casualties by Locality

(Rujuk Jadual B20)



JADUAL B20 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT  
JENIS TEMPAT

*Table B20 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) of Casualties by Locality*

<b>JENIS TEMPAT</b> <i>Type of Locality</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
BANDARAYA	1,371	815	9,911	12,097
BANDAR	474	10	2,926	3,410
PEKAN	647	453	3,480	4,580
LUAR BANDAR	2,470	2,183	10,962	15,615
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B20 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS TEMPAT

*Table B20 (ii) - Passenger Casualties by Locality*

<b>JENIS TEMPAT</b> <i>Type of Locality</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
BANDARAYA	50	25	144	219
BANDAR	134	115	386	635
PEKAN	73	51	167	291
LUAR BANDAR	501	499	1,269	2,269
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B20 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS TEMPAT

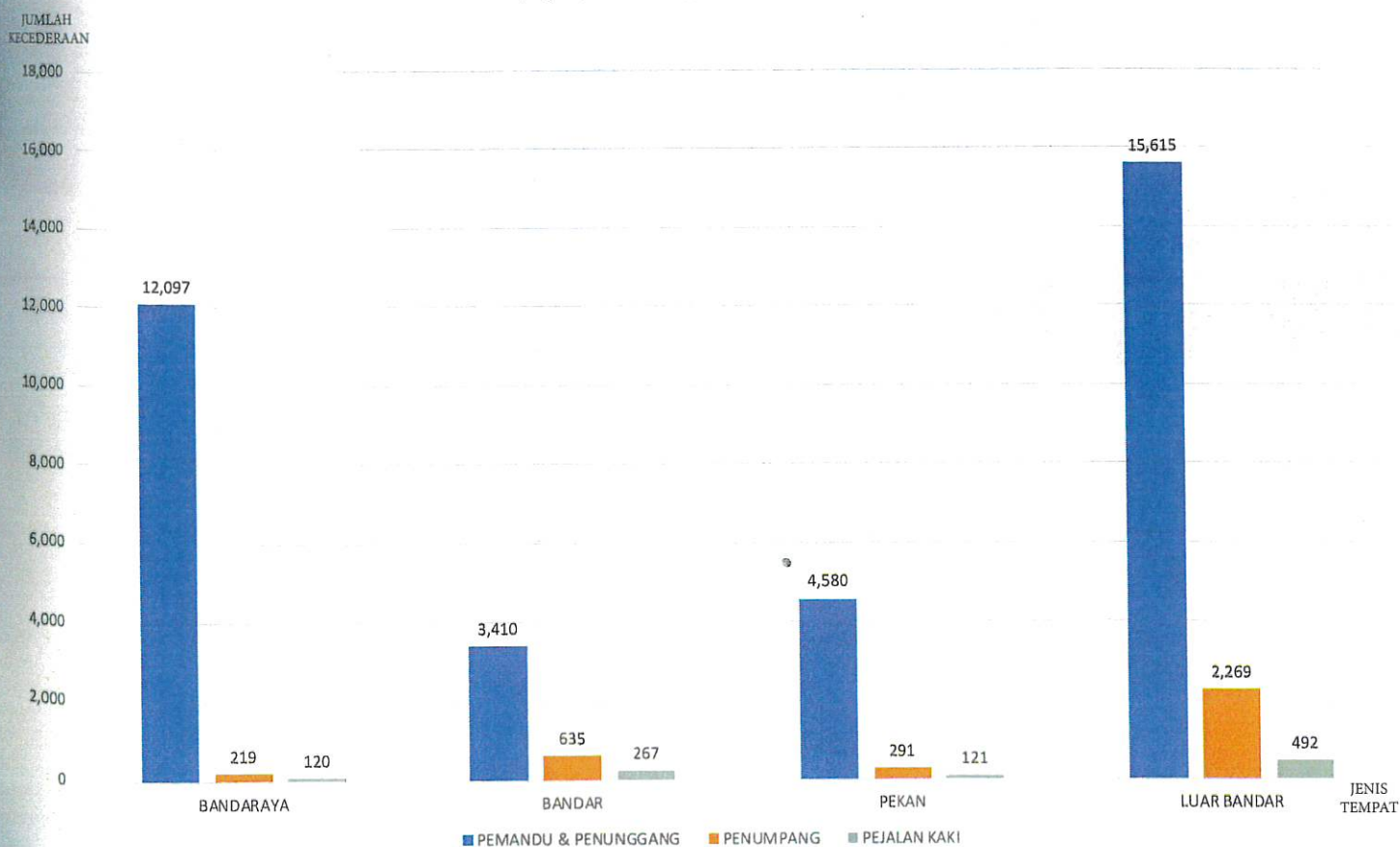
Table B20 (iii) - Pedestrian Casualties by Locality

JENIS TEMPAT <i>Type of Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA	41	15	64	120
BANDAR	114	38	115	267
PEKAN	37	19	65	121
LUAR BANDAR	168	83	241	492
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1,000</b>

Carta B12 - JUMLAH KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS TEMPAT

Chart B12 - Total Number of Driver and Motorcyclist (Rider), Passenger and Pedestrian Casualties by Locality

(Rujuk Jadual B20 (i), B20 (ii) dan B20 (iii))



JADUAL B21 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT BENTUK JALAN

Table B21 - Total Number of Casualties by Road Type

BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS	4,374	2,854	19,413	26,641
SELEKOH	785	627	3,056	4,468
BULATAN	52	35	408	495
SIMPANG EMPAT ATAU LEBIH	217	224	1,561	2,002
SIMPANG T ATAU Y/T	528	512	4,806	5,846
SIMPANG STAGGERED	9	8	92	109
SIMPANG BERTINGKAT	25	18	167	210
SUSUR	90	28	227	345
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

JADUAL B21 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT BENTUK JALAN

Table B21 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Road Type

BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS	3,689	2,251	17,821	23,761
SELEKOH	644	495	2,763	3,902
BULATAN	27	31	389	447
SIMPANG EMPAT ATAU LEBIH	167	187	1,377	1,731
SIMPANG T ATAU Y/T	378	452	4,494	5,324
SIMPANG STAGGERED	7	8	85	100
SIMPANG BERTINGKAT	10	18	160	188
SUSUR	40	19	190	249
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B21 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT BENTUK JALAN

Table B21 (ii) - Passenger Casualties by Road Type

BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS	550	464	1,171	2,185
SELEKOH	151	126	272	549
BULATAN	2	4	15	21
SIMPANG EMPAT ATAU LEBIH	15	34	175	224
SIMPANG T ATAU Y/T	32	54	291	377
SIMPANG STAGGERED	1	0	6	7
SIMPANG BERTINGKAT	2	0	6	8
SUSUR	5	8	30	43
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B21 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT BENTUK JALAN

Table B21 (iii) - Pedestrian Casualties by Road Type

BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS	323	139	421	883
SELEKOH	14	6	21	41
BULATAN	1	0	4	5
SIMPANG EMPAT ATAU LEBIH	5	3	9	17
SIMPANG T ATAU Y/T	12	6	21	39
SIMPANG STAGGERED	2	0	1	3
SIMPANG BERTINGKAT	0	0	1	1
SUSUR	3	1	7	11
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1,000</b>

JADUAL B22 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Table B22 - Total Number of Casualties by Type of First Collision

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	366	543	6,479	7,388
BERUNDUR	25	20	106	151
CERMIN PECAH SAHAJA	0	6	16	22
DEPAN DENGAN DEPAN	878	646	3,487	5,011
LAIN-LAIN	266	85	858	1,209
LANGGAR BELAKANG	825	789	6,376	7,990
LANGGAR BINATANG	79	53	137	269
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	69	56	131	256
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	47	23	88	158
LANGGAR PEJALAN KAKI	399	377	862	1,638
LANGGAR RUSUK TEPAT	101	210	784	1,095
LANGGAR SEBELAH TEPI	1,173	1,104	8,645	10,922
TERBABAS	1,798	382	1,608	3,788
TERBALIK	25	4	70	99
TERHIMPIT	29	8	83	120
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

JADUAL B22 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Table B22 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Type of First Collision

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	329	269	3,338	3,936
BERUNDUR	40	31	219	290
CERMIN PECAH SAHAJA	0	1	4	5
DEPAN DENGAN DEPAN	807	590	2,272	3,669
LAIN-LAIN	166	76	1,282	1,524
LANGGAR BELAKANG	745	497	4,040	5,282
LANGGAR BINATANG	67	83	762	912
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	53	43	465	561
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	39	11	285	335
LANGGAR PEJALAN KAKI	19	10	285	314
LANGGAR RUSUK TEPAT	105	118	352	575
LANGGAR SEBELAH TEPI	954	1,234	8,649	10,837
TERBABAS	1594	482	5,091	7,167
TERBALIK	21	6	115	142
TERHIMPIT	23	10	120	153
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B22 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Table B22 (ii) - Passenger Casualties by Type of First Collision

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	31	37	125	193
BERUNDUR	16	4	35	55
CERMIN PECAH SAHAJA	0	0	1	1
DEPAN DENGAN DEPAN	164	186	279	629
LAIN-LAIN	28	10	43	81
LANGGAR BELAKANG	124	99	330	553
LANGGAR BINATANG	4	9	21	34
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	4	5	10	19
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	5	7	14	26
LANGGAR PEJALAN KAKI	0	2	3	5
LANGGAR RUSUK TEPAT	19	28	48	95
LANGGAR SEBELAH TEPI	96	141	567	804
TERBABAS	258	158	476	892
TERBALIK	2	3	13	18
TERHIMPIT	7	1	1	9
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B23 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B23 - Total Number of Casualties by Type of Area

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	483	285	3,219	3,987
PEJABAT	95	72	733	900
BELI BELAH	188	156	1,604	1,948
INDUSTRI/PEMBINAAN	260	114	1,041	1,415
JAMBATAN/JEJANTAS	164	18	567	749
SEKOLAH	72	65	190	327
LAIN-LAIN	4,818	3,596	22,376	30,790
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

JADUAL B23 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B23 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Type of Area

JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	411	245	2,953	3,609
PEJABAT	85	66	664	815
BELI BELAH	148	132	1,487	1,767
INDUSTRI/PEMBINAAN	224	112	982	1,318
JAMBATAN/JEJANTAS	129	10	522	661
SEKOLAH	62	53	135	250
LAIN-LAIN	3,903	2,843	20,536	27,282
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B23 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B23 (ii) - Passenger Casualties by Type of Area

JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	38	16	151	205
PEJABAT	5	3	46	54
BELI BELAH	12	11	73	96
INDUSTRI/PEMBINAAN	20	1	38	59
JAMBATAN/JEJANTAS	27	7	39	73
SEKOLAH	5	4	36	45
LAIN-LAIN	651	648	1,583	2,882
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B23 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B23 (iii) - Pedestrian Casualties by Type of Area

JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	34	24	115	173
PEJABAT	5	3	23	31
BELI BELAH	28	13	44	85
INDUSTRI/PEMBINAAN	16	1	21	38
JAMBATAN/JEJANTAS	8	1	6	15
SEKOLAH	5	8	19	32
LAIN-LAIN	264	105	257	626
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1,000</b>

JADUAL B24 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS

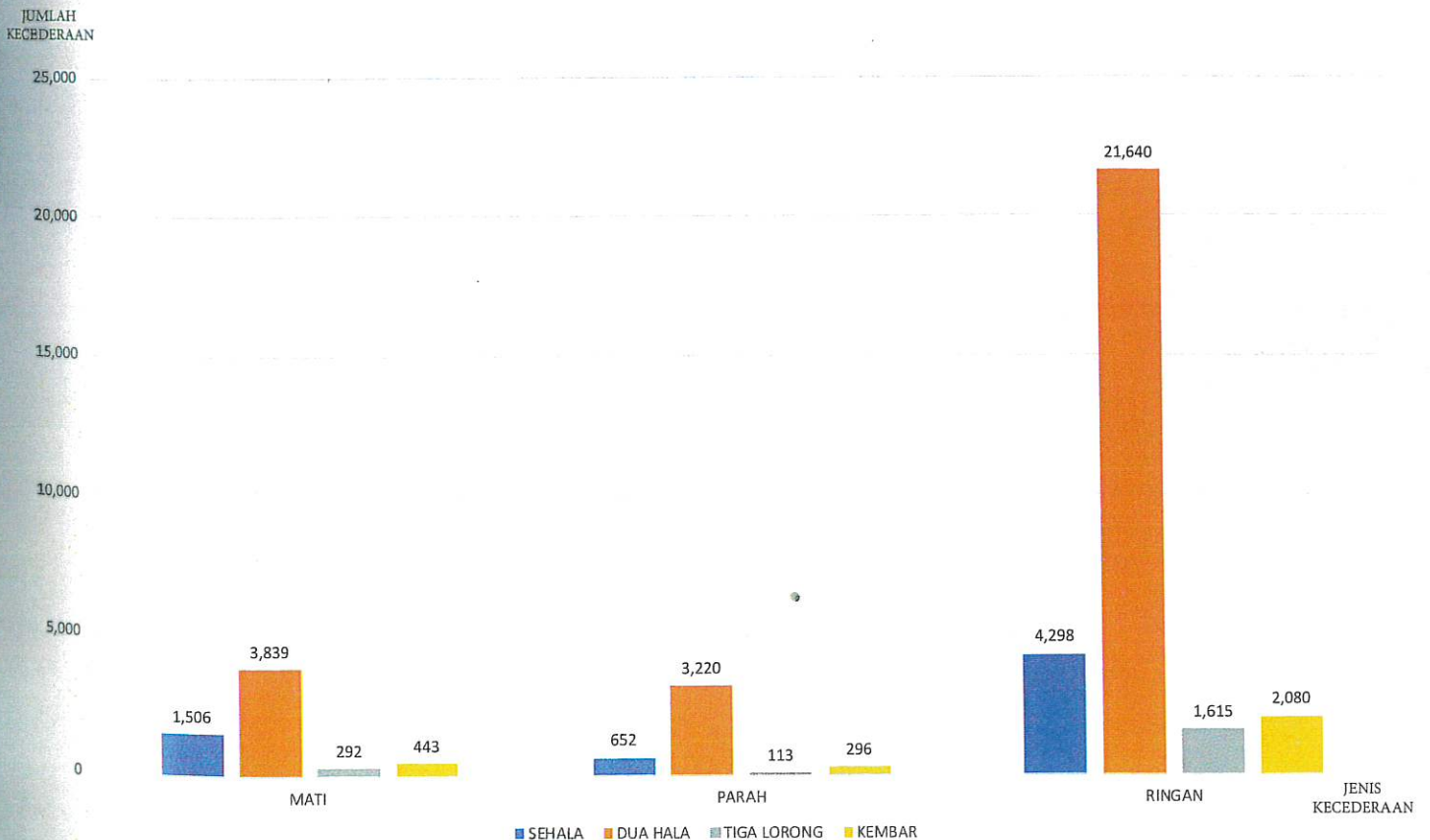
Table B24 - Total Number of Casualties by Traffic System

SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA	1,506	652	4,298	6,456
DUA HALA	3,839	3,220	21,640	28,699
TIGA LORONG	292	138	1,712	2,142
KEMBAR	443	296	2,080	2,819
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

Carta B13 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS

Chart B13 - Total Number of Casualties by Traffic System

(Rujuk Jadual B24)



JADUAL B24 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS  
 Table B24 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Traffic System

SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA	1,216	522	3,894	5,632
DUA HALA	3,132	2,594	19,824	25,550
TIGA LORONG	245	113	1,615	1,973
KEMBAR	369	232	1,946	2,547
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B24 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS  
 Table B24 (ii) - Passenger Casualties by Traffic System

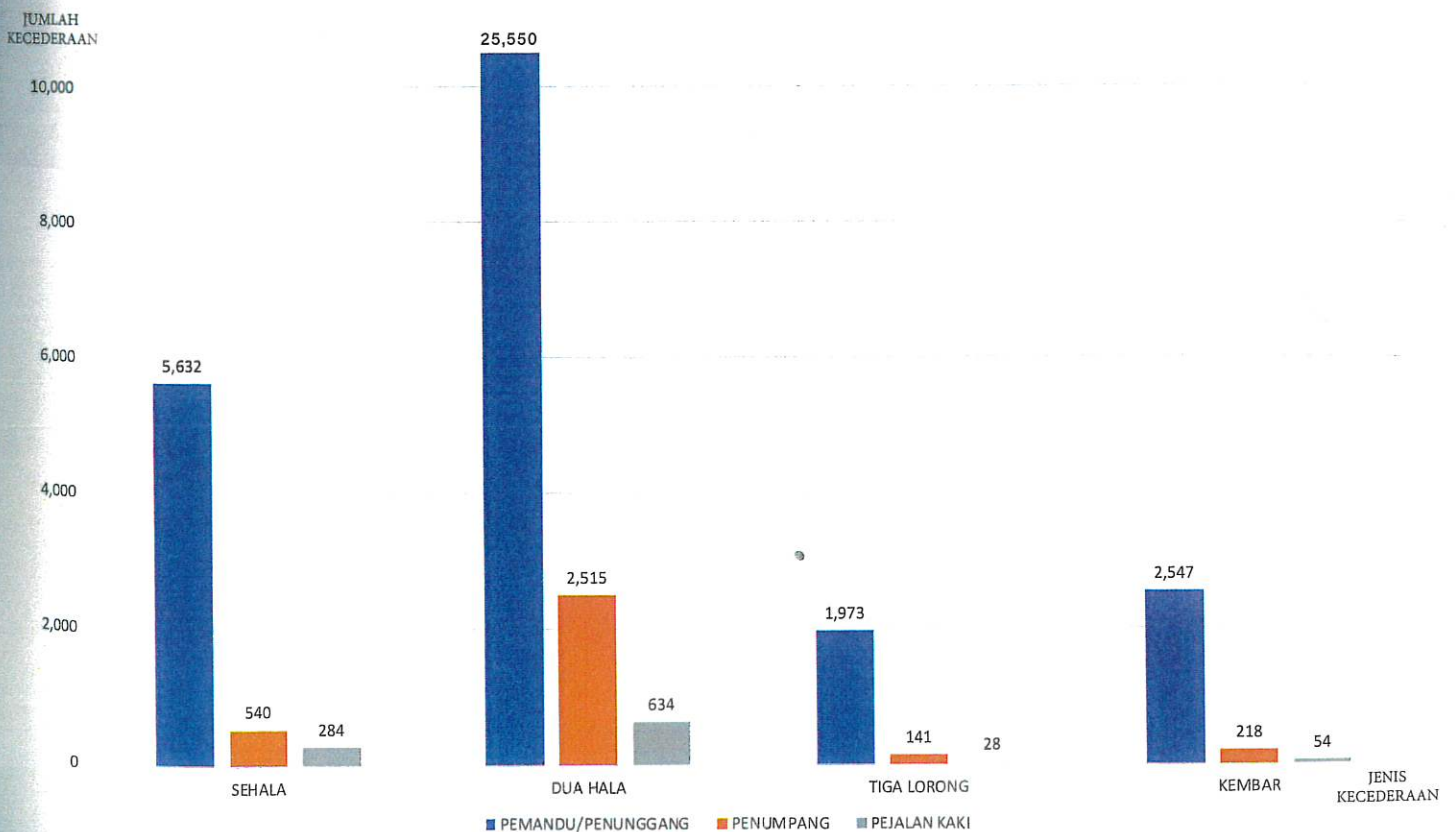
SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA	175	93	272	540
DUA HALA	499	525	1,491	2,515
TIGA LORONG	33	24	84	141
KEMBAR	51	48	119	218
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B24 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS  
 Table B24 (iii) - Pedestrian Casualties by Traffic System

SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA	115	37	132	284
DUA HALA	208	101	325	634
TIGA LORONG	14	1	13	28
KEMBAR	23	16	15	54
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1000</b>

Carta B14 - JUMLAH KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS

Chart B14 - Total Number of Driver and Motorcyclist (Rider) Passenger and Pedestrian Casualties by Traffic System  
 (Rujuk Jadual B24 (i), B24 (ii) dan B24 (iii))



JADUAL B25 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT KEADAAN CAHAYA

Table B25 - Total Number of Casualties by Light Condition

<b>KEADAAN CAHAYA</b> <i>Light Condition</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
SIANG	3,564	2,713	22,235	28,512
SUBUH/SENJA	333	258	1,583	2,174
GELAP BERLAMPU	1,134	775	4,058	5,967
GELAP TANPA LAMPU	1,049	560	1,854	3,463
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

JADUAL B26 - JUMLAH KECEDEeraan MENGIKUT KUMPULAN UMUR

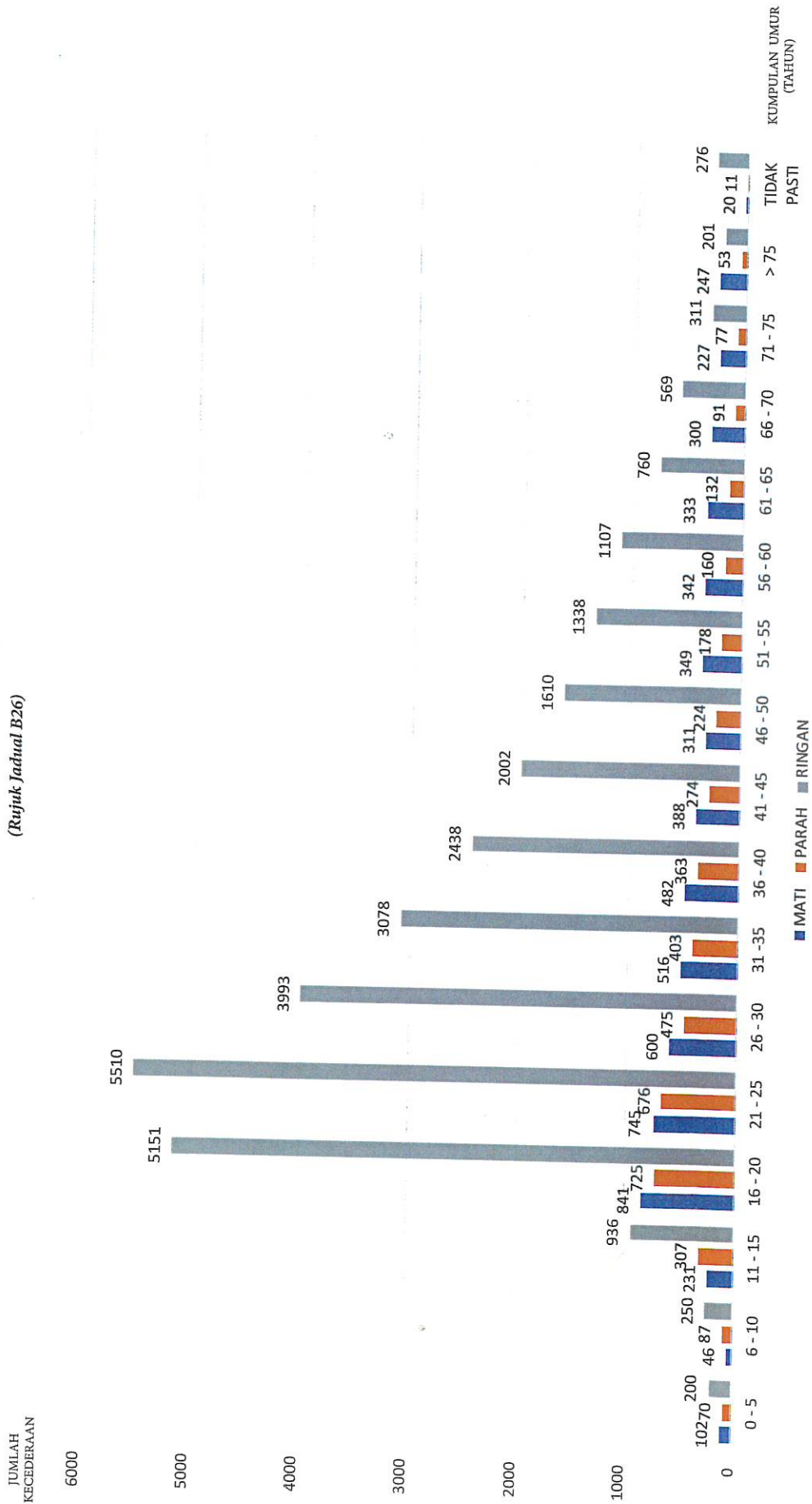
Table B26 - Total Number of Casualties by Age Group

KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	102	70	200	372
6 - 10	46	87	250	383
11 - 15	231	307	936	1,474
16 - 20	841	725	5151	6,717
21 - 25	745	676	5510	6,931
26 - 30	600	475	3993	5,068
31 - 35	516	403	3078	3,997
36 - 40	482	363	2438	3,283
41 - 45	388	274	2002	2,664
46 - 50	311	224	1610	2,145
51 - 55	349	178	1338	1,865
56 - 60	342	160	1107	1,609
61 - 65	333	132	760	1,225
66 - 70	300	91	569	960
71 - 75	227	77	311	615
> 75	247	53	201	497
TIDAK PASTI	20	11	276	3,685
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

Carta B15 - KECEDEeraan MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B15 - Casualties by Age Group

(Rujuk Jadual B26)



JADUAL B26 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT KUMPULAN UMUR  
 Table B26 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Age Group

KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	19	13	30	62
6 - 10	3	11	23	37
11 - 15	167	198	664	1,029
16 - 20	719	622	4,793	6,134
21 - 25	655	581	5,223	6,459
26 - 30	512	413	3,750	4,675
31 - 35	437	342	2,918	3,697
36 - 40	389	310	2,313	3,012
41 - 45	338	238	1,881	2,457
46 - 50	259	187	1,525	1,971
51 - 55	285	141	1,243	1,669
56 - 60	284	126	1,042	1,452
61 - 65	269	101	686	1,056
66 - 70	243	75	493	811
71 - 75	179	58	291	528
> 75	194	42	164	400
TIDAK PASTI	10	3	240	253
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B26 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Table B26 (ii) - Passenger Casualties by Age Group

<b>KUMPULAN UMUR (TAHUN)</b> <i>Age Group (Year)</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
0 - 5	67	45	146	<b>258</b>
6 - 10	35	52	165	<b>252</b>
11 - 15	59	94	223	<b>376</b>
16 - 20	114	100	330	<b>544</b>
21 - 25	77	87	249	<b>413</b>
26 - 30	67	55	203	<b>325</b>
31 - 35	54	47	137	<b>238</b>
36 - 40	62	39	96	<b>197</b>
41 - 45	27	30	91	<b>148</b>
46 - 50	32	32	59	<b>123</b>
51 - 55	39	29	68	<b>136</b>
56 - 60	35	26	45	<b>106</b>
61 - 65	27	23	50	<b>100</b>
66 - 70	23	9	42	<b>74</b>
71 - 75	23	10	15	<b>48</b>
> 75	13	4	23	<b>40</b>
TIDAK PASTI	4	8	24	<b>36</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B26 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT KUMPULAN UMUR

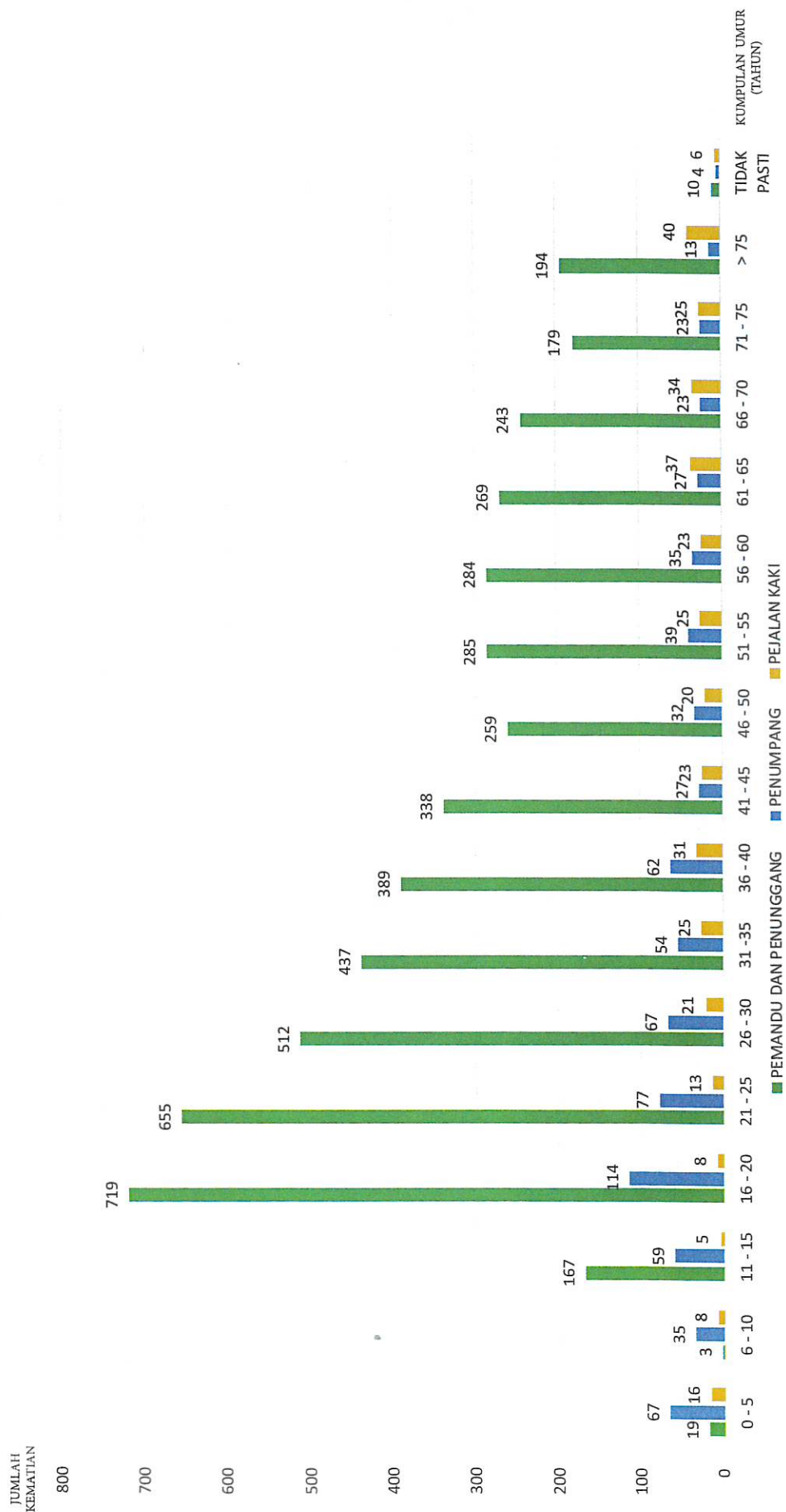
Table B26 (iii) - Pedestrian Casualties by Age Group

KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	16	12	24	52
6 - 10	8	24	62	94
11 - 15	5	15	49	69
16 - 20	8	3	28	39
21 - 25	13	8	38	59
26 - 30	21	7	40	68
31 - 35	25	14	23	62
36 - 40	31	14	29	74
41 - 45	23	6	30	59
46 - 50	20	5	26	51
51 - 55	25	8	27	60
56 - 60	23	8	20	51
61 - 65	37	8	24	69
66 - 70	34	7	34	75
71 - 75	25	9	5	39
> 75	40	7 <sup>a</sup>	14	61
TIDAK PASTI	6	0	12	18
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1000</b>

## Carta B16 - KEMATIAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B16 - Driver, Motorcyclist (Rider), Passenger and Pedestrian Deaths by Age Group

(Rujuk Jadual B26 (i), B26 (ii) dan B26 (iii))



JADUAL B27 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JANTINA

Table B27 - Total Number of Casualties by Sex

JANTINA Sex	MATI Death	PARAH Severe	RINGAN Light	JUMLAH Total
LELAKI	4,934	3,873	22,730	31,537
PEREMPUAN	1,146	433	7,000	8,579
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

JADUAL B27 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JANTINA

Table B27 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Sex

JANTINA Sex	MATI Death	PARAH Severe	RINGAN Light	JUMLAH Total
LELAKI	4,010	3,226	21,001	28,237
PEREMPUAN	952	235	6,278	7,465
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B27 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JANTINA

Table B27 (ii) - Passenger Casualties by Sex

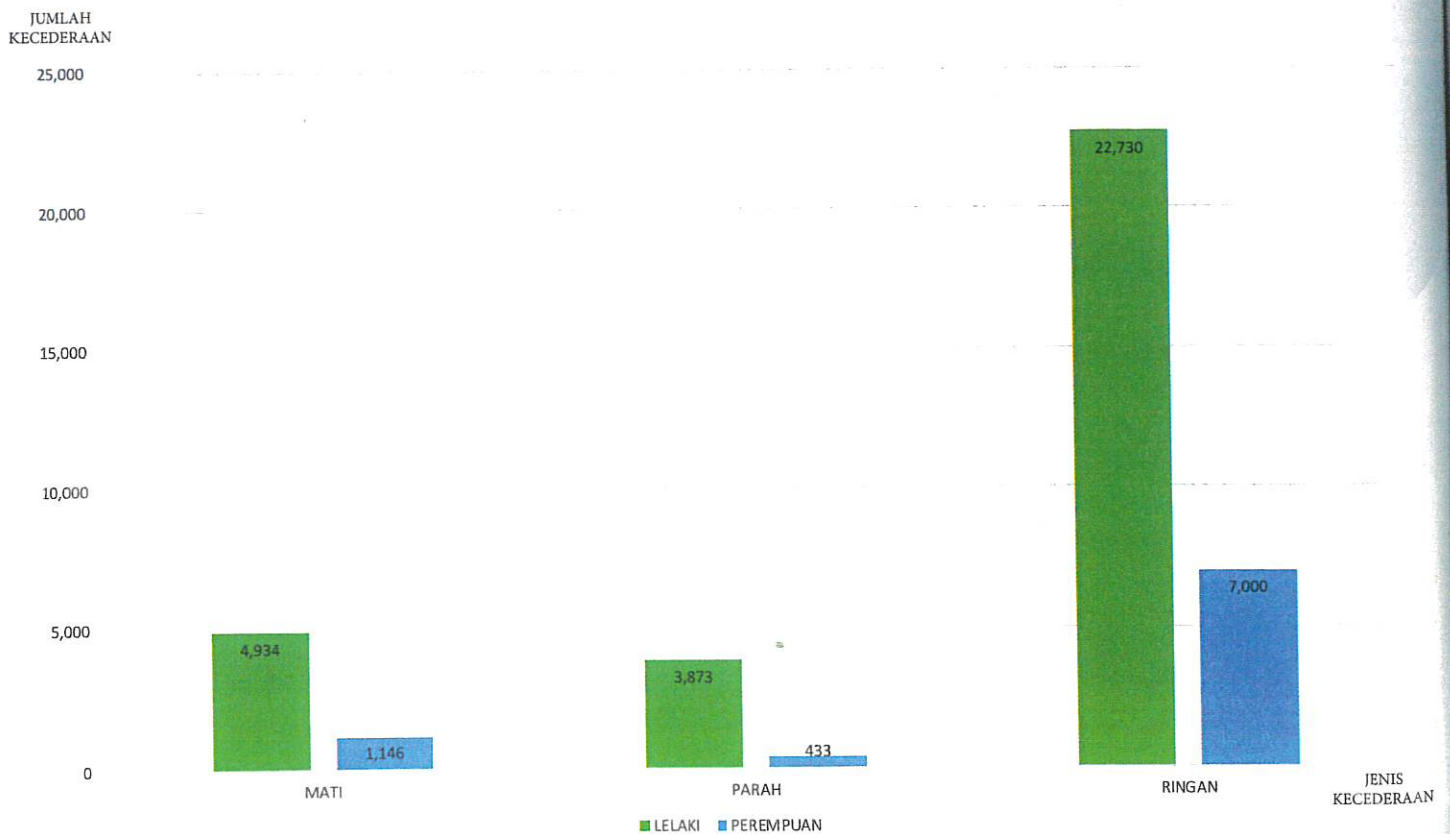
JANTINA Sex	MATI Death	PARAH Severe	RINGAN Light	JUMLAH Total
LELAKI	661	535	1,408	2,604
PEREMPUAN	97	155	558	810
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B27 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JANTINA  
*Table B27 (iii) - Pedestrian Casualties by Sex*

JANTINA Sex	MATI Death	PARAH Severe	RINGAN Light	JUMLAH Total
LELAKI	263	112	321	696
PEREMPUAN	97	43	164	304
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1000</b>

Carta B17 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT JANTINA  
*Chart B17 - Total Number of Casualties by Sex*

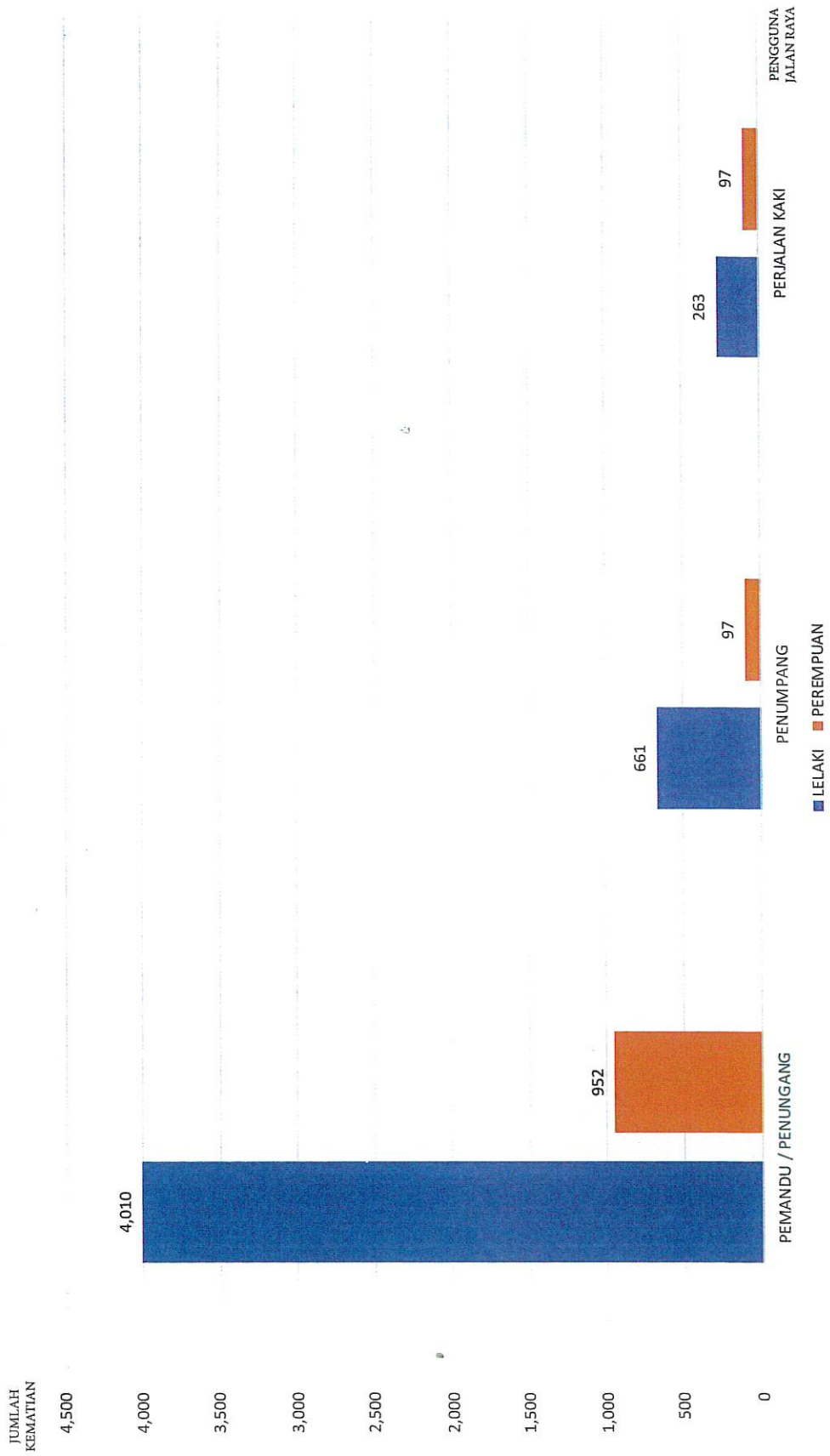
(Rujuk Jadual B27)



Carta B18 - KEMATIAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT JANTINA

Chart B18 - Driver, Motorcyclist (Rider), Passenger and Pedestrian Deaths by Sex

(Rujuk Jadual B27 (i), B27 (ii) dan B27 (iii))



JADUAL B28 - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT KELAKUAN

Table B28 - Pedestrian Casualties by Movement Behaviour

KELAKUAN PEJALAN KAKI <i>Movement Behaviour</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERJALAN/BERMAIN DI JALAN	106	65	203	374
BERSUKAN	4	2	18	24
CACAT	5	1	2	8
CUAI MELINTAS	200	74	239	513
DADAH	0	0	0	0
MABUK	8	0	0	8
TIDAK GUNA KEMUDAHAN LALU LINTAS	19	8	15	42
UZUR/TIDAK SIUMAN	18	5	8	31
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1000</b>

JADUAL B29 - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT LOKASI KEJADIAN

Table B29 - Pedestrian Casualties by Incident Location

LOKASI KEJADIAN <i>Insident Location</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
DI TEMPAT MELINTAS	8	4	16	28
SEKITAR 50M DARI TEMPAT MELINTAS	9	1	4	14
DI PEMBAHAGI JALAN	18	11	20	49
DI TENGAH JALAN	202	57	196	455
DI KAKI LIMA/LALUAN PEJALAN KAKI	35	21	78	134
LAIN-LAIN	88	61	171	320
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1000</b>

JADUAL B30 - KECEDERAAN PELAJAR SEKOLAH (PEJALAN KAKI) DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA

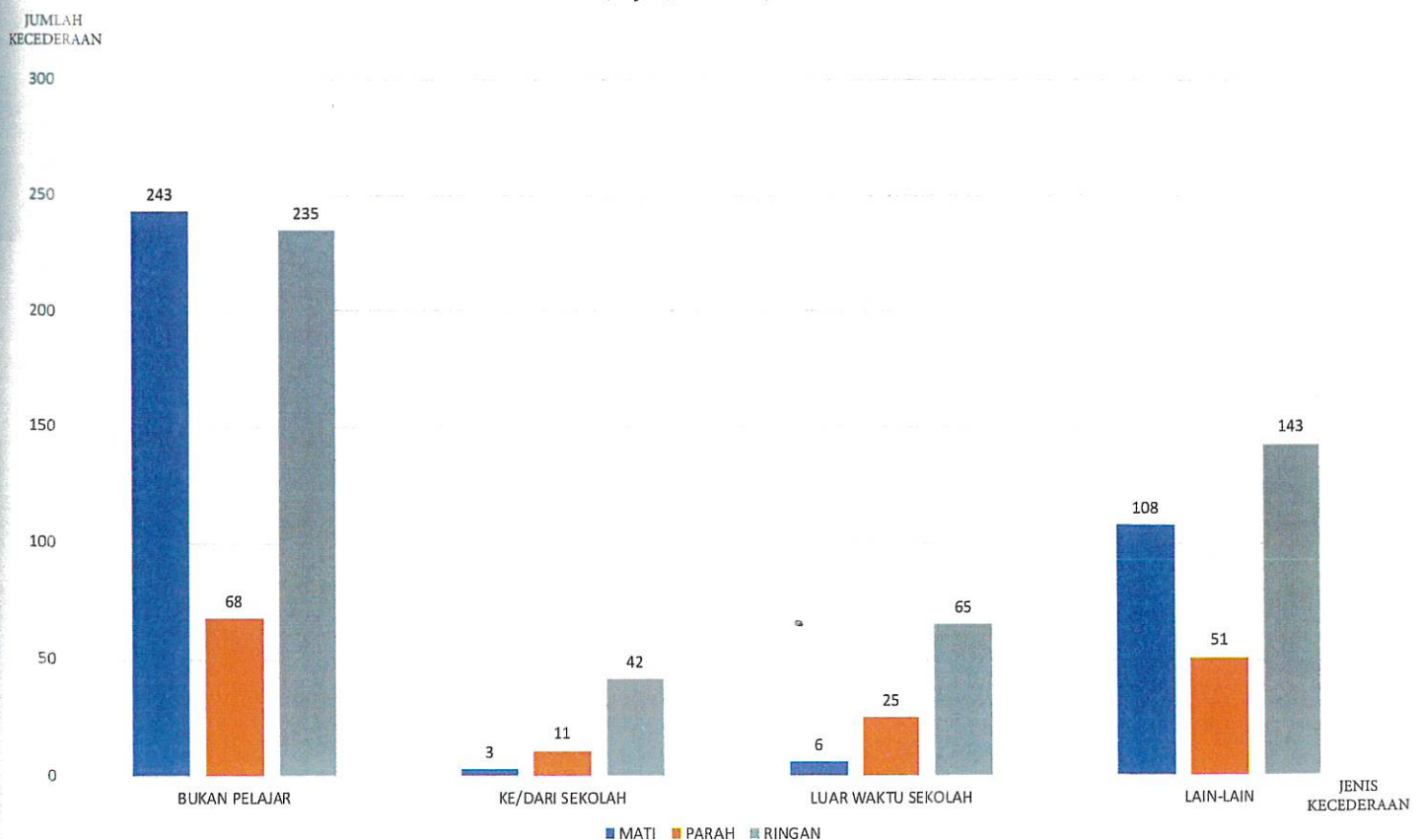
Table B30 - School Children (Pedestrian) Casualties in Road Traffic Accident

PELAJAR SEKOLAH <i>School Children</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BUKAN PELAJAR	243	68	235	546
KE/DARI SEKOLAH	3	11	42	56
LUAR WAKTU SEKOLAH	6	25	65	96
LAIN-LAIN	108	51	143	302
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1000</b>

Carta B19 - KECEDERAAN PELAJAR SEKOLAH (PEJALAN KAKI) DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA

Chart B19 - School Children (Pedestrian) Casualties in Road Traffic Accident

(Rujuk Jadual B30)



JADUAL B31 - KECEDERAAN PELAJAR SEKOLAH (PEJALAN KAKI) DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA  
MENGIKUT LOKASI KEJADIAN

Table B31 - School Children (Pedestrian) Casualties in Road Traffic Accident by Incident Location

LOKASI KEJADIAN <i>Incident Location</i>	BUKAN PELAJAR <i>Not Schooling</i>	KE/DARI SEKOLAH <i>To/From School</i>	LUAR WAKTU SEKOLAH <i>Outside School Hours</i>	LAIN-LAIN <i>Other</i>	JUMLAH <i>Total</i>
DI TEMPAT MELINTAS	15	6	2	6	29
SEKITAR 50M DARI TEMPAT MELINTAS	6	5	0	5	16
DI PEMBAHAGI JALAN	33	4	3	12	52
DI TENGAH JALAN	263	19	46	114	442
DI KAKI LIMA/LALUAN PEJALAN KAKI	82	8	11	43	144
LAIN-LAIN	156	10	35	116	317
<b>JUMLAH</b>	<b>555</b>	<b>52</b>	<b>97</b>	<b>296</b>	<b>1000</b>

JADUAL B32 - JUMLAH KECEDEeraan MENGIKUT JENIS KENDERAAN

Table B32 - Total Number of Casualties by Type of Vehicle

JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRESS	0	1	24	25
BAS HENTI-HENTI	0	0	10	10
BAS KILANG	0	17	15	32
BAS MINI	0	10	3	13
BAS PERSIARAN	4	5	16	25
BAS SEKOLAH	3	0	4	7
JEEP	126	49	273	448
KENDERAAN TUGAS KHAS	10	15	29	54
KERETA LEMBU	0	0	0	0
TRELER	29	9	23	61
LORI SEBUAH	37	28	119	184
LORI KECIL	42	19	70	131
MOTOKAR	982	799	2,934	4,715
MOTOSIKAL	4,384	3,113	25,348	32,845
TEKSI	4	1	23	28
BECA	0	0	6	6
VAN	40	54	200	294
KERETA SEWA	1	4	5	10
BASIKAL	58	27	143	228
<b>JUMLAH</b>	<b>5,720</b>	<b>4,151</b>	<b>29,245</b>	<b>39,116</b>

JADUAL B32 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT JENIS KENDERAAN

Table B32 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Type of Vehicle

JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRESS	0	1	24	25
BAS HENTI-HENTI	0	0	10	10
BAS KILANG	0	17	15	32
BAS MINI	0	10	3	13
BAS PERSIARAN	4	5	16	25
BAS SEKOLAH	3	0	4	7
JEEP	126	49	273	448
KENDERAAN TUGAS KHAS	10	15	29	54
KERETA LEMBU	0	0	0	0
TRELER	29	9	23	61
LORI SEBUAH	37	28	119	184
LORI KECIL	42	19	70	131
MOTOKAR	982	799	2,934	4,715
MOTOSIKAL	4,384	3,113	25,348	32,845
TEKSI	4	1	23	28
BECA	0	0	6	6
VAN	40	54	200	294
KERETA SEWA	1	4	5	10
BASIKAL	58	27	143	228
<b>JUMLAH</b>	<b>5,720</b>	<b>4,151</b>	<b>29,245</b>	<b>39,116</b>

JADUAL B32 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT JENIS KENDERAAN

Table B32 (ii) - Passenger Casualties by Type of Vehicle

JENIS KENDERAAN <i>Type of Vehicle</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BAS EKSPRESS	0	1	17	18
BAS HENTI-HENTI	0	0	2	2
BAS KILANG	0	5	7	12
BAS MINI	0	1	1	2
BAS PERSIARAN	1	3	7	11
BAS SEKOLAH	1	0	1	2
JEEP	42	30	85	157
KENDERAAN TUGAS KHAS	4	6	9	19
KERETA LEMBU	0	0	0	0
TRELER	6	1	2	9
LORI SEBUAH	8	9	9	26
LORI KECIL	15	12	21	48
MOTOKAR	379	312	751	1,442
MOTOSIKAL	283	277	972	1,532
TEKSI	2	0	2	4
BECA	0	0	0	0
VAN	14	31	78	123
KERETA SEWA	0	0	1	1
BASIKAL	3	2	1	6
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B33 - JUMLAH KECEDERAAN MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

Table B33 - Total Number of Casualties by Body Part

<b>BAHAGIAN BADAN</b> <i>Body Part</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
KEPALA	570	549	2,890	4,009
BAHU	69	57	205	331
LEHER	107	153	490	750
DADA	159	267	3,111	3,537
TANGAN	16	85	257	358
BELAKANG	13	71	142	226
PUNGGUNG	169	759	4,557	5,485
PEHA/KAKI	1,715	898	6,172	8,785
PELBAGAI	3,262	1,467	11,906	16,635
<b>JUMLAH</b>	<b>6,080</b>	<b>4,306</b>	<b>29,730</b>	<b>40,116</b>

JADUAL B33 (i) - KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG MENGIKUT  
BAHAGIAN BADAN

*Table B33 (i) - Driver and Motorcyclist (Rider) Casualties by Body part*

<b>BAHAGIAN BADAN</b> <i>Body Part</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
KEPALA	401	434	2,518	<b>3,353</b>
BAHU	53	48	180	<b>281</b>
LEHER	75	123	430	<b>628</b>
DADA	113	228	2,947	<b>3,288</b>
TANGAN	14	60	230	<b>304</b>
BELAKANG	11	48	110	<b>169</b>
PUNGGUNG	132	622	4,035	<b>4,789</b>
PEHA/KAKI	1,662	790	5,655	<b>8,107</b>
PELBAGAI	2,501	1,108	11,174	<b>14,783</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>4,962</b>	<b>3,461</b>	<b>27,279</b>	<b>35,702</b>

JADUAL B33 (ii) - KECEDERAAN PENUMPANG MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

*Table B33 (ii) - Passenger Casualties by Body Part*

<b>BAHAGIAN BADAN</b> <i>Body Part</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
KEPALA	79	86	326	<b>491</b>
BAHU	11	7	23	<b>41</b>
LEHER	31	30	54	<b>115</b>
DADA	44	39	136	<b>219</b>
TANGAN	2	25	24	<b>51</b>
BELAKANG	2	23	17	<b>42</b>
PUNGGUNG	31	131	478	<b>640</b>
PEHA/KAKI	53	108	492	<b>653</b>
PELBAGAI	505	241	416	<b>1,162</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>758</b>	<b>690</b>	<b>1,966</b>	<b>3,414</b>

JADUAL B33 (iii) - KECEDERAAN PEJALAN KAKI MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

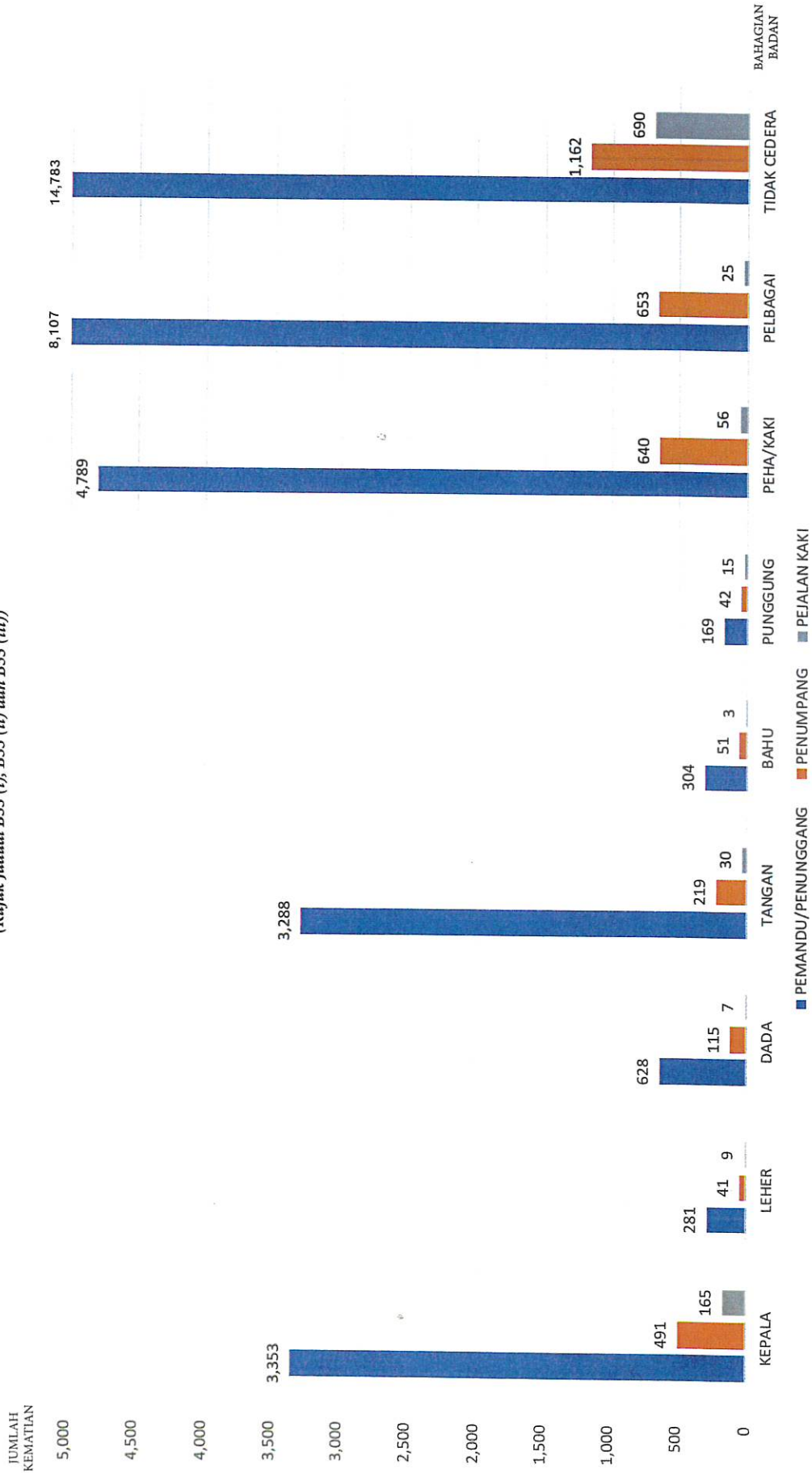
Table B33 (iii) - Pedestrian Casualties by Body Part

<b>BAHAGIAN BADAN</b> <i>Body Part</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
KEPALA	90	29	46	<b>165</b>
LEHER	5	2	2	<b>9</b>
DADA	1	0	6	<b>7</b>
TANGAN	2	0	28	<b>30</b>
BAHU	0	0	3	<b>3</b>
PUNGGUNG	0	0	15	<b>15</b>
PEHA/KAKI	6	6	44	<b>56</b>
PELBAGAI	0	0	25	<b>25</b>
TIDAK CEDERA	256	118	316	<b>690</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>360</b>	<b>155</b>	<b>485</b>	<b>1,000</b>

Carta B20 - JUMLAH KECEDERAAN PEMANDU DAN PENUNGGANG, PENUMPANG DAN PEJALAN KAKI MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

Chart B20 - Total Number of Driver and rider, Passenger and Pedestrian Casualties by Body Part

(Rujuk Jadual B33 (i), B33 (ii) dan B33 (iii))



JADUAL B34 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA  
MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

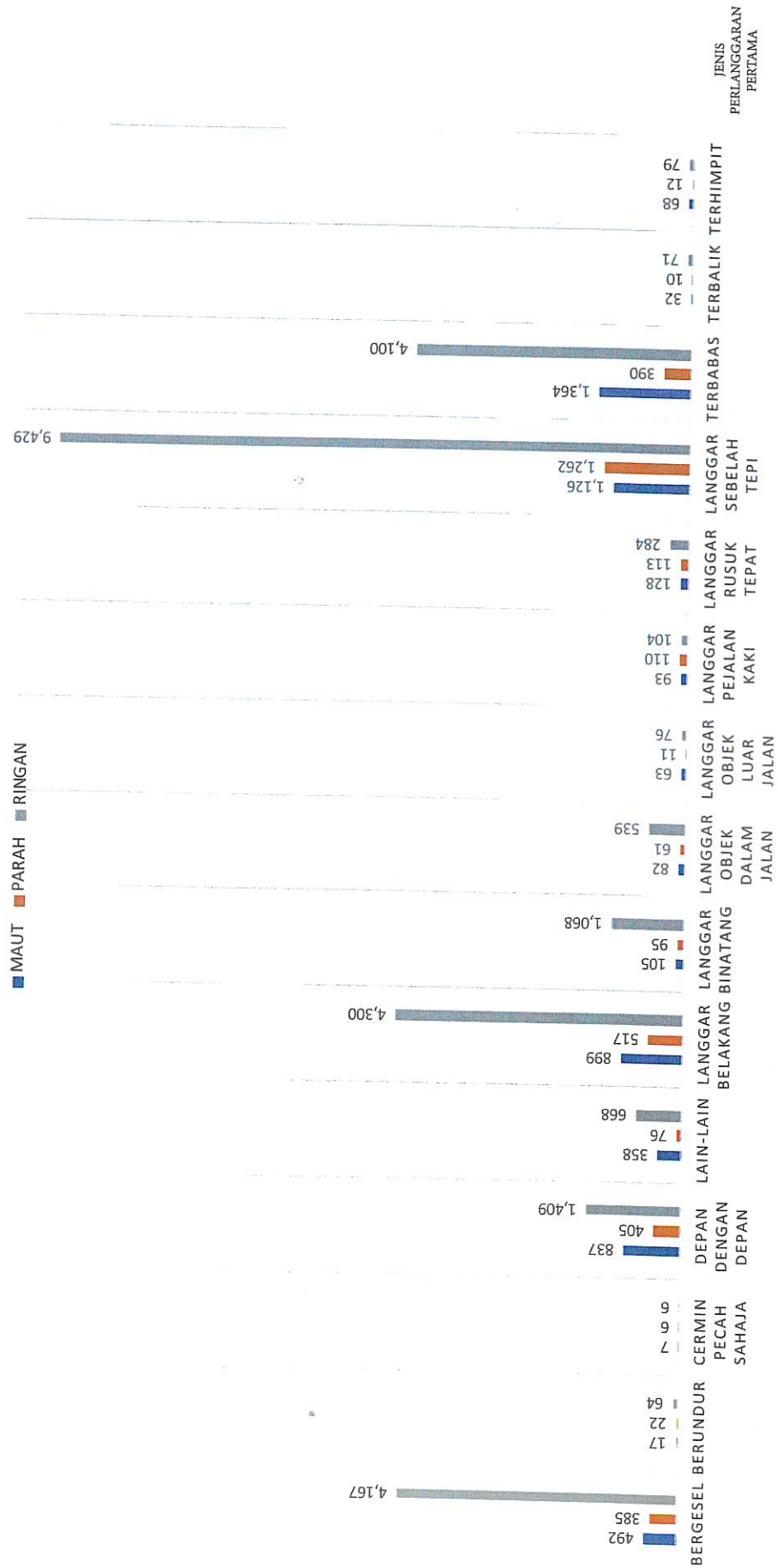
Table B34 - The Number of Motorcyclist Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	492	385	4,167	5,044
BERUNDUR	17	22	64	103
CERMIN PECAH SAHAJA	7	6	6	19
DEPAN DENGAN DEPAN	837	405	1,409	2,651
LAIN-LAIN	358	76	668	1,102
LANGGAR BELAKANG	899	517	4,300	5,716
LANGGAR BINATANG	105	95	1,068	1,268
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	82	61	539	682
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	63	11	76	150
LANGGAR PEJALAN KAKI	93	110	104	307
LANGGAR RUSUK TEPAT	128	113	284	525
LANGGAR SEBELAH TEPI	1,126	1,262	9,429	11,817
TERBABAS	1,364	390	4,100	5,854
TERBALIK	32	10	71	113
TERHIMPIT	68	12	79	159
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

Carta B21 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Chart B21 - The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident According to The Type of First Collision

(Rujuk Jadual B34)



JADUAL B35 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

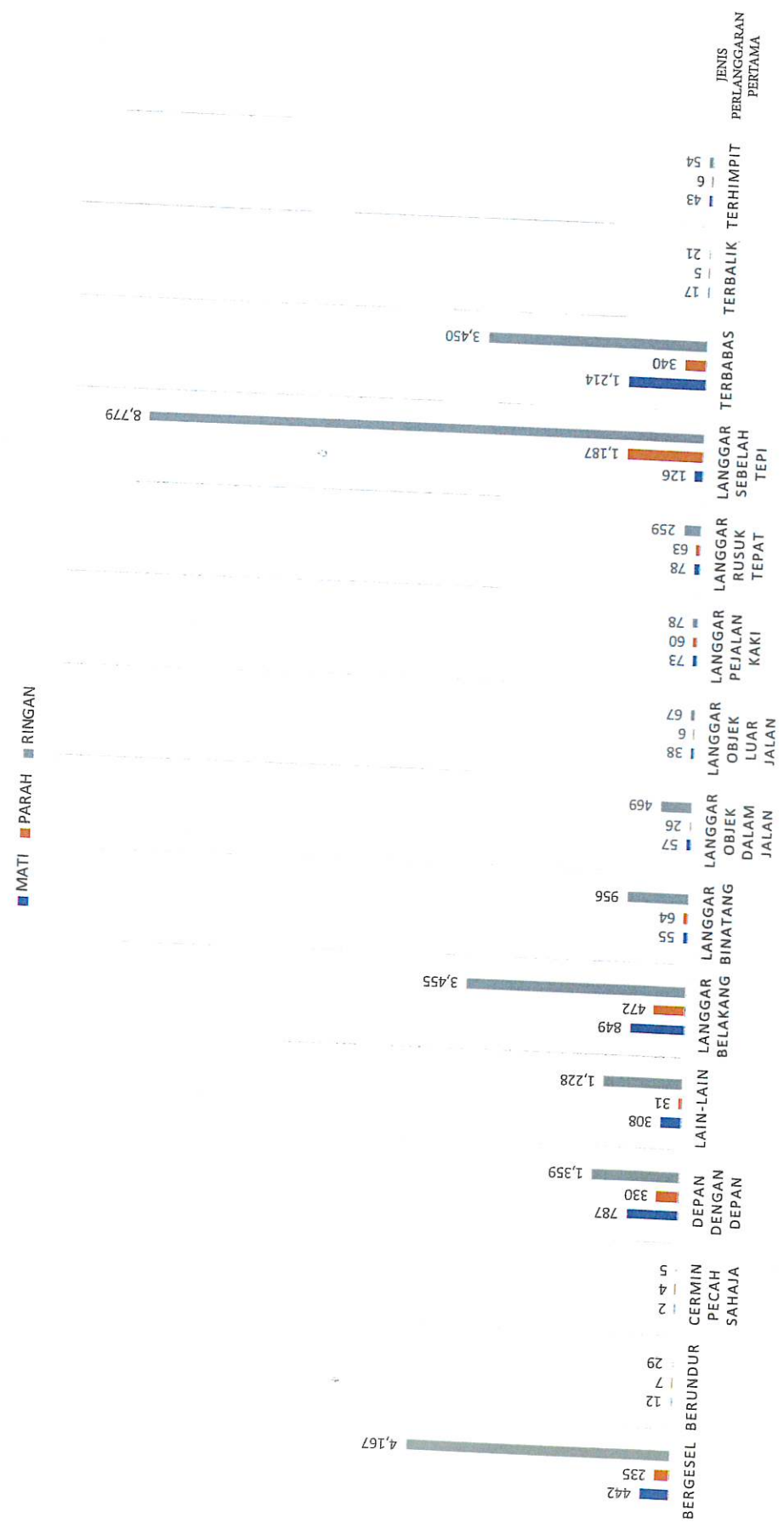
Table B35 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	442	235	4,167	4,844
BERUNDUR	12	7	29	48
CERMIN PECAH SAHAJA	2	4	5	11
DEPAN DENGAN DEPAN	787	330	1,359	2,476
LAIN-LAIN	308	31	1,228	1,567
LANGGAR BELAKANG	849	472	3,455	4,776
LANGGAR BINATANG	55	64	956	1,075
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	57	26	469	552
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	38	6	67	111
LANGGAR PEJALAN KAKI	73	60	78	211
LANGGAR RUSUK TEPAT	78	63	259	400
LANGGAR SEBELAH TEPI	126	1,187	8,779	10,092
TERBABAS	1,214	340	3,450	5,004
TERBALIK	17	5	21	43
TERHIMPIT	43	6	54	103
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

Carta B22 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

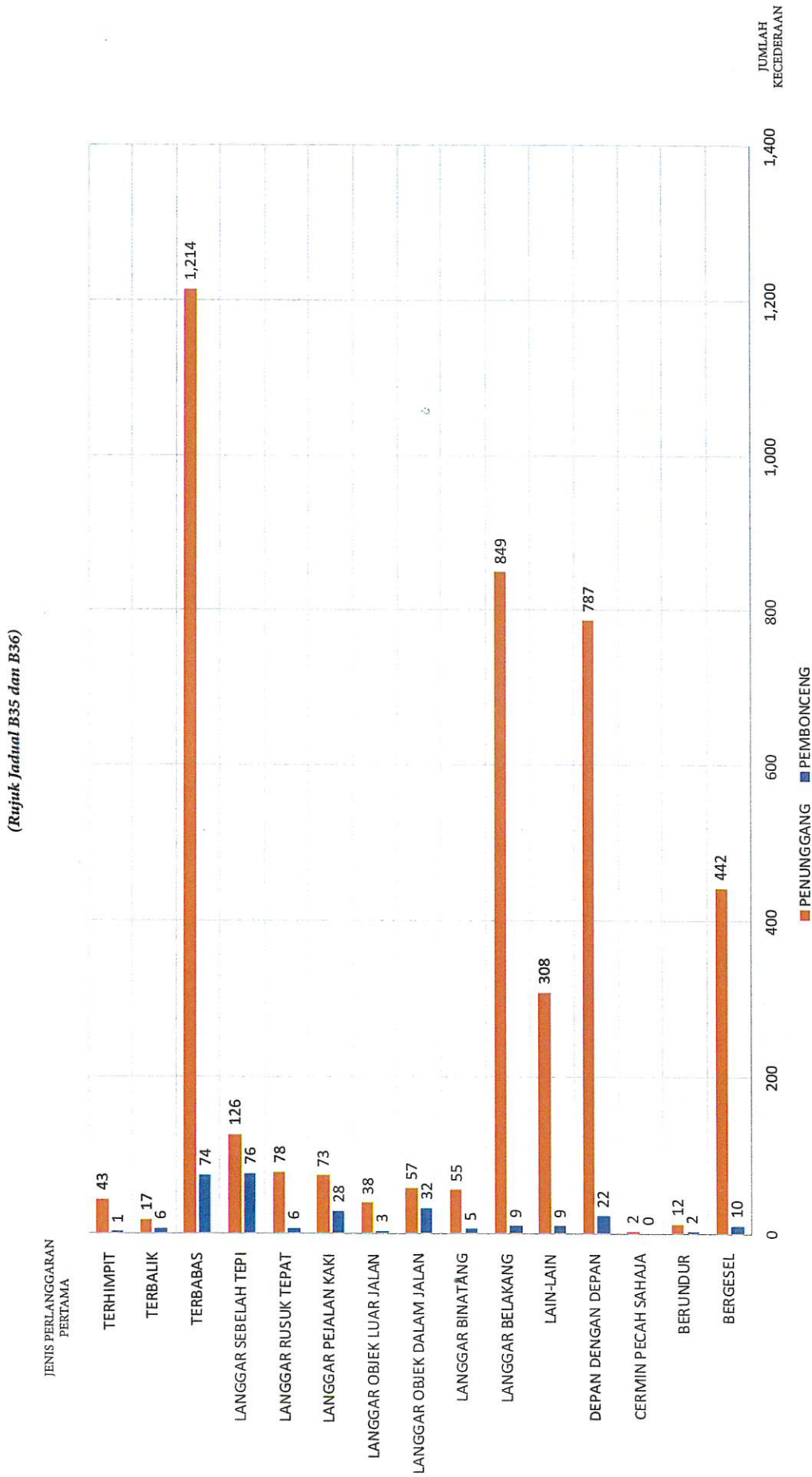
Chart B22 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision

(Rujuk Jadual B35)



Carta B23 - KEMATIAN PENUNGGANG DAN PEMBONCENG MOTOSIKAL YANG TERLIBAT DALAM KEMALANGAN MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Chart B23 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision



JADUAL B36 - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT KEMALANGAN  
MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA

Table B36 - The Casualties of Pillion (Rider) Involved in Road Traffic Accident According to the Type of First Collision

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	10	5	40	55
BERUNDUR	2	7	1	10
CERMIN PECAH SAHAJA	0	4	5	9
DEPAN DENGAN DEPAN	22	36	29	87
LAIN-LAIN	9	16	18	43
LANGGAR BELAKANG	9	13	175	197
LANGGAR BINATANG	5	14	36	55
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	32	4	44	80
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	3	3	0	6
LANGGAR PEJALAN KAKI	28	35	8	71
LANGGAR RUSUK TEPAT	6	38	13	57
LANGGAR SEBELAH TEPI	76	52	119	247
TERBABAS	74	50	425	549
TERBALIK	6	0	13	19
TERHIMPIT	1	0	46	47
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

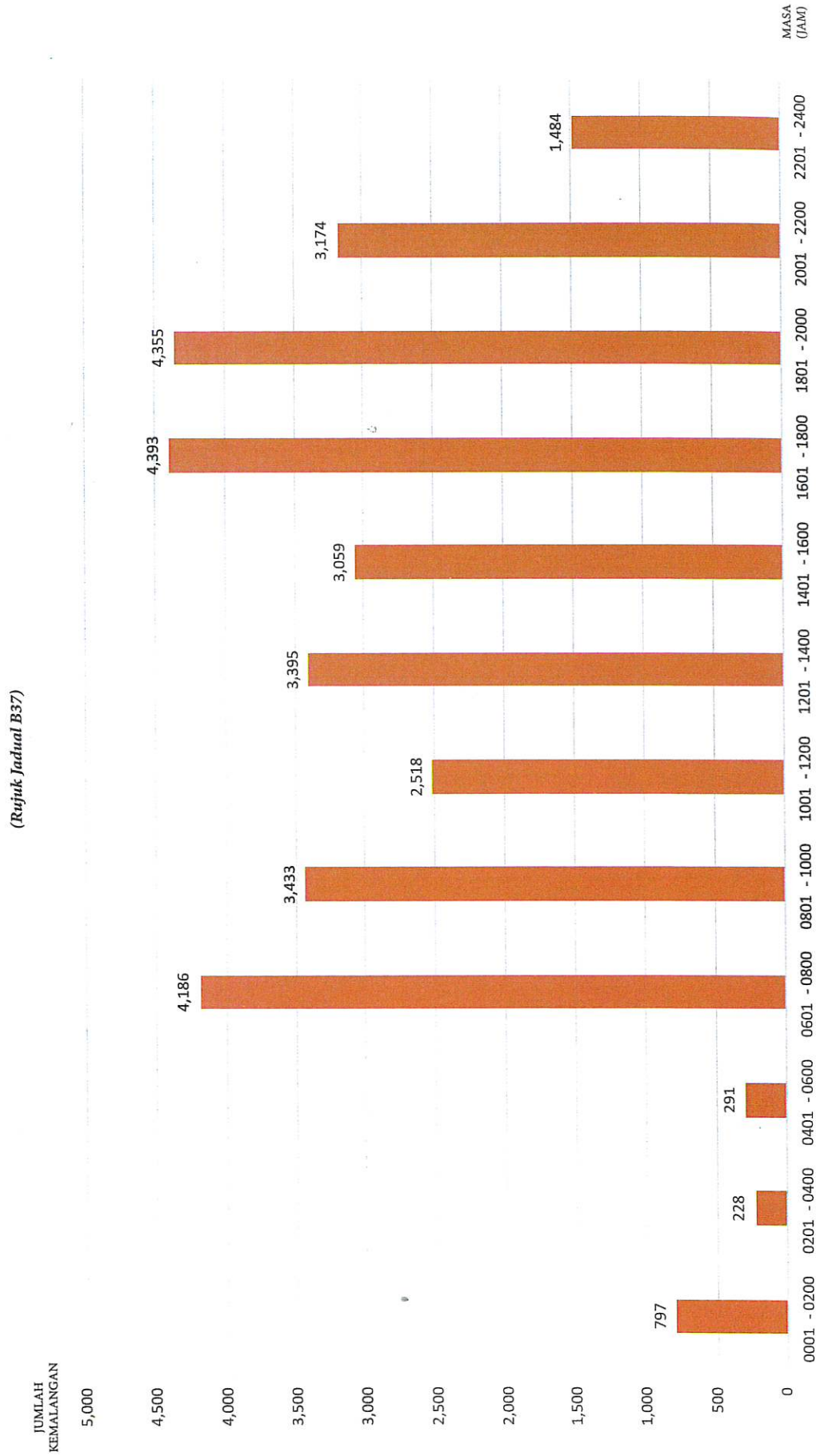
JADUAL B37 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA  
MENGIKUT MASA

*Table B37 - The Number of Motorcycle Involved Road Traffic Accident Over Time*

<b>MASA (JAM)</b> <i>Time (Hour)</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
0001 - 0200	208	81	508	797
0201 - 0400	56	20	152	228
0401 - 0600	135	57	99	291
0601 - 0800	526	274	3,386	4,186
0801 - 1000	490	356	2,587	3,433
1001 - 1200	357	175	1,986	2,518
1201 - 1400	401	241	2,753	3,395
1401 - 1600	434	262	2,363	3,059
1601 - 1800	516	405	3,472	4,393
1801 - 2000	383	382	3,590	4,355
2001 - 2200	418	361	2,395	3,174
2201 - 2400	177	222	1,085	1,484
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

Carta B24 – BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT MASA

Chart B24 – The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident Over Time



JADUAL B38 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

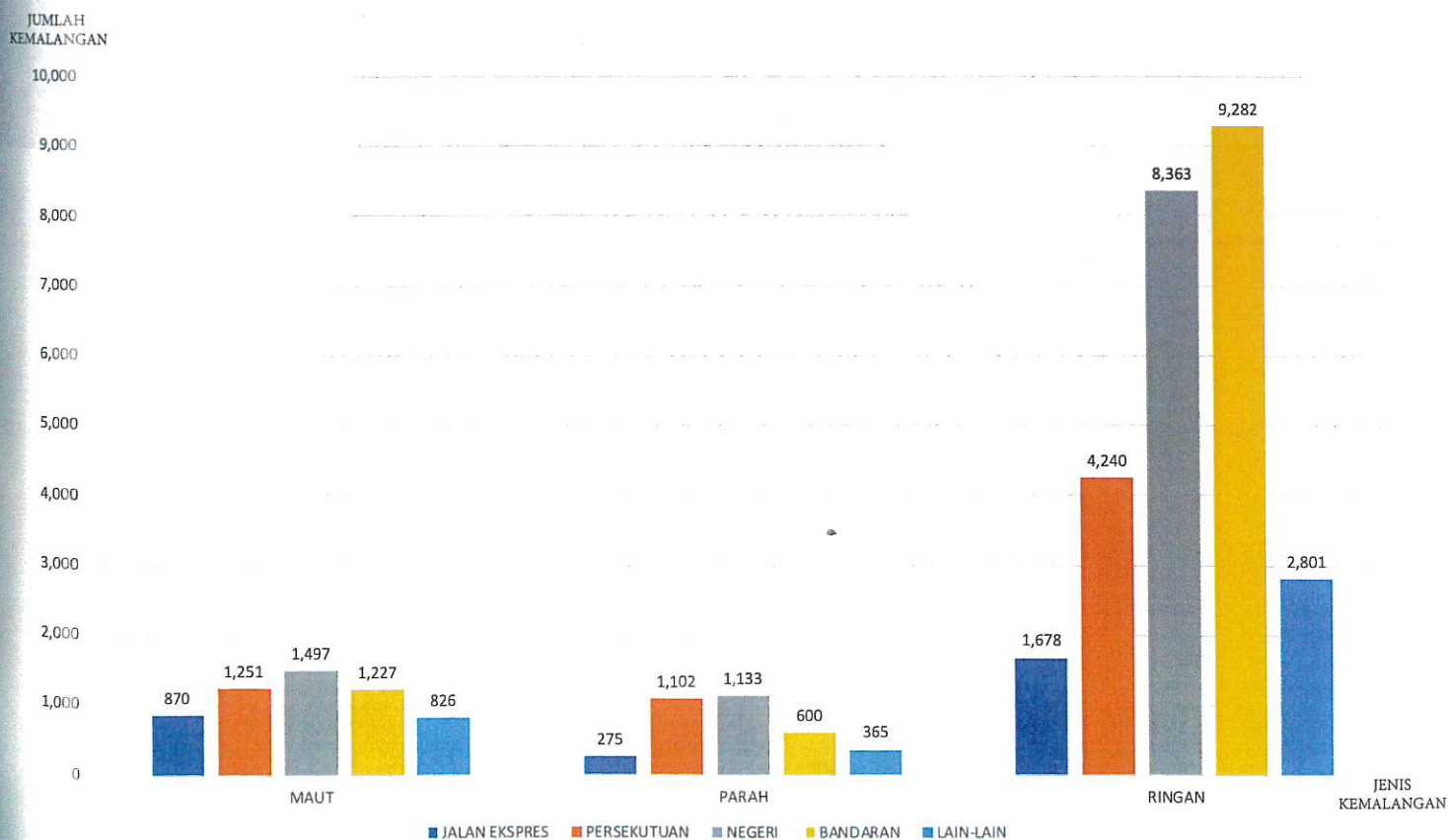
Table B38 - The Number of Motorcycle Involved Road Traffic Accident by Road Category

JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES	870	275	1,678	2,823
JALAN PERSEKUTUAN	1,251	1,102	4,240	6,593
JALAN NEGERI	1,497	1,133	8,363	10,993
JALAN BANDARAN	1,227	600	9,282	11,109
LAIN-LAIN	826	365	2,801	3,992
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

Carta B25 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

Chart B25- The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Light Accident by Road Category

(Rujuk Jadual B38)



JADUAL B38 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

Table B38 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Road Category

JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES	552	202	1,358	2,112
JALAN PERSEKUTUAN	1,005	963	3,942	5,910
JALAN NEGERI	1,194	811	8,821	10,826
JALAN BANDARAN	813	538	8,248	9,599
LAIN-LAIN	537	322	2,007	2,866
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

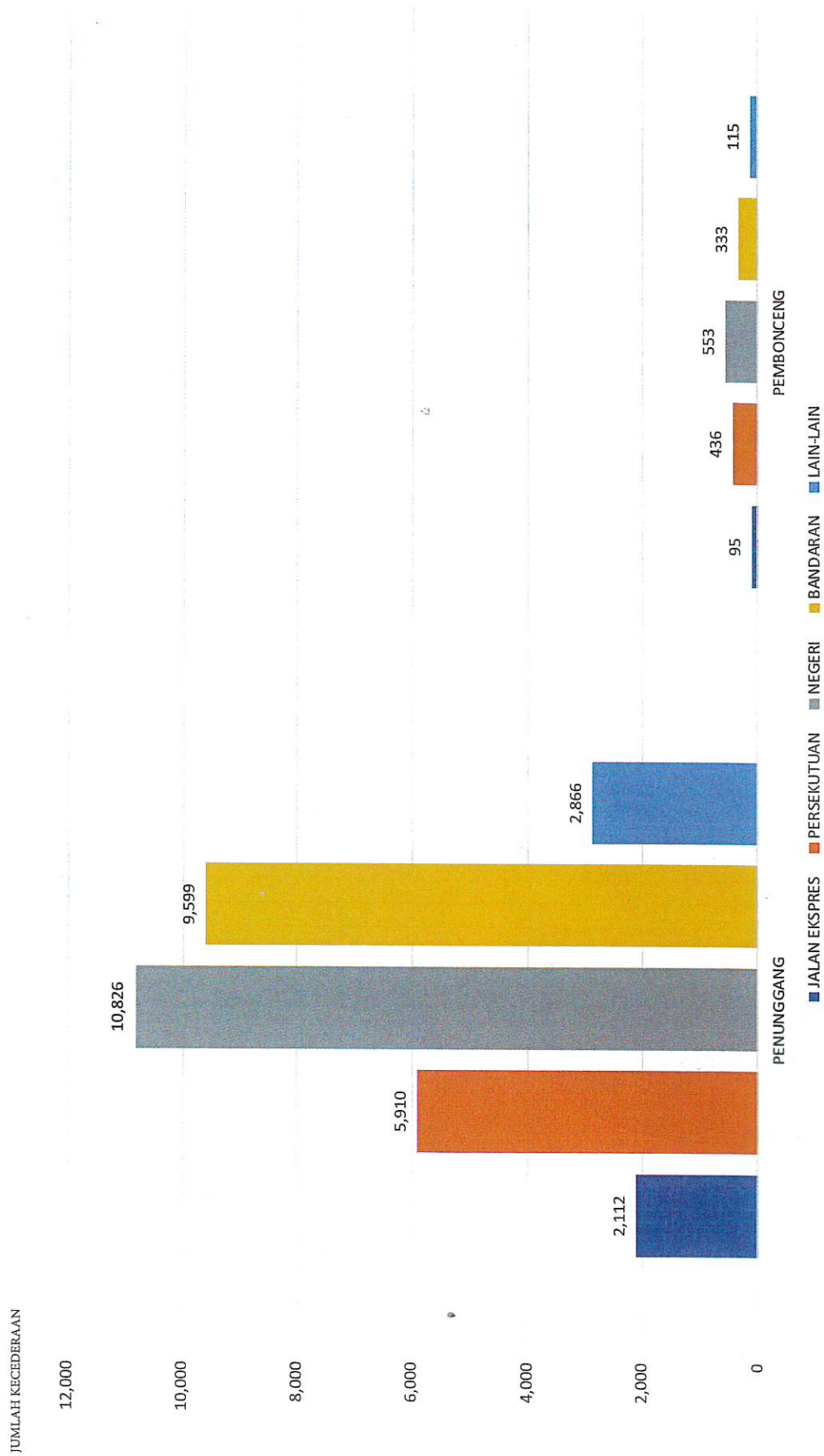
JADUAL B38 (ii) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

Table B38 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Road Category

JENIS JALAN <i>Road Category</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
JALAN EKSPRES	34	9	52	95
JALAN PERSEKUTUAN	99	112	225	436
JALAN NEGERI	90	104	359	553
JALAN BANDARAN	41	38	254	333
LAIN-LAIN	19	14	82	115
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

Carta B26 – JUMLAH KECEDERAAN PENUNGGANG DAN PEMBONGCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT KATEGORI JALAN

Chart B26 – Casualties of Motorcycle (Rider) and Pillion Rider Involved In Road Traffic Accident by Road Category  
(Rujuk Jadual B38(i) dan B38(ii))



JADUAL B39 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS

Table B39 - The Number of Motorcycles Involved in Road Traffic Accident by Traffic System

<b>SISTEM LALU LINTAS</b> <i>Traffic System</i>	<b>MAUT</b> <i>Fatal</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
SEHALA	1,352	528	4,152	<b>6,032</b>
DUA HALA	3,655	2,693	20,018	<b>26,366</b>
TIGA LORONG	253	57	1,011	<b>1,321</b>
KEMBAR	411	197	1,183	<b>1,791</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B39 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS

Table B39 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Traffic System

<b>SISTEM LALU LINTAS</b> <i>Traffic System</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
SEHALA	293	189	1,322	<b>1,804</b>
DUA HALA	2,669	2,127	17,890	<b>22,686</b>
TIGA LORONG	939	388	3,961	<b>5,288</b>
KEMBAR	200	132	1,203	<b>1,535</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B39 (ii) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT SISTEM LALU LINTAS

Table B39 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Traffic System

SISTEM LALU LINTAS <i>Traffic System</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
SEHALA	88	107	269	464
DUA HALA	126	52	543	721
TIGA LORONG	12	49	84	145
KEMBAR	57	69	76	202
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B40 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN

Table B40 - The Number of Motorcycles Involved in Road Traffic Accident by Road Type

BENTUK JALAN <i>Road Type</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LURUS	3,721	2,198	16,813	22,732
SELEKOH	883	351	1,961	3,195
BULATAN	89	35	470	594
SIMPANG EMPAT	286	183	1,572	2,041
SIMPANG Y/T	446	471	4,622	5,539
SIMPANG STRAGGERED	69	8	171	248
SIMPANG BERTINGKAT	75	110	354	539
SUSUR	102	119	401	622
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B40 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN

Table B40 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Road Type

<b>BENTUK JALAN</b> <i>Road Type</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
LURUS	3,052	1,905	16,126	21,083
SELEKOH	441	253	1,680	2,374
BULATAN	27	19	355	401
SIMPANG EMPAT	153	169	1,385	1,707
SIMPANG Y/T	373	458	4,471	5,302
SIMPANG STRAGGERED	8	6	58	72
SIMPANG BERTINGKAT	11	9	138	158
SUSUR	36	17	163	216
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B40 (ii) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BENTUK JALAN

*Table B40 (ii) - The Casualties of Pillion Rider by Road Type*

<b>BENTUK JALAN</b> <i>Road Type</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Serious</i>	<b>RINGAN</b> <i>Minor</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
LURUS	152	213	527	892
SELEKOH	32	28	81	141
BULATAN	2	4	15	21
SIMPANG EMPAT	73	14	67	154
SIMPANG Y/T	13	13	31	57
SIMPANG STRAGGERED	1	2	3	6
SIMPANG BERTINGKAT	4	1	110	115
SUSUR	6	2	138	146
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B41 - BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B41 - The Number Casualties of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident by Type of Area

JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	443	130	3,069	3,642
PEJABAT	83	57	717	857
BELI BELAH	133	1	1,554	1,688
INDUSTRI/PEMBINAAN	220	96	991	1,307
JAMBATAN/JEJANTAS	114	2	517	633
SEKOLAH	60	65	140	265
LAIN-LAIN	4,618	3,124	19,376	27,118
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B41 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B41 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Type of Area

JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	314	154	2,733	3,201
PEJABAT	57	24	567	648
BELI BELAH	88	78	1,579	1,745
INDUSTRI/PEMBINAAN	145	56	773	974
JAMBATAN/JEJANTAS	66	20	449	535
SEKOLAH	39	25	343	407
LAIN-LAIN	3,392	2,479	17,932	23,803
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B41 (ii) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KAWASAN

Table B41 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Type of Area

JENIS KAWASAN <i>Type of Area</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PERUMAHAN	13	10	91	114
PEJABAT	1	1	14	16
BELI BELAH	5	7	47	59
INDUSTRI/PEMBINAAN	5	1	18	24
JAMBATAN/JEJANTAS	3	3	7	13
SEKOLAH	1	1	12	14
LAIN-LAIN	255	254	783	1,292
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B42 - BILANGAN MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT

Table B42 - The Number of Motorcycle Involved in Road Traffic Accident by Locality

JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MAUT <i>Fatal</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA	1,352	780	9,619	11,751
BANDAR	695	68	2,907	3,670
PEKAN	854	428	3,162	4,444
LUAR BANDAR	2,770	2,199	10,676	15,645
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B42 (i) - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT

Table B42 (i) - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Locality

JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA	459	282	2,895	3,636
BANDAR	1,232	829	6,477	8,538
PEKAN	617	384	3,271	4,272
LUAR BANDAR	1,793	1,341	11,733	14,867
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B42 (ii) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS TEMPAT

Table B42 (ii) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Locality

JENIS TEMPAT <i>Locality</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BANDARAYA	24	28	59	111
BANDAR	79	80	123	282
PEKAN	39	36	154	229
LUAR BANDAR	141	135	636	912
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B43 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Table B43 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Age Group

KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	0	0	0	0
6 - 10	0	0	0	0
11 - 15	2	13	12	27
16 - 20	16	55	44	115
21 - 25	635	395	3,498	4,528
26 - 30	595	533	4,922	6,050
31 - 35	380	397	3,371	4,148
36 - 40	296	356	2,915	3,567
41 - 45	382	316	2,357	3,055
46 - 50	290	226	1,919	2,435
51 - 55	264	170	1,609	2,043
56 - 60	291	125	1,359	1,775
61 - 65	284	102	1,125	1,511
66 - 70	275	81	768	1,124
71 - 75	242	38	200	480
> 75	147	27	127	301
TIDAK PASTI	2	2	150	154
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

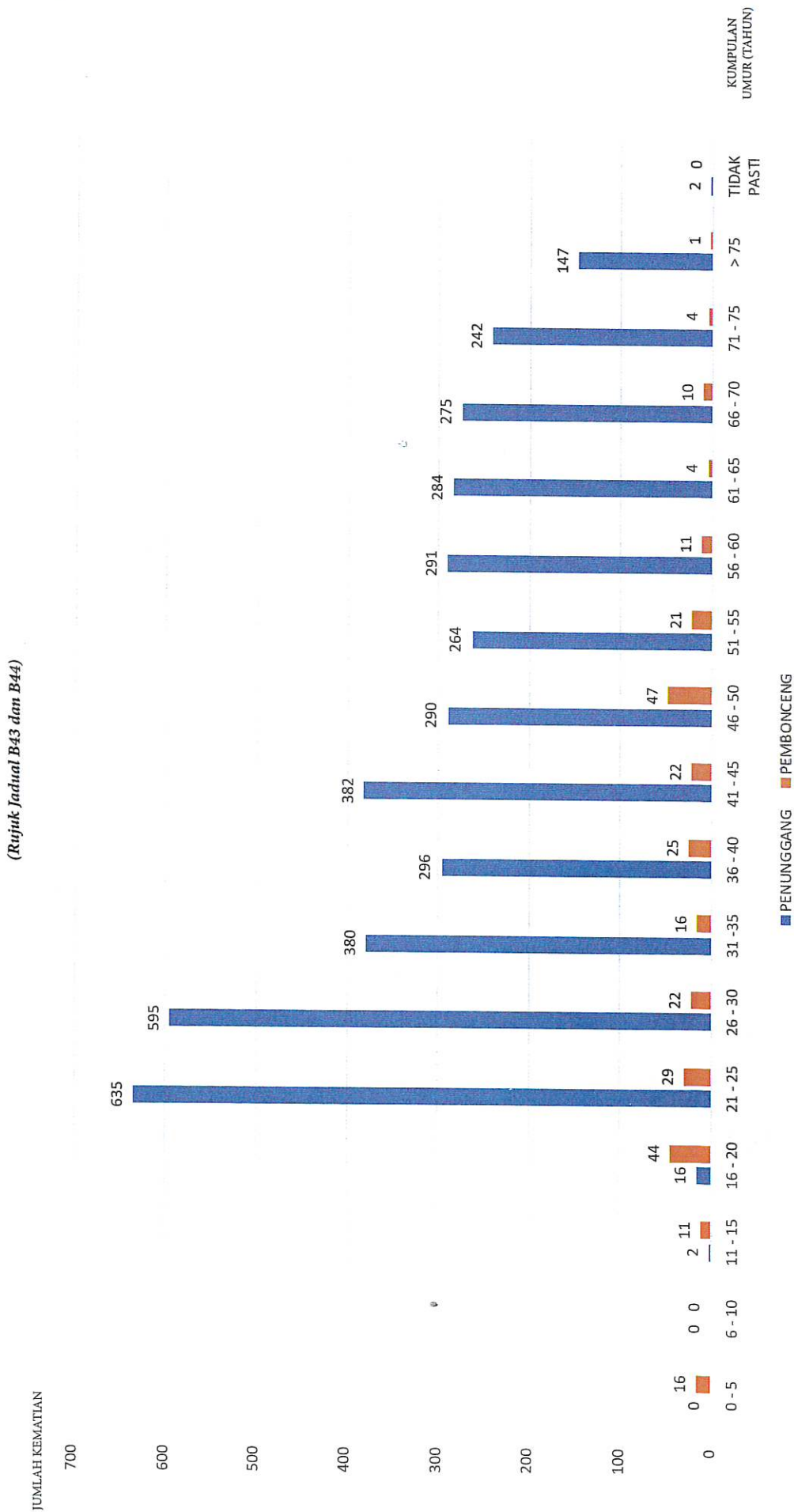
JADUAL B44 - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Table B44 - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Age Group

KUMPULAN UMUR (TAHUN) <i>Age Group (Year)</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
0 - 5	16	6	22	44
6 - 10	0	8	2	10
11 - 15	11	16	12	39
16 - 20	44	45	2	91
21 - 25	29	33	225	287
26 - 30	22	59	166	247
31 - 35	16	19	182	217
36 - 40	25	25	89	139
41 - 45	22	7	55	84
46 - 50	47	21	70	138
51 - 55	21	16	28	65
56 - 60	11	5	39	55
61 - 65	4	6	14	24
66 - 70	10	2	16	28
71 - 75	4	1	19	24
> 75	1	2	10	13
TIDAK PASTI	0	6	21	27
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

Carta B28 – KEMATIAN PENUNGGANG DAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN  
 RAYA MENGIKUT KUMPULAN UMUR

Chart B28 – The Deaths of Motorcyclist (Rider) and Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Age Group



JADUAL B45 - BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KESALAHAN

Table B45 - The Number of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accidents by Motorcyclist Fault

JENIS KESALAHAN <i>Type of Faults</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
CUAI KELUAR/MASUK KENDERAAN	28	0	19	47
ISYARAT TIDAK SEMPURNA	9	0	6	15
MELEBIHI MUATAN(BARANG)	0	0	0	0
MELEBIHI MUATAN(PENUMPANG)	0	0	0	0
MELETAK KENDERAAN TIDAK BETUL	0	0	0	0
MEMANDU SECARA CUI	761	505	1,248	2,514
MEMANDU SECARA BAHAYA	263	55	912	1,230
MEMBELOK SECARA BAHAYA/SALAH	184	55	912	1,151
MEMOTONG SECARA BAHAYA/SALAH	235	74	1,050	1,359
MENGEKOR TERLALU RAPAT	481	96	966	1,543
TERLAMPAU LAJU	222	69	1,240	1,531
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT	339	54	543	936
KESALAHAN LAIN	592	259	1,420	2,271
TIDAK BERSALAH	2,372	2,136	17,187	21,695
CUAI KELUAR/MASUK SIMPANG	185	172	850	1,207
DADAH	0	0	7	7
MABUK	0	0	4	4
<b>JUMLAH</b>	<b>5,671</b>	<b>3,475</b>	<b>26,364</b>	<b>35,510</b>

JADUAL B46 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KESALAHAN

Table B46 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Motorcyclist Fault

JENIS KESALAHAN <i>Type of Faults</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Serious</i>	RINGAN <i>Minor</i>	JUMLAH <i>Total</i>
CUAI KELUAR/MASUK KENDERAAN	15	0	2	17
ISYARAT TIDAK SEMPURNA	6	0	1	7
MELEBIHI MUATAN(BARANG)	0	0	0	0
MELEBIHI MUATAN(PENUMPANG)	0	0	0	0
MELETAK KENDERAAN TIDAK BETUL	0	0	0	0
MEMANDU SECARA CUI	621	455	1,248	2,324
MEMANDU SECARA BAHAYA	199	25	876	1,100
MEMBELOK SECARA BAHAYA/SALAH	64	20	662	746
MEMOTONG SECARA BAHAYA/SALAH	105	44	590	739
MENGEKOR TERLALU RAPAT	301	66	657	1,024
TERLAMPAU LAJU	102	39	940	1,081
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT	89	24	193	306
KESALAHAN LAIN	392	139	1,170	1,701
TIDAK BERSALAH	2,122	1,986	17,187	21,295
CUAI KELUAR/MASUK SIMPANG	85	38	850	973
DADAH	0	0	0	0
MABUK	0	0	0	0
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B47 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PEKERJAAN

Table B47 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Occupation

PEKERJAAN <i>Occupation</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BEKERJA	2,420	1,948	15,663	20,031
PELAJAR	730	504	3,464	4,698
LAIN-LAIN	951	384	5,249	6,584
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B48 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BANGSA

Table B48 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Race

BANGSA <i>Race</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
MELAYU	2,692	2,165	16,765	21,622
CINA	442	169	2,873	3,484
INDIA	460	240	2,910	3,610
KADAZAN	33	20	67	120
MURUT	8	8	18	34
MELANAU	11	13	32	56
BAJAU	31	23	75	129
DAYAK	7	4	31	42
IBAN	65	29	64	158
ASING	178	86	447	711
LAIN-LAIN	174	79	1,094	1,347
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B48 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
- KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BANGSA

Table B48 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Race

<b>BANGSA</b> <i>Race</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
MELAYU	192	165	340	697
CINA	22	49	238	309
INDIA	22	25	288	335
KADAZAN	5	3	7	15
MURUT	0	3	2	5
MELANAU	5	3	5	13
BAJAU	11	6	44	61
DAYAK	1	1	2	4
IBAN	7	4	8	19
ASING	8	7	17	32
LAIN-LAIN	10	11	21	42
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B49 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA MENGIKUT PEMAKAIAN TOPI KALENDAR

Table B49 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Wearing of Motorcycle Helmet

<b>PEMAKAIAN TOPI KELEDAR</b> <i>Wearing of Motorcycle Helmet</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
PAKAI TOPI KELEDAR	1,686	1,435	15,908	19,029
SERBAN	0	2	16	18
TIDAK IKAT TALI TOPI KELEDAR	67	9	88	164
TANPA TOPI KELEDAR/SERBAN	2,348	1,390	8,364	12,102
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B49 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PEMAKAIAN TOPI KELEDAR

Table B49 - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Wearing of Motorcycle Helmet

PEMAKAIAN TOPI KELEDAR <i>Wearing of Motorcycle Helmet</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
PAKAI TOPI KELEDAR	190	163	708	1,061
SERBAN	2	5	6	13
TIDAK IKAT TALI TOPI KELEDAR	8	7	11	26
TANPA TOPI KELEDAR/SERBAN	83	102	247	432
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B50 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JANTINA

Table B50 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Sex

JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI	3,518	2,777	18,598	24,893
PEREMPUAN	583	59	5,778	6,420
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B50 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JANTINA

Table B50 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Sex

JANTINA <i>Sex</i>	MATI <i>Death</i>	PARAH <i>Severe</i>	RINGAN <i>Light</i>	JUMLAH <i>Total</i>
LELAKI	108	236	739	1,083
PEREMPUAN	175	41	233	449
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B51 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN  
JALAN RAYA MENGIKUT PERGERAKAN KENDERAAN

Table B51 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Vehicle Manoeuvre

<b>PERGERAKAN KENDERAAN</b> <i>Vehicle Manoeuvre</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
TERLETAK	73	31	189	<b>293</b>
BERHENTI TIBA-TIBA	64	68	326	<b>458</b>
BERPECAH HALUAN	103	43	403	<b>549</b>
TERGELINCIR	297	94	814	<b>1,205</b>
MEMUSING KE KANAN	203	124	940	<b>1,267</b>
MEMUSING KE KIRI	55	47	509	<b>611</b>
MEMOTONG	105	45	292	<b>442</b>
MEMBUAT PUSINGAN U	50	31	193	<b>274</b>
MENUJU KE HADAPAN	1,987	1,559	11,578	<b>15,124</b>
UNDUR	9	1	61	<b>71</b>
LAIN-LAIN	1,155	793	9,071	<b>11,019</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B51 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT PERGERAKAN KENDERAAN

Table B51 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Vehicle Manoeuvre

<b>PERGERAKAN KENDERAAN</b> <i>Vehicle Manoeuvre</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
TERLETAK	12	5	60	77
BERHENTI TIBA-TIBA	6	2	19	27
BERPECAH HALUAN	25	6	33	64
TERGELINCIR	9	15	20	44
MEMUSING KE KANAN	21	30	13	64
MEMUSING KE KIRI	9	10	9	28
MEMOTONG	2	12	179	193
MEMBUAT PUSINGAN U	4	5	112	121
MENUJU KE HADAPAN	159	186	499	844
UNDUR	0	0	0	0
LAIN-LAIN	36	6	28	70
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

JADUAL B52 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

Table B52 - The Casualties of Motorcyclist (Rider) Involved in Road Traffic Accident by Body Part

<b>BAHAGIAN BADAN</b> <i>Body Part</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
KEPALA	121	330	500	<b>951</b>
BAHU	0	74	449	<b>523</b>
LEHER	2	11	77	<b>90</b>
DADA	5	54	196	<b>255</b>
TANGAN	0	229	2,952	<b>3,181</b>
BELAKANG	3,668	829	9,403	<b>13,900</b>
PUNGGUNG	1	45	100	<b>146</b>
PEHA/KAKI	14	614	3,617	<b>4,245</b>
PELBAGAI	290	650	7,082	<b>8,022</b>
<b>JUMLAH</b>	<b>4,101</b>	<b>2,836</b>	<b>24,376</b>	<b>31,313</b>

JADUAL B52 (i) - KECEDERAAN PEMBONCENG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM  
KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

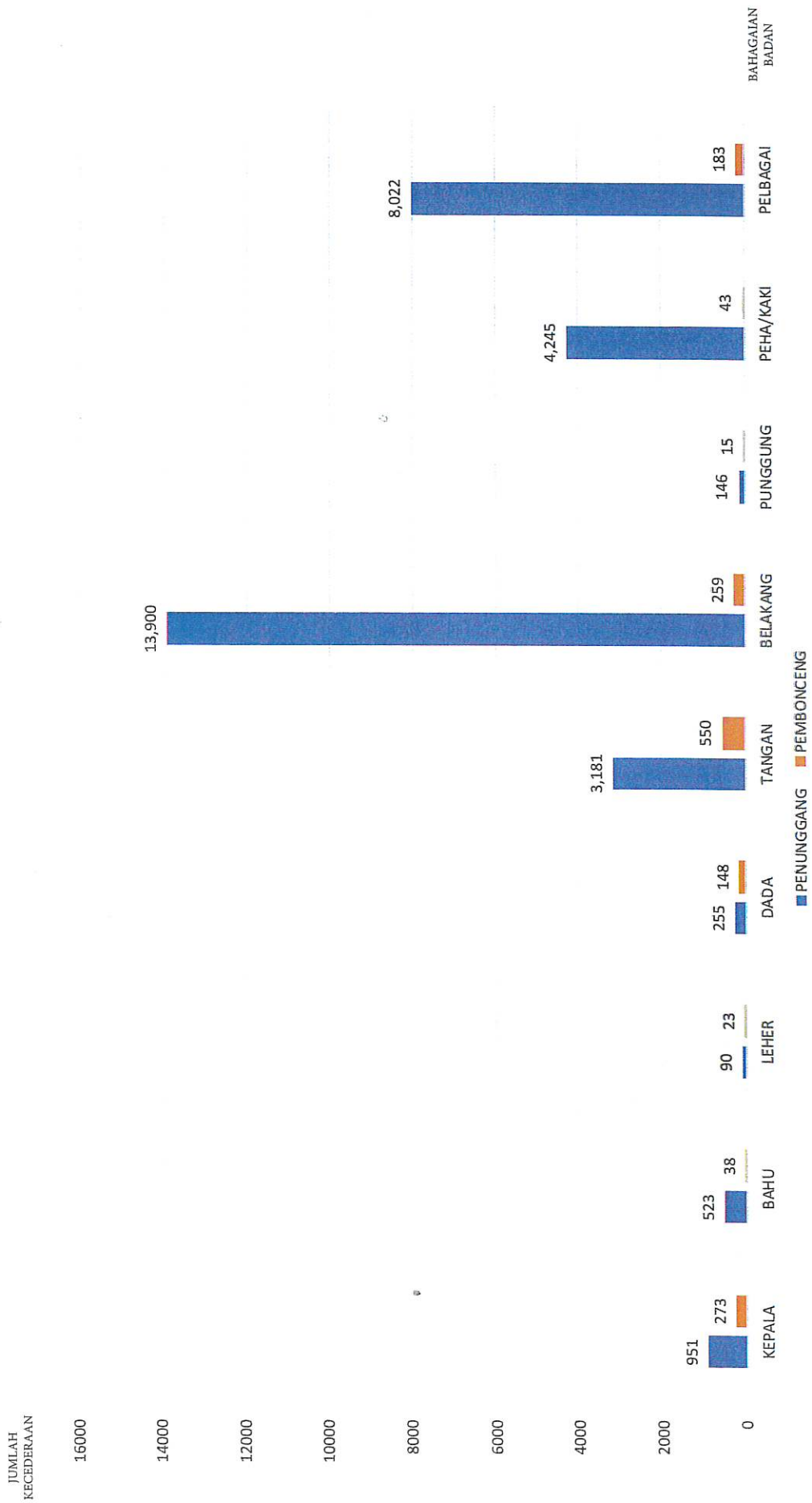
Table B52 (i) - The Casualties of Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Body Part

<b>BAHAGIAN BADAN</b> <i>Body Part</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
KEPALA	110	65	98	273
BAHU	0	13	25	38
LEHER	1	6	16	23
DADA	3	19	126	148
TANGAN	0	125	425	550
BELAKANG	90	9	160	259
PUNGGUNG	0	6	9	15
PEHA/KAKI	6	12	25	43
PELBAGAI	73	22	88	183
<b>JUMLAH</b>	<b>283</b>	<b>277</b>	<b>972</b>	<b>1,532</b>

Carta B29 – KECEDERAAN PENUNGGANG DAN PEMBONGCENG MOTOSIKAL TERLIBAT  
DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT BAHAGIAN BADAN

Chart B29 – The Casualties of Motorcyclist (Rider) and Pillion Rider Involved in Road Traffic Accident by Part of Body

(Rujuk Jadual B52 dan B52(i))



JADUAL B53 - KECEDERAAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN SEMASA BERADA DI BAWAH PENGARUH MINUMAN YANG MEMABUKKAN ATAU DADAH  
*Table B53 - Riders Injury by Road Traffic Accidents Causing Death or Injury While Under the influence of intoxicating Liquor or Drugs*

<b>PENGARUH ALKOHOL ATAU DADAH</b> <i>Influence or Toxicating Liquor or Drugs</i>	<b>MATI</b> <i>Death</i>	<b>PARAH</b> <i>Severe</i>	<b>RINGAN</b> <i>Light</i>	<b>JUMLAH</b> <i>Total</i>
DIUJI MELEBIHI HAD YANG DITETAPKAN	5	0	4	9
DIUJI TIDAK MELEBIHI HAD YANG DITETAPKAN	13	8	4	25
DIUJI NEGATIF	0	1	1	2
<b>JUMLAH</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>36</b>

JADUAL B54 - BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS PERLANGGARAN YANG PERTAMA DAN PERMUKAAN JALAN

Table B54 - The Number of Motorcyclist (Rider) Involved Road Traffic Accident by Type of First Collision and Road Surface Condition

JENIS PERLANGGARAN <i>Type of Collision</i>	KERING <i>Dry</i>	BANJIR <i>Flood</i>	BASAH <i>Wet</i>	BERMINYAK <i>Oily</i>	BERPASIR <i>Sandy</i>	JUMLAH <i>Total</i>
BERGESEL	100	1,377	1,473	11	3	2,964
BERUNDUR	3	38	36	1	0	78
CERMIN PECAH SAHAJA	1	1	2	0	0	4
DEPAN DENGAN DEPAN	96	929	1,245	6	7	2,283
LAIN-LAIN	28	414	422	12	2	878
LANGGAR BELAKANG	131	1,556	2,011	9	6	3,713
LANGGAR BINATANG	27	297	367	2	2	695
LANGGAR OBJEK DALAM JALAN	13	168	172	4	1	358
LANGGAR OBJEK LUAR JALAN	6	25	37	2	0	70
LANGGAR PEJALAN KAKI	3	63	76	3	0	145
LANGGAR RUSUK TEPAT	18	135	229	2	1	385
LANGGAR SEBELAH TEPI	285	3,917	4,689	32	12	8,935
TERBABAS	156	2,040	2,340	52	32	4,620
TERBALIK	1	21	10	0	0	32
TERHIMPIT	0	27	47	2	0	76
<b>JUMLAH</b>	<b>868</b>	<b>11,008</b>	<b>13,156</b>	<b>138</b>	<b>66</b>	<b>25,236</b>

JADUAL B55 - BILANGAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA MENGIKUT JENIS KESALAHAN DAN KAWASAN

Table B55 - The Number of Motorcyclist (Rider) Involved Road Traffic Accident by Motorcyclist Fault and Type of Area

JENIS KESALAHAN Type of Faults	PERUMAHAN Residential	PEJABAT Office	K/BELI BELAH Shopping	INDUSTRI Industry	JAMBATAN/ JEJANTAS Bridge	SEKOLAH School	LAIN-LAIN Others	JUMLAH Total
CUAI KELUAR/MASUK KENDERAAN	2	0	0	0	0	0	29	31
ISYARAT TIDAK SEMPURNA	1	0	0	0	0	0	3	4
MELEBIHI MUATAN(BARANG)	0	0	0	0	0	0	1	1
MELEBIHI MUATAN(PENUMPANG)	0	0	0	0	0	0	0	0
MELETAK KENDERAAN TIDAK BETUL	0	0	0	0	0	0	0	0
MEMANDU SECARA CUAI	137	17	46	32	15	7	910	1,164
MEMANDU SECARA BAHAYA	8	1	0	4	1	0	94	108
MEMBELOK SECARA BAHAYA/SALAH	2	1	13	1	1	2	88	108
MEMOTONG SECARA BAHAYA/SALAH	10	2	6	8	2	0	163	191
MENGEKOR TERLALU RAPAT	16	4	16	8	8	4	352	408
TERLAMPAU LAJU	15	2	1	5	7	2	75	107
TIDAK MENGIKUT LAMPU ISYARAT	5	0	2	2	2	0	77	88
KESALAHAN LAIN	79	6	34	20	15	16	1,056	1,226
TIDAK BERSALAH	2,077	490	868	655	304	191	17,897	22,482
CUAI KELUAR/MASUK SIMPANG	0	11	22	11	1	4	392	441
DADAH	0	0	0	0	0	0	2	2
MABUK	0	0	0	0	0	0	3	3
<b>JUMLAH</b>	<b>2,352</b>	<b>534</b>	<b>1,008</b>	<b>746</b>	<b>356</b>	<b>226</b>	<b>21,142</b>	<b>26,364</b>

JADUAL B56 - TINDAKAN PENGUATKUASAAN UNDANG-UNDANG DAN PERATURAN-PERATURAN  
LALU LINTAS (TIDAK MELIBATKAN KEMALANGAN JALAN RAYA) TAHUN 2018 HINGGA 2022

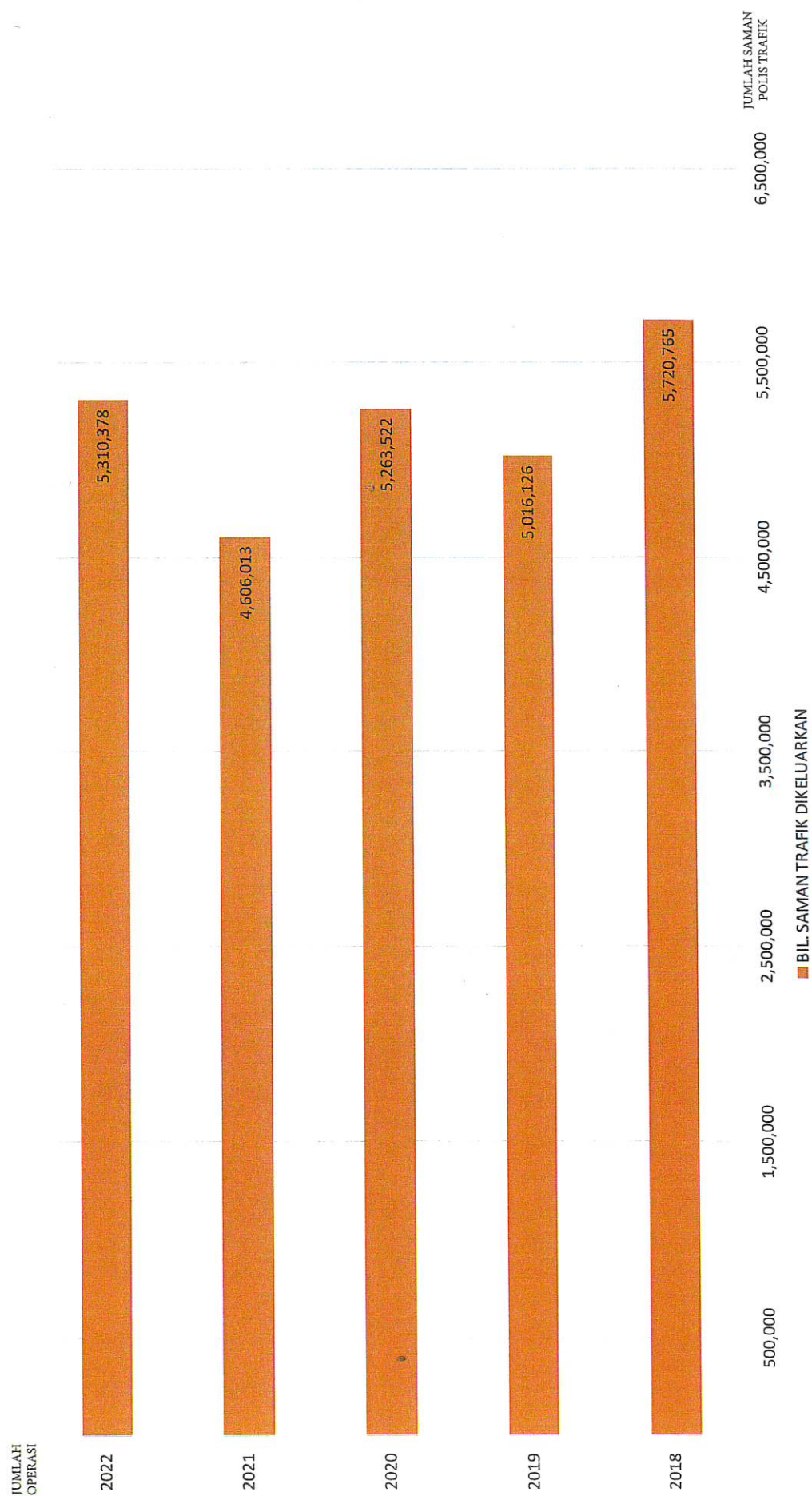
Table B56 - Law Enforcement Measures and Traffic Regulations (Excluded Road Traffic Accident) Year 2018 to 2022

TAHUN Year	BIL. SAMAN TRAFIK DIKELUARKAN Number of Traffic Summonses	BIL. SAMAN TRAFIK DIKOMPAN Number of Traffic Summonses Compound by Police	KUTIPAN SAMAN TRAFIK Traffic Compound Collected (RM)	KUTIPAN SAMAN TRAFIK Penalty Paid To Court (RM)	WARAN TANGKAP DIKELUARKAN Warrant of Arrest Issued
2018	5,720,765	1,365,472	338,704,053	18,467,573	595,503
2019	5,016,126	947,985	305,921,310	28,446,166	518,109
2020	5,263,522	1,104,260	395,352,480	22,614,371	357,426
2021	4,606,013	2,426,729	819,007,705	17,069,939	342,277
2022	5,310,378	966,974	209,302,880	21,279,124	446,092

Carta B30 – JUMLAH SAMAN POLIS TRAFIK YANG DIKELUARKAN PADA TAHUN 2018 - 2022

Chart B30 – The Number of Traffic Summonses Issued

(Rujuk Jadual B56)



JADUAL B57 - JUMLAH OPERASI PENGUATKUASAAN UNDANG-UNDANG DAN PERATURAN-PERATURAN LALU LINTAS TAHUN 2022

Table B57 - Total Number of Enforcement for Traffic Laws and Regulation Year 2022

NEGERI <i>State</i>	LUMBA HARAM (42) <i>Illegal Racing</i>	PERDAGANGAN <i>Commercial Vehicle</i>	MABUK <i>Drunk</i>	BERSEPADU <i>Integrated</i>	UTAMA <i>Main</i>
BUKIT AMAN	693	5	0	13	6
PERLIS	85	12	5	21	22
KEDAH	114	78	76	223	73
PULAU PINANG	108	29	126	36	50
PERAK	107	156	48	112	132
SELANGOR	135	76	178	97	129
KUALA LUMPUR	305	15	253	15	15
NEGERI SEMBILAN	102	41	56	59	72
MELAKA	105	24	44	26	28
JOHOR	245	42	337	17	43
PAHANG	168	85	52	75	116
KELANTAN	116	55	2	17	56
TERENGGANU	192	29	15	26	50
SABAH	101	129	151	29	108
SARAWAK	129	148	82	105	82
<b>JUMLAH</b>	<b>2,705</b>	<b>924</b>	<b>1,425</b>	<b>871</b>	<b>982</b>

Carta B31 – JUMLAH OPERASI PENGUATKUASAAN UNDANG - UNDANG DAN PERATURAN - PERATURAN LALU LINTAS TAHUN 2022

Chart B31 – Total Number of Enforcement for Traffic Law and Regulation Year 2022



NOTA

NOTA

NOTA

NOTA



**JABATAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK**

MENARA 1, TINGKAT 20,  
IBU PEJABAT POLIS DIRAJA MALAYSIA,  
BUKIT AMAN, 50560 KUALA LUMPUR.